

INSTRUKCJA UŻYWANIA

Junior Plus XXL

WÓZEK INWALIDZKI

SPECJALNY

VITEA[®]
CARE

DRVGOJAA6CKBP10-X

WYDANIE EJ 03.2022

CE



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA (PL)

Spis treści

1. Wstęp	2
2. Opis produktu.....	2
3. Wskazania.....	4
4. Przeciwwskazania	5
5. Użytkowanie	5
6. Bezpieczeństwo użytkowania.....	9
7. Czynności obsługi i konserwacji	11
8. Parametry techniczne.....	20
9. Symbole	21
10. Dane kontaktowe	22

UWAGA

Zawsze przestrzegaj podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Przeczytaj dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Zachowaj tę instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości.



1. Wstęp

Dziękujemy Państwu za wybranie naszego produktu. Jesteśmy głęboko przekonani, że spełni on Państwa oczekiwania. Prosimy o zapoznanie się z tym dokumentem przed pierwszym użytkowaniem. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu przedstawienia niezbędnych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z urządzenia. Prawidłowe zastosowanie się do zaleceń znacząco przyczyni się do przedłużenia trwałości i estetyki wyrobu. Pragniemy zaznaczyć, że na bieżąco staramy się poprawiać jakość naszych produktów, co może skutkować nieznacznymi zmianami, które nie są ujęte w niniejszej instrukcji.

2. Opis produktu



Ryc. 1. Schemat budowy wózka inwalidzkiego specjalnego Junior Plus XXL.

1. Uchwyt wózka, 2. Dźwignia zmiany kąta nachylenia siedziska i oparcia,
3. Stabilizator tułowia, 4. Stabilizator boczny, 5. Rama boczna, 6. Koło tylne,
7. Koszyk na drobne przedmioty, 8. Daszek, 9. Stabilizator głowy, 10. Pasy bezpieczeństwa, 11. Bariierka, 12. Uchwyt koła przedniego, 13. Podnóżek,
14. Koło przednie.

Elementy, które powinny znajdować się w opakowaniu



Łącznik ramy bocznej

Ryc. 2. Korpus wózka



Ryc. 3. Siedzisko



Tylne koło

Trzpień koła przedniego

Przednie koło

Ryc. 4. Kółka



Ryc. 5. Barierka



Ryc. 6. Daszek



Ryc. 7. Koszyk na drobne przedmioty, parasolka (opcja dodatkowa), stolik z uchwytem, wałek lędźwiowy, uchwyt na kubek



Ryc. 8. Śpiwór



Ryc. 9. Folia przeciwdeszczowa

3. Wskazania

Wózek przeznaczony jest dla osób z niepełnosprawnością i/lub dysfunkcjami czynności ruchu na skutek uszkodzenia CUN Centralnego Układu Nerwowego. Może być wykorzystywany w przypadku osób z MPD, przepukliną oponowo-rdzeniową, chorobami mięśni, dysfunkcjami kończyn dolnych. Maksymalna masa użytkownika 75 kg (Junior Plus XXL).





4. Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej.

5. Użytkowanie

- Po rozpakowaniu opakowania należy sprawdzić, czy zawiera ono wszystkie części zgodnie z wykazem elementów zamieszczonym powyżej.
- Należy upewnić się, że żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z wytwórcą.
- Nie używaj wózka, dopóki wszystkie części nie zostaną właściwie połączone.

a) Rozkładanie wózka



Ryc. 10. Rama wózka



Ryc. 11. Rozłożona rama wózka

- Rozkładanie wózka należy rozpocząć od ustawienia korpusu wózka na płaskiej i równej powierzchni, najlepiej na podłodze uchwytem do prowadzenia skierowanym do góry (Ryc. 10.).
- Korpus wózka należy unieść do góry trzymając za uchwyt do momentu rozłożenia (Ryc. 11.) w którym będzie słyszalne charakterystyczne kliknięcie.
- Aby złożyć korpus wózka należy pociągnąć jednocześnie w kierunku do góry dwie dźwignie składania korpusu wózka. Spowoduje to zwolnienie blokady i rozdzielenie łącznika ramy bocznej.
- Należy wtedy skierować w dół uchwyt prowadzenia do momentu, aż korpus wózka otrzyma postać przedstawioną na rycinie 10.
- Należy pamiętać, aby przy składaniu i rozkładaniu wózka były odblokowane siłowniki. W tym celu należy nacisnąć dźwignię zmiany kąta nachylenia siedziska i oparcia i zablokować.

UWAGA! Podczas składania wózka, koła tylne muszą być odblokowane!





