

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym typu skuter

Power wheelchair scooter type

Model: W4026 MINI

Numer katalogowy/Catalogue number: DRVK0L

Instrukcja używania Instructions for use

Wydanie/Edition: EJ 12.2024



przejdź do



go to





Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

<www.viteacare.com>.

👉 W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się do osoby towarzyszącej z prośbą o przeczytanie instrukcji.

Spis treści

Wstęp od mdh Sp. z o. o.	6
Zasady bezpieczeństwa	7
Wskazania	7
Przeciwwskazania	7
Wskazówki bezpieczeństwa	7
Ogólne zasady bezpieczeństwa	9
Modyfikacje	9
Kontrola bezpieczeństwa	9
Udźwig	9
Transport skutera	9
Wskazówki dotyczące nachylenia	10
Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych	10
Ograniczenia fizyczne	10
Informacje dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)	11
Opis produktu	12
Dźwignia sprzęgła rozłączającego napęd	12
Wskaźnik naładowania akumulatorów	13
Dźwignia sterowania napędem	13
Przełącznik zasilania	14
Pokrętło regulacji prędkości	14
Klakson	14
Regulacja i dopasowanie elementów skutera	14
Regulacja kąta nachylenia kolumny kierownicy	14
Regulacja obrotu siedziska	15
Regulacja rozstawu podłokietników	15
Regulacja kąta podłokietników	16
Regulacja wysokości siedziska	16
Użytkowanie	16
Przed rozpoczęciem użytkowania	16
Wsiadanie do skutera	16
Kontrola i regulacja przed jazdą	17
Używanie skutera	17
Wysiadanie ze skutera	18
Podstawowe rozwiązywanie problemów	18
Akumulatory i ładowanie	19
Ładowanie skutera	19
Pierwsze ładowanie	20
Obsługa i ładowanie akumulatorów	20

Zgłaszanie wad technicznych i naprawa wyrobu	21
Kiedy skontaktować się z dystrybutorem	21
Pielęgnacja i konserwacja	22
Plan konserwacji	22
Opony	23
Wymiana koła	23
Powierzchnie zewnętrzne	23
Czyszczenie i dezynfekcja	24
Przechowywanie skutera	24
Utylizacja skutera elektrycznego	24
Dane techniczne	25
Czas życia produktu	26
Gwarancja	26
Elementy wymienne	26
Symbole bezpieczeństwa produktu	26
Etykieta informacyjna produktu	26
Symbole	26
Dane kontaktowe	28

Wstęp od mdh Sp. z o. o.

Ten skuter został wyprodukowany przez wykwalifikowany i zaangażowany personel. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami jakości. Przed pierwszym użyciem skutera należy przeczytać niniejszą instrukcję używania. Niewłaściwe użytkowanie skutera może spowodować obrażenia ciała lub wypadki drogowe. Jeśli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal masz pytania, skontaktuj się z wyspecjalizowanym dystrybutorem. Należy upewnić się, że został wypełniony, załączony dokument „karta gwarancyjna” i przekazany do dystrybutora, ponieważ to umożliwi zapewnienie najlepszego serwisu.

UWAGA

Zawsze należy przestrzegać podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Należy przeczytać dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Prosimy zachować tę instrukcję używania do wykorzystania w przyszłości.



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń, niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia wyrobu.



SUGESTIE!

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie technicznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Jeśli ze skutera elektrycznego korzysta inna osoba, należy dostarczyć jej kopie tej instrukcji używania.

Niniejsza instrukcja używania dotyczy konstrukcji i specyfikacji produktu w momencie jego publikacji. W związku ze zmianami konstrukcyjnymi niektóre ilustracje i zdjęcia w instrukcji mogą nie odpowiadać zakupionemu skuterowi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych. Produkt dostarczany w oryginalnym opakowaniu wymaga częściowego montażu - należy postępować zgodnie z informacjami w rozdziale „Demontaż i montaż skutera”.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne, które mogą powstać w wyniku niewłaściwego lub niebezpiecznego używania tego produktu.

Zasady bezpieczeństwa

Wskazania

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pionizacji. Urazy lub niedowład kończyn górnych uniemożliwiające korzystanie z wózka o napędzie elektrycznym.

Wskazówki bezpieczeństwa

- Należy pamiętać, że urządzenie jest niewielkim skuterem elektrycznym i jest przeznaczone głównie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania zakrętów, przeszkód i pochyłości.
- Przed wsiadaniem należy zawsze upewnić się, że skuter elektryczny jest całkowicie rozłożony. Nie składaj skutera, dopóki całkowicie nie wysiądziesz ze skutera, nie złożysz oparcia siedziska skutera i nie obniżysz podłokietników do najniższego położenia.
- Mechanizm składania skutera elektrycznego jest wyposażony w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu. Ma to na celu przede wszystkim zapobieganie uszkodzeniom podłokietników i oparć. Składanie zostanie zablokowane, gdy użytkownik siedzi w skuterze. Do rozłożenia skutera może być potrzebna pomoc. Składanie skutera podczas przebywania w nim jest surowo zabronione.
- Nie uruchamiaj mechanizmu składania, gdy użytkownik znajduje się na siedzisku.
- Należy przeczytać i przestrzegać informacji zawartych w instrukcji używania. Zabrania się używać tego produktu i dostępnego wyposażenia opcjonalnego bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji. Jeśli nie rozumiesz ostrzeżeń, przestroż lub instrukcji, skontaktuj się z dostawcą, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub wypadku. Nigdy nie próbuj używać skutera elektrycznego w sposób wykraczający poza jego ograniczenia, opisane w niniejszej instrukcji.
- Podczas jazdy umieść nogi na podnóżku. Nie stawaj na podnóżku.
- Aby bezpiecznie obsługiwać skuter elektryczny należy jeździć po płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła mają wystarczający kontakt z podłożem.
- Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów spadnie do poziomu czerwonego, należy jak najszybciej naładować skuter. Całkowite rozładowanie akumulatorów może spowodować ich uszkodzenie lub skrócić czas ich eksploatacji.
- Trzymaj metalowe przedmioty z dala od połączeń akumulatora. Zagrożenie porażenia prądem.
- Podczas pokonywania zakrętów zawsze zmniejszaj prędkość i utrzymuj stabilnie środek ciężkości. Podczas pokonywania ostrych zakrętów należy zawsze zmniejszyć prędkość.
- Podczas cofania skutera elektrycznego upewnij się, że za Tobą nie znajdują się żadne przeszkody.
- Zabrania się zabawy w pobliżu i obsługi skutera przez dzieci.

