

CLEVER TRIP

wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym



nr katalogowy: **DRVIOP**



CECHY PRODUKTU:

- ♣ modułowa budowa - możliwość rozłożenia ramy ułatwia transport
- ♣ nowoczesny design
- ♣ odłączany pakiet akumulatorów z możliwością ładowania poza wózkiem
- ♣ obrotowy fotel, regulowany w płaszczyźnie poziomej
- ♣ regulacja kąta nachylenia oparcia
- ♣ bezstopniowo regulowany kąt ustawienia kierownicy
- ♣ komplet lusterek wstecznych
- ♣ koszyk zakupowy
- ♣ zagłówek
- ♣ pełne oświetlenie drogowe
- ♣ hamulce elektromagnetyczne
- ♣ sprzęgło umożliwiające odłączanie napędu elektrycznego
- ♣ przedni i tylny zderzak
- ♣ koła przednie: 10"
- ♣ tylne koła: 10"
- ♣ amortyzowane zawieszenie

PRZEWIDZIANE ZASTOSOWANIE:

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym jest urządzeniem poprawiającym jakość życia, zaprojektowanym w celu zapewnienia mobilności.

Prędkość max (km/h)	10	Waga wózka z akumulatorami / bez (kg)	90/66
Szerokość siedziska po tapicerce (cm)	45	Wysokość wózka do transportu (cm)	64
Szerokość siedziska między podłokietnikami (cm)	49-66	Rozmiar kółek przednich	10"
Głębokość siedziska po tapicerce (cm)	45,5	Rozmiar kółek tylnych	10"
Wysokość oparcia pleców (cm)	50	Prześwit (cm)	11
Wysokość całkowita wózka (cm)	112	Promień skrętu (cm)	140
Wysokość podłokietnika od tapicerki siedziska (cm)	19	Zasięg* (km)	37
Wysokość górnej powierzchni siedziska od podłoża (cm)	69	Waga użytkownika (kg)	150
Szerokość całkowita wózka (cm)	59	Pojemność akumulatorów (Ah)	2 x 45
Długość całkowita wózka (cm)	127	Moc silników (W)	320

* Prędkość, maksymalny dystans są uzależnione od wagi pacjenta, ciśnienia w oponach, stanu naładowania baterii i ich pojemności, jak również od terenu w jakim użytkowany jest wózek. Podawany zasięg dotyczy warunków laboratoryjnych!

PRODUCENT/PODMIOT PROWADZĄCY REKLAMĘ:
mdh sp. z o.o. , ul. Maratońska 104, 94-107 Łódź, tel. +48 42 676 32 54,
mdh.rehabilitacja@meyragroup.com

**TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ
UŻYWANIA LUB ETYKIETĄ.**