Ryc. 12. Rozłożona rama wózka



Ryc. 13. Zbliżenie zamka

- Do rozłożonego korpusu wózka należy przymocować kółka.
- Trzpień koła przedniego wsuwa się w uchwyt koła w kierunku od dołu do góry, do momentu, w którym będzie słyszalne charakterystyczne kliknięcie.
- Aby wymontować przednie kółka należy je wysunąć w kierunku od góry do dołu przycisnąć przycisk znajdujący się u nasady uchwytu koła (Ryc. 12.).
- Kółka tylnie nasuwa się na trzpień znajdujący się w tylnej części korpusu wózka, przyciskając przycisk znajdujący się w środkowej części kółka do momentu, w którym będzie słyszalne charakterystyczne kliknięcie.
- Aby wymontować kółka tylnie należy przycisnąć przycisk znajdujący się w środkowej części kółka po czym wysunąć kółka na zewnątrz korpusu wózka. (Ryc. 13.).
- Koszyk na drobne przedmioty montuje się w przedniej części wózka do cienkiego pręta znajdującego się w dolnej części ram bocznych za pomocą nap, natomiast w tylnej części do poziomego pręta za pomocą rzepów (Ryc. 13.).

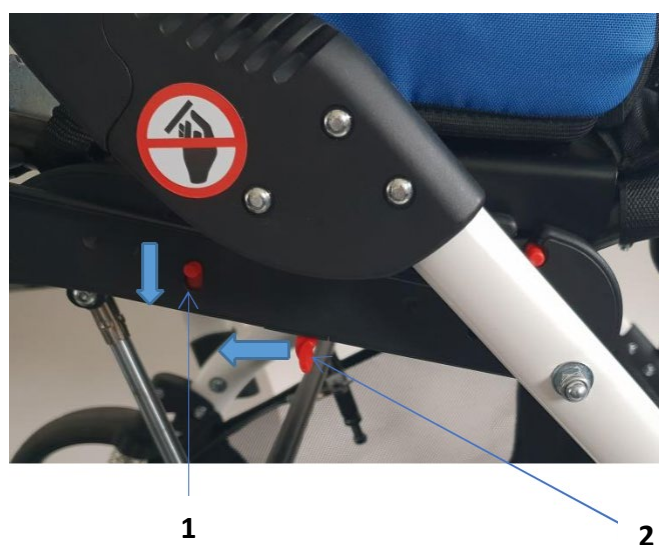


Ryc. 14 Pręt



Ryc. 15. Gniazda siedziska

- Siedzisko jest wyposażone w zakrzywione pręty, po jednym na każdej stronie.
- Podczas montażu siedziska, pręty powinny zostać umieszczone w gniazdach siedziska.
- Siedzisko należy trzymać obiema rękoma, jedną ręką przednią krawędź siedziska, drugą ręką górną krawędź oparcia.
- Po umieszczeniu siedziska w korpusie, zablokuje się ono automatycznie.
- Aby wyjąć siedzisko z korpusu należy w tym samym czasie odblokować zabezpieczenia. Zabezpieczenie (1) należy przesunąć w dół, a drugie zabezpieczenie (2) przesunąć w stronę pierwszego zabezpieczenia (Ryc. 16). Nastąpi charakterystyczne kliknięcie. Czynność wykonać po obu stronach.
- Ostrożnie wyciągnąć siedzisko.



Ryc. 16. Zabezpieczenia

- Barierkę należy przymocować do ram siedziska przy pomocy klipsów.
- Aby zamontować daszek należy wcisnąć uchwyty daszka na ramę oparcia (Ryc. 17.).
- Należy upewnić się, że barierka została prawidłowo przymocowana (Ryc. 18.)
- Śpiworek montuje się w zależności od potrzeby w momencie, kiedy w wózku siedzi już użytkownik i kiedy jest właściwie przypięty 2 pasami.
- Zakładanie śpiworka należy rozpocząć od dołu, zaczepić go o podnóżek
- W górnej części śpiworek jest wyposażony w rzepy, które należy przymocować do ram bocznych wózka. (Ryc. 19.)
- Folię przeciwdeszczową należy zakładać od góry do dołu. Okryć nią daszek, a następnie naciągnąć na podnóżek.
- W sytuacji, kiedy folia przeciwdeszczowa nie jest już potrzebna należy wysuszyć ją w miejscu niedostępnym dla osób (Ryc. 20.).



Uchwyty
daszka

Fig. 17. Mocowanie daszka



Fig. 18. Założony daszek



Fig. 19. Rozłożony daszek, śpiwór



Ryc. 20. Prawidłowo założona folia przeciwdeszczowa

b) Składanie wózka

- Aby złożyć wózek, należy zdjąć daszek i barierkę.
- Otworzyć blokadę siedziska, wyjąć siedzisko.
- Odblokować koła tylne (można również wyjąć przednie oraz tylne kółka).
- Pociągnąć dźwignię składania korpusu.
- Złożyć korpus.