- Niektóre części skutera elektrycznego są podatne na zmiany temperatury. Sterownik może działać tylko w temperaturze pomiędzy -10°C ~ 50°C (-14°F to 122°F).
- W skrajnie niskich temperaturach akumulatory mogą zamarznąć i skuter elektryczny może nie działać. W skrajnie wysokich temperaturach skuter może pracować z mniejszą prędkością ze względu na funkcję zabezpieczenia sterownika, która zapobiega uszkodzeniu silników i innych elementów elektrycznych.
- Należy przechowywać w czystych i suchych warunkach.
- Zabrania się jeździć w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Nie należy demontować kółek przeciw wywrotnych ani kółek transportowych.
- Podczas jazdy należy trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Należy uważać aby luźne ubrania nie zaplątały się w koła napędowe.
- Nie podłączaj ładowarki akumulatorów do przedłużacza.
- Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i unieważnia wszelkie obowiązujące warunki gwarancji.
- Zabrania się poruszania skuterem po drogach publicznych i autostradach.
- Zabrania się z korzystania ze skutera elektrycznego pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji wpływających na możliwość kierowania pojazdem.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy w ruchliwych miejscach i centrach handlowych.
- Pod żadnym warunkiem nie należy korzystać ze skutera jako fotel podczas transportu pojazdami silnikowymi.
- Nie próbuj podnosić skutera chwytając innych elementów niż rama (na przykład za siedzisko, podłokietnik lub elementy obudowy).
- Należy pamiętać, że temperatura części składowych oraz elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.



OSTRZEŻENIE: Każdy „poważny incydent” związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.



Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy twój stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.



OSTRZEŻENIE!

Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem elektrycznym, urządzenie musi być przyłączone wyłącznie do sieci zasilającej z uziemieniem ochronnym.

Główne zasady bezpieczeństwa

Przed użytkowaniem elektrycznego skutera przeczytaj dokładnie ze zrozumieniem instrukcję używania.

Użytkownicy mogą napotkać na utrudnienia z manewrowaniem podczas przejazdu przez wąskie otwory drzwiowe, z wjeżdżaniem i zjeżdżaniem z ramp, podczas pokonywania zakrętów i poruszania się po nierównym terenie. Należy zmniejszyć prędkość, nie spieszyć się i ostrożnie manewrować skuterem elektrycznym.

Modyfikacje

Nie wolno modyfikować, usuwać, wyłączać ani dodawać żadnych części, elementów ani funkcji skutera elektrycznego. Producent oferuje szeroką gamę akcesoriów do skuterów elektrycznych, aby spełnić Twoje potrzeby.



OSTRZEŻENIE - Nie wolno w żaden sposób modyfikować skutera elektrycznego; spowoduje to utratę gwarancji.

Kontrola bezpieczeństwa



UWAGA – Przed użyciem sprawdź następujące elementy:

- Połączenia elektryczne i wiązki przewodów – zabezpiecz i usuń korozję.
- Akumulatory – w pełni naładowane i nieskorodowane.
- Hamulce – sprawdź czy funkcjonuje hamulec elektromagnetyczny.
- Mechanizm składania – upewnij się czy skuter jest całkowicie rozłożony.
- Stan opon – upewnij się, że nie są uszkodzone i nadmiernie zużyte - jeśli wystąpi problem, skontaktuj się z dystrybutorem.

Udźwig

Ten skuter elektryczny jest skonstruowany i zbudowany z przeznaczeniem do transportu jednej osoby o maksymalnej wadze 120 kg. Skuter nie jest przeznaczony do przewożenia towarów i obiektów innych niż wcześniej opisane.



Ostrzeżenie – Przekroczenie maksymalnej wagi użytkownika spowoduje utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za obrażenia i uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem maksymalnej wagi użytkownika.

Transport skutera

Podczas transportu skutera elektrycznego pojazdem, należy go bezpiecznie przechowywać w tylnej części furgonetki, ciężarówki lub w bagażniku samochodu. Na czas transportu należy zdjąć lub odpowiednio zabezpieczyć ruchome części.



Nie siadaj w skuterze gdy pojazd się porusza.