UWAGA! Niezastosowanie się do powyższych wskazówek może spowodować uszkodzenie wózka.

6. Bezpieczeństwo użytkowania

- a) Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.
- b) Bezpieczeństwo może zostać zagrożone w przypadku nieprzestrzegania zasad zawartych w niniejszej instrukcji.
- c) Nigdy nie zostawiaj osoby bez opieki. Zawsze obserwuj użytkownika, gdy jest w wózku. Za bezpieczeństwo wózka odpowiada opiekun.
- d) Siedzisko nie jest odpowiednie dla osób poniżej 6 miesięcy.
- e) Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa, aby uniknąć poważnych obrażeń związanych z wypadnięciem lub wyslizgnięciem się użytkownika z wózka.
- f) Bardzo ważne jest prawidłowe zapięcie pasów oraz ich odpowiednie dopasowanie do użytkownika. System siedziska oraz pasy nie zastępują właściwego nadzoru opiekuna.
- g) Podczas regulacji poszczególnych parametrów wózka, użytkownik nie powinien przebywać w wózku.
- h) Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta.
- i) Wózek nie nadaje się do biegania lub jazdy na tyłwach i rolkach. Wózek służy do transportu wyłącznie jednego użytkownika.
- j) Niedopuszczalne jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiekolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózka wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp.).
- k) Sprawdź zawsze przed użytkowaniem, czy wózek jest prawidłowo rozłożony. Upewnij się, że wszystkie urządzenia blokujące są zablokowane przed użyciem.
- l) Aby uniknąć obrażeń upewnić się, że użytkownik jest daleko, kiedy produkt jest rozkładany i składany.
- m) W przypadku przemieszczania wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obydwu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka.
- n) Nie pozwalaj użytkownikowi stawać na wózku i podnóżku. Wózek może się przewrócić i zranić użytkownika. Wózek podczas jazdy należy zawsze trzymać za ręczki. Zachowaj szczególną ostrożność korzystając z wózka w pobliżu stopni i schodów.
- o) Wózek nie jest przeznaczony do jazdy po schodach oraz schodach ruchomych.
- p) Nie wolno przenosić wózka jeżeli siedzi w nim użytkownik.
- q) Nie przenoś wózka za przednią barierkę. Jeśli jest konieczne przeniesienie wózka, należy przenosić go trzymając za stałe elementy ramy.
- r) W celu uniknięcia przypadkowego stoczenia się wózka, należy zawsze włączyć hamulec oraz blokadę zmiany kierunku jazdy podczas postoju wózka, wsiadania, zsiadania, zmiany pozycji pacjenta. Nigdy nie pozostawiaj wózka bez opieki na terenie pochyłym nawet, gdy hamulce są zablokowane.
- s) Wózek przeznaczony jest dla osób o wadze do 75 kg (Junior Plus XXL).

- t) Wózek powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją lub skontaktować się z wytwórcą. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania przeszkód. Ekstremalne użytkowanie wózka może spowodować jego uszkodzenie lub zniszczenie.
- u) Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania przeszkód.
- v) Nigdy nie należy wykorzystywać wózka jako siedzisko do transportu osób w samochodach, autobusach lub jakichkolwiek pojazdach mechanicznych.
- w) Nie pozostawiaj wózka wraz z użytkownikiem w bezpośrednim pobliżu otwartego źródła ognia.
- x) Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa tapicerki i elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- y) Poruszając się po powierzchniach pochyłych, należy zachować szczególną ostrożność. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynosi 5%.
- z) Z wózka można korzystać jedynie na powierzchniach, na których wszystkie cztery koła dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający aby odpowiednio napędzać koła.
- aa) Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń tylko po utwardzonych i równych powierzchniach.
- bb) Użytkowanie wyrobu na podłożu nie dającym pewnego oparcia dla użytkownika tj. oblodzone, mokre, tłuste, silnie zapiaszczone jest niedopuszczalne – stwarza ryzyko upadku.
- cc) Dla zachowania parametrów użytkowych wózka niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości.
- dd) Nie wolno zawieszać na ręczce wózka dodatkowych obciążeń (torby itp.).
- ee) Składowanie wózka w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łazienki, pralnie itp.) lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych wózka.
- ff) Akcesoria, które nie zostały zatwierdzone przez producenta, nie są przedstawione w niniejszej instrukcji, nie mogą być stosowane.
- gg) Nie należy pozostawiać użytkownika zbyt długo w wózku ze względu na fakt, iż u osób ze schorzeniami neurologicznymi długotrwałe przebywanie w jednej pozycji może prowadzić do zaburzeń trofiki skóry i powstawania odleżyn.
- hh) Niezdemontowanie podnóżków przed złożeniem wózka grozi jego uszkodzeniem.
- ii) Podczas użytkowania i obsługi wózka oraz podczas jego składania i regulowania mechanizmów może zaistnieć niebezpieczeństwo uwięzienia i/lub ściśnięcia części ciała użytkownika/osoby towarzyszącej w otworach/szczelinach pomiędzy elementami. Należy wykonywać te czynności szczególnie ostrożnie. Po zakończeniu regulacji ustabilizować pozycję poprzez dokładne dokręcenie nakrętek /śrub.

7. Czynności obsługi i konserwacji

BLOKADA RUCHU SKRĘTNEGO KÓŁ – JAZDA TYLKO NA WPROST

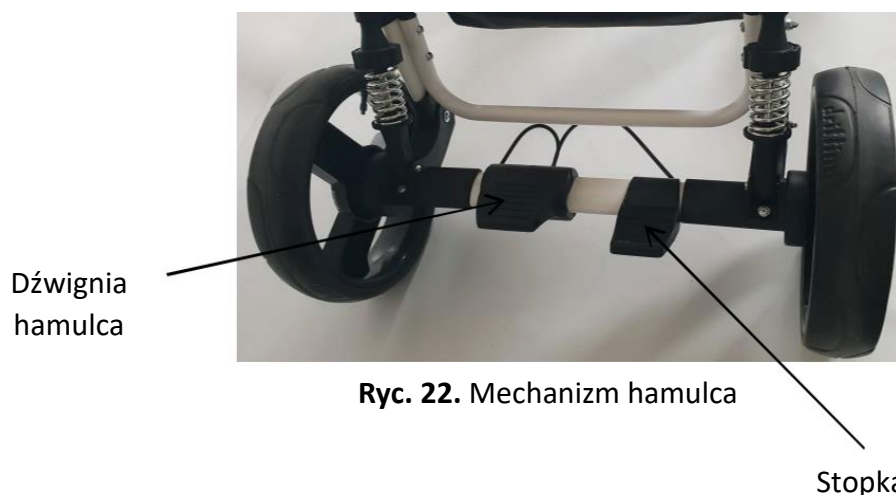
- Przednie kółka są wyposażone w blokadę skrętnego ruchu kół (Ryc. 21.).
- Aby ją włączyć należy na obu przednich kółkach obrócić blokadę w prawo.
- Następnie należy ustawić kółka w kierunku jazdy na wprost, nastąpi wtedy zablokowanie ruchu skrętnego kół.
- Należy upewnić się, czy blokada działa prawidłowo.
- Aby wyłączyć blokadę skrętnego ruchu kół, należy obrócić blokadę na obu kółkach w lewo.



Ryc. 21. Blokada skrętnego ruchu kół

URUCHAMIANIE HAMULCA

- Tylne koła wyposażone są w system hamulcowy.
- Aby zapobiec nieplanowanemu przemieszczaniu się wózka, należy zablokować możliwość obrotu tylnych kółek (Ryc. 22.).
- W tym celu należy przycisnąć stopą dźwignię hamulca.
- Koniecznym jest upewnienie się, że dźwignia hamulca została właściwie uruchomiona na obu kołach.
- W celu odblokowania hamulca należy wykonać stopą ruch odwrotny do ruchu uruchamiania hamulca.



Ryc. 22. Mechanizm hamulca

REGULACJA DŁUGOŚCI PODNÓŻKA

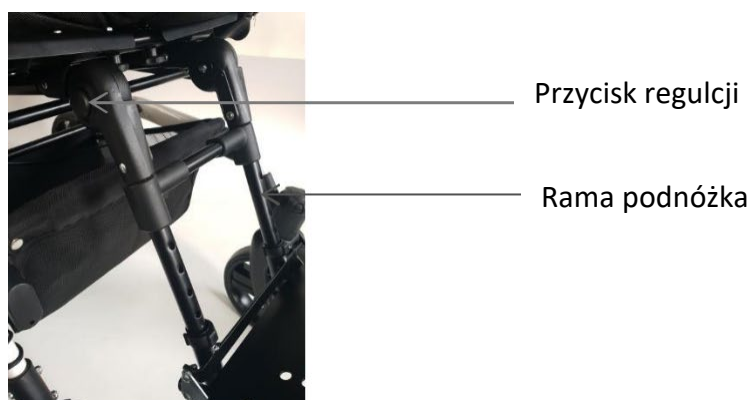
- Podnóżek posiada 5- / 7 stopniową możliwość regulacji długości.
- Aby zmienić długość podnóżka należy wyjąć dwie blokady podnóżka po obu stronach podnóżka (Ryc. 23.). Dobrać odpowiednią długość podnóżka, co umożliwiają otwory w ramie podnóżka.
- Następnie należy wsunąć blokady w odpowiednie otwory.
- Ważne jest aby z każdej strony blokada znajdowała się w otworach na tej samej wysokości.