Wskazówki dotyczące nachylenia

Zachowaj ostrożność podczas pokonywania wzniesień i spadków. W razie konieczności zredukuj prędkość podczas pokonywania zjazdu. Jeśli poruszasz się na wzniesieniu spróbuj utrzymywać skuter w ruchu do przodu. Jeśli zachodzi taka potrzeba, zatrzymaj się. Zachowaj ostrożność i powoli rozpędzaj skuter do przodu. Jeśli zjeżdżasz, zredukuj prędkość skutera elektrycznego do najniższego ustawienia a następnie postępuj ostrożnie. Jeśli skuter zjeżdża szybciej niż przewidywałeś, powoli zwolnij dźwignię kontroli napędu do momentu zatrzymania a następnie lekko pchnij dźwignię aby kontynuować bezpieczny zjazd.



OSTRZEŻENIE – Prowadź skuter elektryczny przodem w dół lub w górę zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy lub wykonywanie ruchów w przód i w tył mogą zwiększyć prawdopodobieństwo wywrócenia się. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie należy poruszać się po zboczu o nachyleniu większym niż maksymalny kąt stabilności tego skutera elektrycznego.



OSTRZEŻENIE – Prowadź skuter elektryczny w lini prostej w górę lub w dół zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy w przód i w tył przy zmianach nachylenia mogą zwiększyć ryzyko wywrócenia się skutera.

Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych

Chociaż skuter elektryczny jest przeznaczony do użytku wewnątrz, aby pomóc w codziennych czynnościach życiowych, producent zaprojektował go tak, aby doskonale sprawdzał się na zewnątrz, na równych powierzchniach.



UWAGA!

Podczas poruszania się na zewnątrz należy unikać nierównego terenu, miękkich powierzchni, wysokiej trawy, luźnego żwiru, luźnego piasku, słodkiej i słonej wody, brzegów strumieni, jezior i oceanów. Jeżeli nie masz pewności co do danej powierzchni, unikaj jej. Należy zawsze unikać narażenia na niekorzystne warunki pogodowe. Jeśli podczas użytkowania skutera elektrycznego znajdziesz się w niekorzystnych warunkach pogodowych, natychmiast udaj się do najbliższego schronienia. Przed rozpoczęciem użytkowania, przed ładowaniem lub przed magazynowaniem skutera elektrycznego należy go całkowicie wysuszyć.

Ograniczenia fizyczne

Podczas obsługi skutera należy zachować świadomość, ostrożność, rozwagę i zdrowy rozsądek. Podczas obsługi skutera elektrycznego należy zawsze pamiętać o własnych ograniczeniach i zasadach użytkowania.



OSTRZEŻENIE– Zabrania się używać skutera będąc pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych. Nigdy nie pal siedząc w скуterze. Uszkodzoną lub zużytą tapicerkę należy wymienić ponieważ zwiększa ryzyko pożaru.



UWAGA– Podczas obsługi skutera elektrycznego należy pamiętać o środkach ostrożności, ostrzeżeniach i kwestiach bezpieczeństwa w przypadku przyjmowania leków przepisanych przez lekarza lub dostępnych bez recepty.

Informacje dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

Pomimo zgodności z obowiązującymi dyrektywami i normami EMC, wózek inwalidzki z napędem elektrycznym może zakłócać działanie innych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe lub systemy alarmowe. Ponadto może to mieć wpływ na działanie samego wózka inwalidzkiego. Jeśli zauważysz takie zachowanie, zalecane jest wyłączenie urządzenia innego producenta lub wózka inwalidzkiego z napędem elektrycznym i przetransportowanie poza zasięg zakłóceń. Należy pamiętać, że inne urządzenia emitujące pole elektromagnetyczne mogą również wpływać na działanie wózka inwalidzkiego.



OSTRZEŻENIE – Nie używaj w pobliżu włączonego skutera, ręcznych nadajników radiowych takich jak CB-radio lub telefon komórkowy.



OSTRZEŻENIE – Należy zwracać uwagę i nie zbliżać się do nadajników znajdujących się w pobliżu, np. stacji radiowych lub telewizyjnych.

Opis produktu

Na poniższej ilustracji przedstawiono wszystkie części skutera MINI istotne dla użytkownika/kierowcy. Wózek MINI ma dźwignię sprzęgła rozłączającą napęd na górze tylnej pokrywy.



Ilustracja 1. Wykaz elementów wózka MINI.

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Panel sterujący | 8. Dźwignia sprzęgła rozłączająca napęd |
| 2. Kierownica | 9. Koło tylne z napędem |
| 3. Kolumna kierownicy | 10. Koszyk na drobne przedmioty |
| 4. Zabudowa akumulatorów | 11. Lusterko |
| 5. Przednie koło | 12. Światło przednie |
| 6. Podnóżek | 13. Kierunkowskazy |
| 7. Siedzisko z oparciem | 14. Dźwignia obrotu siedziska |

Dźwignia sprzęgła rozłączającego napęd



OSTRZEŻENIE – Przed rozłączeniem lub załączeniem napędu w skuterze należy wyjąć kluczyk z przełącznika zasilania. Nigdy nie siedź w skuterze znajdującym się na nachylnym terenie podczas przełączania dźwigni sprzęgła napędu. Jeśli skuter ma rozłączony napęd to hamulce również nie są aktywne.

Kiedykolwiek zaistnieje potrzeba pchania na krótkim odcinku skuter, istnieje możliwość przełączenia dźwigni sprzęgła rozłączającego napęd.

1. Zlokalizuj dźwignię mieszczącą się w górnej części tylnej ramy wózka, po prawej stronie (Ilustracja 1.).
2. Pchnij dźwignię sprzęgła do przodu w celu rozłączenia napędu i hamulca. Teraz możesz pchać skuter.