Ryc. 23. Regulacja podnóżka

REGULACJA POŁOŻENIA PODNÓŻKA

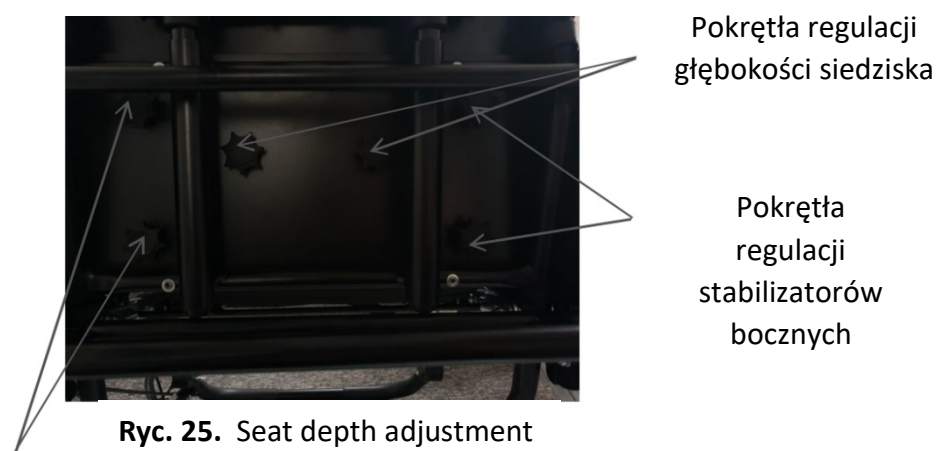
- Przyciskając po obu stronach podnóżka przycisk regulacji, można zmienić jego położenie w górę lub w dół.
- Należy pamiętać aby przyciski były wciskane kciukami, natomiast pozostałą częścią dłoni należy chwycić ramy podnóżka.



Ryc. 24. Schemat regulacji podnóżka

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

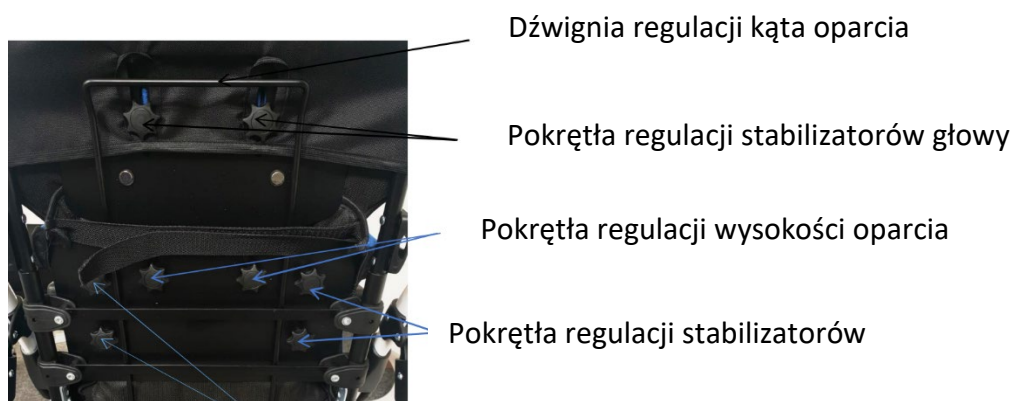
- Pod siedziskiem znajduje się sześć pokręteł. Ich zastosowanie zostało przedstawione na rycinie 25.
- Przed regulacją należy odzepić tapicerkę za pomocą rzepa. Po ustawieniu głębokości siedziska należy ją ponownie przyczepić.
- W celu wyregulowania głębokości siedziska, należy poluzować dwa pokrętła regulacji głębokości siedziska.
- Chwycić dłonią krawędź siedziska, wsunąć lub wysunąć, aby ustawić pożądaną jego głębokość.
- Następnie należy dokręcić dwa pokrętła regulacji głębokości siedziska, aby zapobiec samoczynnym zmianom głębokości siedziska.



Pokrętła regulacji stabilizatorów bocznych

REGULACJA POŁOŻENIA STABILIZATORÓW BOCZNYCH

- Aby zmienić położenie stabilizatorów bocznych należy kolejno poluzować prawą oraz lewą parę pokręteł regulacji stabilizatorów (Ryc. 26.).
- Chwycić dłonią kolejno prawy oraz lewy stabilizator boczny, ustawić pożądaną pozycję stabilizatorów.
- Dokręcić wcześniej poluzowane pary pokręteł



Ryc. 26. Regulacja położenia stabilizatorów

REGULACJA POŁOŻENIA STABILIZATORÓW GŁOWY

- W celu wyregulowania położenia stabilizatorów głowy, należy poluzować dwa pokrętła regulacji stabilizatorów głowy (Ryc. 26.)
- Chwycić dłońmi kolejno prawy oraz lewy stabilizator głowy, ustawić pożądane położenie stabilizatorów i dokręcić pokrętła.

REGULACJA WYSOKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

- Aby zmienić wysokość podłokietnika należy odkręcić oba pokrętła znajdujące się pod podłokietnikiem, następnie dobrać wysokość i dokręcić pokrętła (Ryc. 27.)



Pokrętła regulacji wysokości podłokietnika

Ryc. 27. Regulacja wysokości podłokietników

REGULACJA WYSOKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

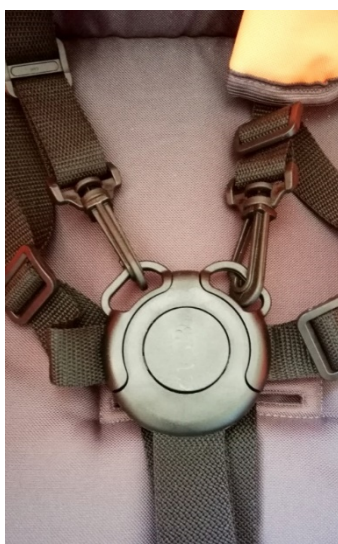
- Aby zmienić kąt oparcia należy zaprzeć kciuk o górną krawędź oparcia chwycić od dołu za dźwignię regulacji kąta oparcia, pociągnąć dźwignię i ustawić dogodnie położenie w jednej z czterech pozycji.

SYSTEM PASÓW



Ryc. 28A. 5-punktowy system pasów

- Wózek wyposażono w pasy stabilizujące, których długość można regulować.
- Ustawienia wszystkich elementów stabilizujących powinny być skonsultowane z lekarzem lub fizjoterapeutą. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, po umieszczeniu użytkownika w wózku należy bezzwłocznie przypiąć je pasami stabilizującymi.
- W skład systemu zabezpieczeń wchodzi pasy trzypunktowe z centralnym zapięciem oraz pas biodrowy z klamrą.
- Pasy barkowe powinny przebiegać wzdłuż tułowia użytkownika od ramion do pasa
- Oba elementy klamry należy umieścić w centralnym zapięciu. W tym celu należy nacisnąć przycisk na klamrze i umieścić elementy (Ryc. 28A., 28B.).
- Wsuwając elementy klamr w centralne zapięcie musi wystąpić charakterystyczne kliknięcie, dopiero wtedy trzypunktowe pasy są właściwie zapięte.
- Aby właściwie zabezpieczyć użytkownika należy odpowiednio wyregulować długość pasów przy użyciu elementów regulacji pasów.
- Aby odpiąć pasy należy przycisnąć przycisk znajdujący się na centralnym zapięciu.



Ryc. 28B. 5-punktowy system pasów bezpieczeństwa

REGULACJA KĄTA NACHYLENIA SIEDZISKA I OPARCIA

- Wózek jest wyposażony w dźwignię zmiany kąta nachyleń siedziska i oparcia (Ryc. 29A.) Aby zmienić kąt nachyleń siedziska i oparcia należy lewą ręką docisnąć dźwignię zmiany kąta nachyleń siedziska i oparcia do uchwyty prowadzenia wózka.
- Prawą ręką chwycić górną część oparcia i ruchem do góry lub do dołu ustawić pożądane ustawienie



Przycisk regulacji wysokości uchwyty do prowadzenia

Dźwignia zmiany kąta nachyleń siedziska i oparcia

15

Ryc. 29A. Regulacja kąta siedziska i oparcia

- **Junior Plus XXL** jest wyposażony w mechanizm pozwalający na regulację kąta oparcia (ryc. 29B.).



Ryc. 29B. Mechanizm regulacji kąta siedziska w wózku Junior Plus XXL

ZMIANA USTAWIENIA SIEDZISKA WZGLĘDEM KIERUNKU JAZDY

- Wózek oferuje możliwość zmiany ustawienia siedziska względem kierunku jazdy.
- Aby dokonać zmiany należy otworzyć blokady siedziska znajdujące się po obu stronach wózka. Wyjąć siedzisko z korpusu.
- Obrócić siedzisko o 180° względem korpusu. Podczas demontażu stolika należy nacisnąć z boku na część stolika znajdującą się w otworze. Czynność wykonać po obu stronach uchwytu (Ryc. 31-32.).