3. Pociągnij dźwignię w kierunku tylnej części skutera aby załączyć napęd i system hamulców. Tryb pchania rozłączony.
- Napęd silników należy rozłączać jedynie na poziomym terenie.
 - Upewnij się że kluczyk jest wyciągnięty z przełącznika zasilania.
 - Zajmij miejsce obok skutera podczas załączania lub rozłączania dźwigni sprzęgła napędu.
 - Nigdy nie siedź w skuterze podczas załączania lub rozłączania napędu.
 - Po zakończeniu pchania należy załączyć napęd aby zablokować hamulce.



Ilustracja 2. Panel sterujący.

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Wskaźnik naładowania akumulatorów | 5. Klakson |
| 2. Dźwignia sterowania napędem | 6. Przełącznik kierunkowskazów |
| 3. Przełącznik zasilania | 7. Przełącznik przedniego światła |
| 4. Pokrętło regulacji prędkości | |

Wskaźnik naładowania akumulatorów

Gdy kluczyk jest przekręcony w pozycji załączonego zasilania, wskaźnik naładowania pokazuje poziom mocy akumulatorów. Więcej informacji o wskaźniku naładowania akumulatorów spójrz do rozdziału „Akumulatory i ładowanie”.

Dźwignia sterowania napędem

Dźwignia pozwala na kontrolę jazdy do przodu i podczas cofania, do uzyskania:

- Maksymalnej prędkości ustawionej pokrętłem regulacji prędkości.
- Połóż prawą rękę na prawym uchwycie, a lewą na lewym uchwycie.
- Użyj prawego kciuka naciskając prawą stronę dźwigni, aby wyłączyć hamulce skutera i ruszyć do przodu.
- Zwolnij dźwignię i pozwól aby skuter całkowicie wyhamował przed naciśnięciem lewej strony dźwigni pozwalającej na jazdę do tyłu.
- W momencie gdy dźwignia jest całkowicie zwolniona, automatycznie wraca do centralnej pozycji „stop”, zostają automatycznie uruchomione hamulce.

Przełącznik zasilania

- Wsuń całkowicie klucz do przełącznika zasilania aby uruchomić skuter.
- Wyciągnij klucz z przełącznika zasilania aby wyłączyć skuter.

Po zakończeniu jazdy / używania wyrobu należy wyjąć kluczyk aby zapobiec nieuprawnionemu użyciu skutera.

Pokrętło regulacji prędkości

Pokrętło pozwala na ustawienie maksymalnego limitu prędkości.

- Symbol ptaka reprezentuje najwolniejsze nastawienie.
- Symbol samolotu oznacza uzyskanie maksymalnej prędkości.

Klakson

Przycisk ten aktywuje sygnał ostrzegawczy. Skuter musi być włączony aby klakson był aktywny. Nie wahaj się użyć klaksonu, jeśli może to zapobiec wypadkowi lub obrażeniom.

Regulacja i dopasowanie elementów skutera

Regulacja kąta nachylenia kolumny kierownicy



OSTRZEŻENIE!

Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed regulacją kolumny kierownicy lub siedzenia. Nigdy nie należy regulować kierownicy lub fotela, gdy skuter jest w ruchu.

Kolumna kierownicy wózka została zaprojektowana w unikalny sposób, aby umożliwić ustawienie jej w wygodnej pozycji do jazdy. Można ją ustawić w wielu pozycjach kątowych lub złożyć i zablokować do transportu.

- Obrócić dźwignię regulacji kolumny kierownicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż będzie poluzowana.
- Następnie ustawić kolumnę w wygodnej pozycji i obrócić dźwignię regulacji zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcona.



Ilustracja 3. Regulacja kąta nachylenia kolumny kierownicy.



UWAGA – Aby całkowicie obniżyć kolumnę kierownicy należy w pierwszej kolejności usunąć siedzisko. Zdemontuj siedzisko poprzez wyciągnięcie go w górę poza skuter.

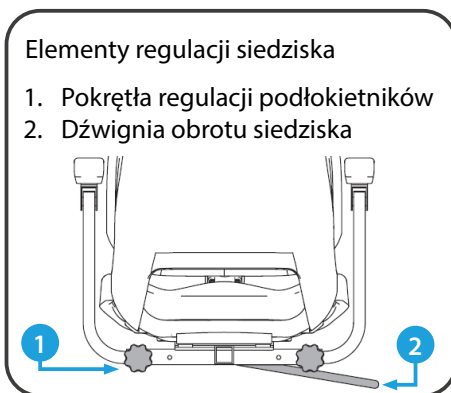
Aby dostosować kolumnę kierownicy do przechowywania:

- Obrócić dźwignię regulacji kolumny kierownicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż się poluzuje.
- Pociągnąć uchwyt kolumny kierownicy do góry, aby odsłonić przyciski zwalniające kolumnę kierownicy.
- Chwycić uchwyt kolumny kierownicy i ostrożnie wcisnąć oba przyciski zwalniające kolumnę, a następnie powoli opuścić kolumnę na podłogę wózka.
- Gdy kolumna kierownicy osiągnie najniższy punkt, należy przekręcić dźwignię regulacji kolumny zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcona, aby zablokować kolumnę kierownicy na miejscu.

Regulacja obrotu siedziska

Dźwignia obrotu siedziska ② zlokalizowana po prawej stronie, zabezpiecza siedzisko w kilku pozycjach. Zobacz Ilustracja 4.

1. Pociągnij dźwignię obrotu siedziska ② aby odblokować siedzisko.
2. Obróć siedzisko do żądanej pozycji.
3. Zwolnij dźwignię w celu zablokowania siedziska w miejscu.



Ilustracja 4. Regulacja siedziska.

Regulacja rozstawu podłokietników

Rozstaw podłokietników można regulować do wewnątrz lub na zewnątrz.

1. Poluzuj pokrętła regulacji podłokietników ① - Ilustracja 4.
2. Przesuń podłokietniki do żądanej szerokości.
3. Dokręć pokrętła regulacji podłokietników.



UWAGA!

Unieś podłokietniki, aby ułatwić wsiadanie i zsiadanie ze skutera.

Regulacja kąta podłokietników

Pod każdym podłokietnikiem znajduje się pokrętko do regulacji kąta.

Aby wyregulować kąt podłokietnika w górę lub w dół podczas siedzenia na hulajnodzie:

- Obróć pokrętko regulacji podłokietnika w dół, aby zmniejszyć kąt podłokietnika, lub zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć kąt podłokietnika. Zablokuj położenie nakrętką. Ilustracja 5.



Ilustracja 6. Regulacja kąta podłokietników.

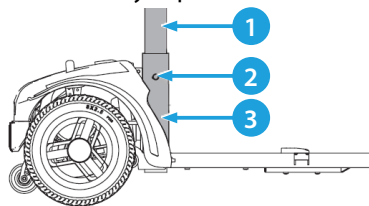
Regulacja wysokości siedziska

Siedzisko można ustawić na różnej wysokości. Patrz ilustracja 5.

1. Zdejmij siedzisko z wózka.
2. Za pomocą dołączonego pierścienia pociągnij i wyjmij sworzeń blokujący z dolnej części sztycy siedziska.
3. Podnieś lub opuść górny słupek siedziska do żądanej wysokości.
4. Utrzymuj górny słupek na wysokości, na której otwory regulacyjne są wyrównane z dolnym słupkiem.
5. Całkowicie wsuń sworzeń blokujący.
6. Zamontuj siedzisko.

Identyfikacja elementów

1. Górna sztyca podsiodłowa
2. Sworzeń blokujący
3. Dolna sztyca podsiodłowa



Ilustracja 5. Regulacja siedziska.



OSTRZEŻENIE!

Należy zachować szczególną ostrożność przy rozkładaniu i składaniu wózka, brak uwagi może grozić przytraśnięciem części ciała przez elementy ruchome i składające się!

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem użytkowania

- Czy naładowałeś w pełni akumulatory? Zobacz rozdział "Akumulatory i ładowanie"
- Czy ręczna dźwignia sprzęgła rozłączającego napęd jest ustawiona w tylnej pozycji. Nigdy nie zostawiaj dźwigni rozłączania napędu w położeniu do przodu jeśli nie zamierzasz pchać wózka ręcznie.

Wsiadanie do skutera



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie próbuj wsiadać lub wysiadać ze skutera bez wcześniejszego wyjęcia klucza z przełącznika zasilania. Zapobiega to poruszeniu skutera przez przypadkowe przełączenie dźwigni sterowania napędem.

1. Upewnij się, że klucz jest w pozycji „Off” rozłączenia zasilania.
2. Zajmij pozycję obok skutera.
3. Odblokuj dźwignię obrotu siedziska i obróć siedzisko tak, aby było skierowane w stronę użytkownika.
4. Upewnij się, że siedzisko jest zablokowane w tej pozycji.
5. Przyjmij bezpieczną i komfortową pozycję na siedzisku.
6. Odblokuj dźwignię obrotu siedziska i ustaw siedzisko przodem do kierunku jazdy.
7. Upewnij się, że siedzisko jest zablokowane w tej pozycji.
8. Upewnij się, że nogi są bezpiecznie ułożone na podnóżku.

Kontrola i regulacja przed jazdą

- Czy siedzisko jest na odpowiedniej wysokości? Zobacz rozdział „Regulacja i dopasowanie elementów skutera”.
- Czy siedzisko jest bezpiecznie zablokowane?
- Czy kąt nachylenia kierownicy jest odpowiednio dopasowany i zablokowany? Zobacz rozdział „Regulacja i dopasowanie elementów skutera”.
- Czy klucz jest wsunięty do przełącznika zasilania?
- Czy klakson jest sprawny?
- Czy na trasie przejazdu nie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne przeszkody?
- Czy zaplanowałeś trasę tak aby uniknąć przejazdu przez trudny teren i jeśli jest to możliwe, jak najmniejszą ilość pochyłości ?

Używanie skutera



OSTRZEŻENIE!

Następujące czynności mogą negatywnie wpływać na sterownie i stabilizację skutera:

- Trzymanie i wyprowadzanie zwierzęcia przypiętego na smyczy.
- Przewożenie pasażerów (włączając zwierzęta).
- Zawieszanie przedmiotu na kolumnie kierownicy.
- Holowanie lub pchanie przez inny pojazd.

OSTRZEŻENIE!

Przez cały czas używania skutera, trzymaj obie ręce na kierownicy i nogi na podnóżku. Taka pozycja zapewnia najlepszą kontrolę nad pojazdem.