Ryc. 30. Instalacja uchwytu prowadzenia



Ryc. 31. Instalacja uchwytu prowadzenia

MONTAŻ STOLIKA

- W celu montażu stolika należy zdjąć barierkę, a następnie w to samo miejsce zamontować uchwyt do stolika.
- W otwory znajdujące się w uchwycie należy wsunąć stolik.
- Zdemonstrować uchwyt.
- Odległość stolika można regulować za pomocą dwóch śrub umieszczonych po wewnętrznej stronie uchwytu. Należy odkręcić oba pokrętła, wyciągnąć śruby, a następnie przesunąć część z otworem na stolik na pożądaną głębokość, włożyć śruby i dokręcić pokrętła (Ryc. 32-33.). Czynność wykonać po obu stronach. Głębokość musi być taka sama.



Ryc. 32. Otwory na stolik



Ryc. 33. Zamontowany stolik



UWAGA! Podczas zmiany kąta nachylenia siedziska i oparcia należy uważać na przedmioty znajdujące się na stoliku. Zbyt duża zmiana kąta może spowodować upadek przedmiotów.



UWAGA! Opcja ze stolikiem nie jest możliwa, gdy zmienimy ustawienia siedziska względem kierunku jazdy.



PORUSZANIE SIĘ PO POWIERZCHNIACH POCHYŁYCH

- Poruszając się po powierzchniach pochyłych, należy zachować szczególną ostrożność i ograniczyć prędkość.
- Nie należy poruszać się po zbyt dużych pochyłościach. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynosi 5%.

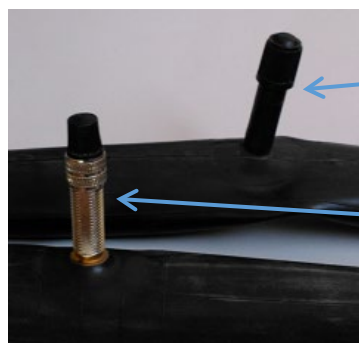


WJAZD NA PROGI LUB KRAWĘŻNIKI

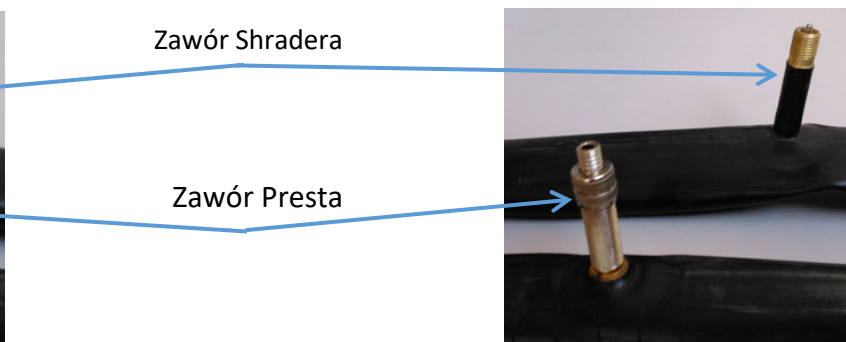
- Aby wprowadzić wózek na próg lub krawężnik należy ustawić się tak aby przednie koła stały na wprost progu lub krawężnika oraz tuż przy nim. Następnie należy umieścić stopę stopce znajdującej się w tylnej części wózka, lekko nacisnąć oraz docisnąć ręczki wózka do dołu. Przednie kółka wózka uniosą się lekko do góry, co umożliwi pokonanie przeszkody. Po wjechaniu przednich kół na przeszkodę unieść koła tylne pochylając wózek ku przodowi.

POMPOWANIE OPON

(Dotyczy wózków wyposażonych w koła pompowane)



Ryc. 34. Zawory zakręcone



Ryc. 35. Zawory otwarte

- Przed przystąpieniem do pompowania opon należy zidentyfikować rodzaj zaworu jaki znajduje się przy oponie. Może być to jeden z dwóch zaworków przedstawionych na ilustracji 34. i 35.
- Zawór Presta ma również dodatkową małą nakrętkę, którą przed pompowaniem należy poluzować.
- Po zidentyfikowaniu zaworu należy przygotować pompkę przeznaczoną do zainstalowanego w wózku rodzaju zaworu.
- Większość nowych pompek wyposażonych jest zarówno w obsługę zaworu typu Prest jak i Schrader. Wiele z nich pozwala na odwrócenie końcówki. Mniejszy otwór będzie dotyczył Presta, większy Schrader'a. Jeśli pompka nie obsługuje Presta, trzeba będzie wyposażać się w „adapter Presta”, który dostępny jest w każdym sklepie rowerowym.
- W tym momencie, jeśli koło zaopatrzone jest w zawór Presta, konieczne będzie odkręcenie nakrętki znajdującej się na wentylu. Jest to mała nakrętkę, która powinna dać się odkręcić palcami. W momencie wykonywania tej czynności nakrętka powinna przesunąć się ku górze. Wówczas zawór uważany jest za otwarty.
- Następnie należy zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłożyć w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłożyć dyszę pompki do zaworu i sprawdzić czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.
- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zacisnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je wzajemnie wkręcić. Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odcepi się z zaworu.
- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jak duże jest ciśnienie w oponach. Najlepiej robić to, poprzez ucisk opony kciukami na końcu bieżnika. Jeśli możliwe jest zrobienie jedynie milimetrowego wgłębienia, oznacza to, że w oponie jest wystarczająco powietrza. W razie potrzeby należy kontynuować pompowanie.