- Ustaw pokrętkę regulacji prędkości na żądaną prędkość.
- Naciśnij kciukiem wybraną stronę dźwigni sterowania napędem.
- Automatyczny hamulec elektromechaniczny zostanie rozłączony i skuter płynnie przyspieszy do ustawionej prędkości.
- Pociągnij lewy uchwyt kierownicy aby skrócić w lewo.
- Pociągnij prawy uchwyt kierownicy aby skrócić w prawo.
- Ustaw kolumnę kierownicy w pozycji centralnej aby jechać na wprost.
- Aby się zatrzymać, zwolnij powoli dźwignię sterowania napędem. Hamulce elektroniczne włączają się automatycznie gdy skuter się zatrzyma.



Sugestie!

Skuter, przy tym samym ustawieniu pokrętła regulacji prędkości, porusza się wolniej na biegu wstecznym niż do przodu.

Wysiadanie ze skutera



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie próbuj wsiadać lub wysiadać ze skutera bez wcześniejszego wyjęcia klucza z przełącznika zasilania. Zapobiega to poruszeniu skutera przez przypadkowe przełączenie dźwigni sterowania napędem.

1. Zatrzymaj skuter całkowicie.
2. Wyjmij klucz z przełącznika zasilania.
3. Zwolnij dźwignię obrotu siedziska i obróć siedzisko tak, aby było skierowane na bok skutera.
4. Upewnij się, że siedzisko jest zablokowane w tej pozycji.
5. Ostrożnie i bezpiecznie zsiądź z siedziska i stań obok skutera.
6. Aby ułatwić wsiadanie do skutera możesz pozostawić siedzisko skierowane w bok.

Podstawowe rozwiązywanie problemów

Każde urządzenie elektromechaniczne wymaga sporadycznego rozwiązywania problemów. Wiele z tych problemów pojawia się przez nie w pełni naładowane baterie lub ze względu na zużycie baterii i ich brak zdolności do dalszego utrzymywania ładunku.

Co zrobić jeśli żaden z systemów nie odpowiada:

1. Upewnić się, że kluczyk jest całkowicie włożony do stacyjki.
2. Upewnić się, że akumulatory są w pełni naładowane.
3. Upewnić się, że oba przewody baterii są mocno podłączone.
4. Upewnić się, że kable akumulatora są pewnie podłączone do zacisku akumulatora.
5. Upewnić się, że okablowanie jest prawidłowo połączone.
6. Wyciągnąć i ponownie włożyć klucz.

Co zrobić, jeśli wózek się nie po rusza?

1. Wózek został prawdopodobnie pozostawiony w trybie wolnego biegu. Gdy dźwignia rozłączenia sprzęgła napędu jest pociągnięta do góry, hamulce zostają wyłączone i cała moc przekładni jest odcięta.
2. Nacisnąć dźwignię wolnego biegu, aby przywrócić wózkowi normalne działanie.

Co zrobić jeśli wyłącznik instalacyjny wielokrotnie przełącza się?

1. Częściej ładować baterie wózka.
2. Jeśli problem nadal występuje, należy przekazać obie baterie do sprawdzenia do dystrybutora.
3. Przeprowadzić samodzielnie test obciążenia akumulatora. Mierniki do pomiaru obciążenia, są dostępne w większości sklepów z częściami samochodowymi. Należy przestrzegać instrukcji dołączonej do miernika.

Co jeśli miernik akumulatora spadnie w dół i silnik boksuje i ma problem z uruchomieniem kiedy wciśnięta zostanie dźwignia przepustnicy?

- Naładować w pełni baterie wózka wózka.
- Niech dystrybutor przeprowadzi test obciążenia.



UWAGA!

Jeśli użytkownik doświadczy jakichkolwiek problemów ze swoim wózkiem, z którymi nie jest w stanie sobie poradzić, należy niezwłocznie skontaktować się z dystrybutorem w celu uzyskania informacji, konserwacji lub zgłoszenia wad.

Akumulatory i ładowanie

Temperatura

Niektóre części wózka podatne są na zmiany temperatury. Trzymać wózek w temperaturze pomiędzy -10°C~50°C.

- W ekstremalnie niskich temperaturach może dojść do zamarznięcia akumulatora. Dokładna temperatura zamarznięcia akumulatora zależy od bardzo wielu czynników, takich jak naładowanie, zużycie oraz skład akumulatora.
- Wysoka temperatura może powodować zmniejszenie prędkości wózka. Zmniejszenie prędkości jest zabezpieczeniem wbudowanym w sterownik, który ma pomóc w zapobieganiu powstawania uszkodzeń silnika i innych elektrycznych urządzeń.

Przed ładowaniem akumulatorów, przeczytaj instrukcję i przygotuj ładowarkę. Wskaźnik stanu akumulatorów na konsoli kierownicy wskazuje przybliżoną moc akumulatorów za pomocą kodu kolorystycznego. Od strony prawej do lewej, gdzie zielony wskazuje na całkowicie naładowany, żółty informuje o zużyciu części energii a czerwony oznacza natychmiastową potrzebę naładowania akumulatorów. Aby to dokładnie określić, należy sprawdzić wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów podczas jazdy na suchym, równym podłożu z najwyższą prędkością.

Ładowanie skutera

Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania skutera (Ilustracja 7.) a następnie podłącz do gniazda zasilania elektrycznego. Po całkowitym naładowaniu akumulatorów, rozłącz ładowarkę od skutera.



Ilustracja 7. Gniazdo ładowarki.

Pierwsze ładowanie

Skuter wymaga dwóch długich, pełnych cykli ładowania (12 volt), uszczelnionych i bezobsługowych akumulatorów.

Przed pierwszym użytkowaniem, w pierwszej kolejności ładuj akumulatory skutera przez 8 do 14 godzin. Utrzymuj akumulatory w pełni naładowane aby skuter mógł poruszać się sprawnie.

Obsługa i ładowanie akumulatorów

Jeśli korzystasz ze skutera elektrycznego na co dzień, ładuj akumulatory jak najszybciej po zakończeniu użytkowania w danym dniu. Skuter będzie gotowy każdego ranka. Podczas korzystania ze skutera na co dzień zalecamy ładowanie przez 8 do 14 godzin. Zalecamy również do kontynuowania ładowania przez 4 godziny po wskazaniu przez ładowarkę zakończenia cyklu. Jeśli używasz skutera raz w tygodniu lub rzadziej, ładuj akumulatory przynajmniej raz w tygodniu przez 24 godziny.



UWAGA – Utrzymuj akumulatory naładowane i unikaj całkowitego rozładowania. Dla utrzymania akumulatorów w dobrej kondycji i do wydłużenia ich żywotności, zalecamy ładowanie minimum raz w miesiącu przez 48 godzin.

Kontrolka LED w ładowarce informuje o różnym statusie naładowania. Czerwone światło – oznacza że, jest w trakcie ładowania. Zielone światło – oznacza że, ładowanie zbiorcze (naładowane w 95%) jest zakończone i ładowarka kontynuuje ładowanie cykliczne.



UWAGA – W skuterze znajduje się ładowarka, która blokuje jego funkcje. Skuter nie uruchomi się i wskaźnik naładowania akumulatorów nie będzie aktywny podczas ładowania zestawu akumulatorów w skuterze.



OSTRZEŻENIE – Usunięcie bolców uziemiających może spowodować zagrożenie elektryczne. W razie potrzeby, mając dostęp do gniazda 2-bolcowego należy skorzystać z właściwego, zatwierdzonego adaptera 3-bolcowego.

OSTRZEŻENIE – Nigdy nie używaj przedłużacza do podpięcia ładowarki. Wpinaj ładowarkę bezpośrednio do prawidłowo zainstalowanego, standardowego gniazda elektrycznego.

OSTRZEŻENIE – Zabrania się, podczas ładowania akumulatorów, zabawy dzieci bez nadzoru w pobliżu skutera. Zalecamy nie ładować akumulatorów skutera jeśli jest on zajęty.

OSTRZEŻENIE – Podczas ładowania akumulatorów mogą pojawić się wybuchowe gazy. Trzymaj skuter i ładowarkę z dala od źródeł, które mogą spowodować zapłon, takich jak ogień, iskry i zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów.



OSTRZEŻENIE – Należy ładować akumulatory skutera dołączoną zewnętrzną ładowarką. Nie używaj innego typu ładowarki.

OSTRZEŻENIE – Przed każdym użyciem sprawdź czy nie uległy uszkodzeniu ładowarka, przewody i złącza. Jeśli znalazłeś uszkodzenia, skontaktuj się z dostawcą.

OSTRZEŻENIE – Nie otwieraj obudowy ładowarki akumulatorów. Jeśli ładowarka nie funkcjonuje prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą.

Ostrzeżenie – Miej na uwadze iż podczas ładowania, obudowa ładowarki akumulatorów może być gorąca. Unikaj kontaktu ze skórą i innymi powierzchniami, które mogą ulec uszkodzeniu przez wysoką temperaturę.

OSTRZEŻENIE – Jeśli ładowarka nie była testowana i zatwierdzona do użytku na zewnątrz to nie należy jej narażać na ekstremalne warunki pogodowe. Jeżeli ładowarka akumulatorów jest narażona na działanie niekorzystnych lub ekstremalnych warunków pogodowych, przed użyciem w pomieszczeniach zamkniętych należy umożliwić jej dostosowanie się do różnic w warunkach otoczenia.

Zgłaszanie wad technicznych i naprawa wyrobu

Jeśli podczas użycia lub konserwacji produktu zostanie wykryta wada lub uszkodzenie wyrobu, należy bezzwłocznie zgłosić to dystrybutorowi lub producentowi.



OSTRZEŻENIE!

W żadnym wypadku osoba niewykwalifikowana nie powinna naprawiać lub zmieniać produktu i jego konstrukcji.

Jedyną osobą mogącą dokonywać wszelkich napraw i regulacji jest pracownik uprawniony przez producenta.

Kiedy skontaktować się z dystrybutorem

Przedstawione objawy mogą wskazywać na poważny problem z wózkiem. Jeśli jest to konieczne skontaktuj się z dystrybutorem. Podczas rozmowy telefonicznej należy podać numer modelu, numer seryjny, rodzaj problemu oraz kod błędu, jeśli jest dostępny.

- Hałas silnika
- Ściąganie podczas jazdy na jedną stronę
- Postrzępione przewody
- Pogięte lub połamane koła
- Pęknięte lub zerwane przewody
- Niestabilny ruch
- Nierównomierne zużycie opon
- Skuter włączony ale brak ruchu