CZYNNOŚCI KONSERWACJI

- Na bieżąco usuwać zanieczyszczenia z ruchomych elementów wózka (kół, śrub, zaciskowych blokad).
- Regularnie usuwaj zanieczyszczenia z elementów tapicerki wilgotną ściereczką.
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości.
- Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.
- Nie wystawiaj wózka na działanie ekstremalnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg bardzo silne słońce), gdyż pewne elementy mogą zmienić kolor.
- Wózek posiada pokrycie (pokrycie to element tapicerki mający najbliższy kontakt z użytkownikiem, nie posiada elementów usztywniających), które można prać ręcznie w temperaturze do 30°.



Nie wolno stosować:

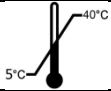

- rozpuszczalników,
- środków do czyszczenia WC,
- środków z zawartością chloru,
- ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- żrących środków czyszczących.
- czyścić wózka przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym montażem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych.
Przed każdym rozpoczęciem jazdy	Kontrola kół, hamulców, blokady skrętnego ruchu kół.	Hamulce mogą ulec zużyciu, należy sprawdzać stan hamulców oraz blokady skrętnego ruchu kół przed każdym użyciem. Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu i piasku.
Co dwa tygodnie	Przytwierdzenie śrub, nakrętek i pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Należy upewnić się czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.
Co dwa miesiące	Czystość, stan ogólny.	W przypadku powstałych uszkodzeń mechanicznych należy



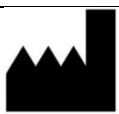
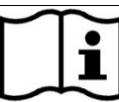




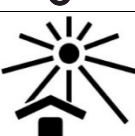


		bezzwłocznie skontaktować się z wytwórcą.
Raz w miesiącu	Osie kół	Osie kół należy konserwować, napuszczając pomiędzy oś a piastę kilka kropel środka konserwującego smarującego.


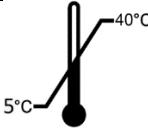




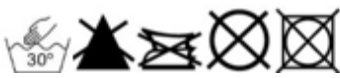

8. Parametry techniczne

Parametr	Junior Plus XXL
Dopuszczalna waga użytkownika	75 kg
Maksymalne obciążenie kosza na małe przedmioty	1 kg
Maksymalna szerokość wózka	61 cm
Maksymalna długość wózka	105 cm
Maksymalna wysokość wózka	120 cm
Wymiary wózka złożonego z kołami	105x61x120 cm
Szerokość siedziska	32-43 cm
Głębokość siedziska	34-40 cm
Wysokość oparcia	60-70 cm
Średnica kół przednich	22 cm / inne
Średnica tylnych kół	27 cm / inne
Waga wózka	21 kg
Maksymalna wysokość pacjenta	165 cm
Podnózek	podnózek z 7-stopniową regulacją wysokości (co 25 mm), z paskami na stopy i pasami goleniowymi od 26 cm do 40 cm
Wysokość podłokietnika	22-27 cm
Rodzaj kół	PP/PU
Materiał	Aluminium, stal, plastik, guma
Maksymalne bezpieczne nachylenie	
Opis środowiska, w którym produkt będzie używany	

Temperatura przechowywania i użytkowania	
Wilgotność podczas przechowywania i użytkowania	30% - 70%
Warunki prania tapicerki	
Numer seryjny	Podany na produkcie

9. Symbole

	Potwierdzenie zgodności produktu ze standardami UE
	Data produkcji
	Producent
	Zobacz instrukcję użytkowania
	OSTRZEŻENIE
	Numer katalogowy
	Numer seryjny
	Chronić przed wilgocią
	Chronić przed światłem słonecznym
	Dopuszczalna waga użytkownika
	Do użytku wewnątrz

	Możliwość zacięcia palców
	Temperatura przechowywania i użytkowania
	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem
	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Zaleca się krótkie i dokładne pranie ręczne w 30 ° C, nie używać wybielacza, nie prasować, nie czyścić chemicznie, nie używać odplamiaczy zawierających rozpuszczalnik, nie używać suszarki bębnowej
	Wyrób medyczny

10. Dane teleadresowe



mdh Sp. z o. o. ul. Maratońska 104, 94-007, Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21 www.mdh.pl, www.viteacare.com