Pielęgnacja i konserwacja

Plan konserwacji

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym uruchomieniem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych.
Codzienne kontrole	Sprawdzić gumową osłonę wokół podstawy joysticka pod kątem uszkodzeń. Wizualnie sprawdzić bagażnik. Nie manipulować, ani nie próbować go naprawiać. Wizualnie sprawdzić kabel kontrolera. Upewnić się, że nie jest postrzępione, przecięte lub nie ma żadnych odsłoniętych przewodów.	Należy skontaktować się z dystrybutorem, jeśli wystąpią problemy.
Cotygodniowe kontrole	Odłączyć i sprawdzić drzwiczki baterii kontrolera. Sprawdzić korozję. Sprawdzić hamulce. Test ten powinien być przeprowadzony na płaskiej powierzchni, co najmniej 92 cm wokół wózka elektrycznego.	Należy skontaktować się z dystrybutorem, jeśli wystąpią problemy.
Comiesięczne kontrole	Sprawdzić, czy kółka antywywrotne nie ocierają się o ziemię podczas korzystania z wózka. Jeżeli to konieczne, należy je dostosować. Sprawdzić zużycie opon napędowych. Sprawdzić skrajne zużycia kółek antywywrotnych. W razie potrzeby wymienić je. Sprawdzić widelce pod kątem uszkodzeń lub luzów, które wskazują na potrzebę regulacji lub wymiany łożyska. Trzymać wózek w czystości i wolny od ciał obcych, takich jak błoto, brud, włosy, napoje, jedzenie itp.	Należy skontaktować się z dystrybutorem, jeśli wystąpią problemy.

Raz w roku	Wózek należy oddawać do dystrybutora w celu corocznej konserwacji. Pomaga to zapewnić poprawne funkcjonowanie wózka i zapobiega przyszłym komplikacjom.	Należy skontaktować się z producentem, jeśli wystąpią problemy.
------------	---	---

Jeśli miernik stanu akumulatora nie świeci się po włączeniu zasilania.

1. Sprawdź połączenia przewodów. Upewnić się, że są napięte.
 2. Sprawdzić wyłącznik obwodu obwodu. Zresetować, jeśli jest taka potrzeba.
 3. Sprawdzić połączenia akumulatora.
- Jeśli powyższe warunki okażą się być w normie, można przeprowadzić test obciążenia akumulatorów za pomocą testera akumulatorów. Testery te są dostępne w sklepach z częściami samochodowymi.
 - Odłączyć oba akumulatory przed testowaniem obciążenia i postępować zgodnie ze wskazówkami dołączonymi do testera obciążenia. Jeśli którykolwiek z akumulatorów nie przejdzie testu obciążenia, należy wymienić oba kontaktując się z dystrybutorem. Jeśli wózek nadal się nie włącza, należy skontaktować się z dystrybutorem.
 - Zderzaki, opony i tapicerka mogą od czasu do czasu korzystać z gumowej lub winylowej odżywki.

Skuter wymaga minimalnej pielęgnacji i konserwacji. Jeśli nie jesteś pewny co do swoich możliwości dotyczących pielęgnacji i konserwacji podanych poniżej, możesz zlecić przegląd i serwis do autoryzowanego dostawcy.

Wymienione poniżej elementy wymagają okresowego przeglądu i konserwacji.

Opony

Regularnie sprawdzaj, czy opony skutera elektrycznego nie wykazują oznak uszkodzenia lub zużycia.

Wymiana koła

Należy wymienić całe koło jeśli opona uległa zużyciu lub uszkodzeniu. Dla uzyskania informacji dotyczącej wymiany kół, skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą skutera elektrycznego.



OSTRZEŻENIE!

Koła w skuterze mogą być serwisowane/wymieniane przez wykwalifikowanego technika. Podczas tej procedury upewnij się że, klucz jest wyjęty z przełącznika zasilania i skuter nie ma przełączonej dźwigni sprzęgła rozłączającej napęd.

Powierzchnie zewnętrzne

Zderzaki, opony i felgi mogą być okazjonalnie czyszczone środkiem do pielęgnacji gumy, winylu i plastiku.

Czyszczenie i dezynfekcja

Do czyszczenia plastikowych i metalowych części skutera elektrycznego należy używać wilgotnej ściereczki i łagodnego, nieściernego środka czyszczącego. Unikaj używania produktów, które mogą zarysować powierzchnie skutera. Jeśli to konieczne, używaj zatwierdzonych środków do dezynfekcji. Przed użyciem upewnij się, że środek do dezynfekcji jest bezpieczny dla powierzchni skutera.



OSTRZEŻENIE – Stosuj się do instrukcji bezpieczeństwa podanych przez producenta środków czyszczących i dezynfekcyjnych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować podrażnienie skóry lub przedwczesne zniszczenie tapicerki lub skutera elektrycznego.

Przechowywanie skutera

Jeśli planujesz nie używać skutera przez jakiś okres czasu to zastosuj się do tych zasad:

- Przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulatory.
- Należy wymontować zestaw akumulatorów ze skutera.
- Przechowywać skuter w ciepłym, suchym pomieszczeniu.
- Unikać przechowywania w miejscu w którym skuter będzie narażony na wahania temperatury.
- Zalecane temperatury przechowywania: od -10°C do 50°C (od -14°F do 122°F).

Akumulatory, które są regularnie całkowicie rozładowywane, nieregularnie ładowane, przechowywane w niekorzystnych temperaturach lub przechowywane nie będąc naładowane mogą ulec trwałemu uszkodzeniu co spowoduje niepewne działanie i skrócą ich żywotność. Dla zapewnienia prawidłowego działania zaleca się regularne ładowanie akumulatorów, przez cały okres dłuższego przechowywania skutera.

W przypadku dłuższego przechowywania można umieścić kilka desek pod ramą skutera elektrycznego, aby unieść go nad podłożem. Zredukuje to ciężar spoczywający na oponach i zmniejszy prawdopodobieństwo spłaszczenia opon podczas kontaktu z podłożem.

Utylizacja skutera elektrycznego

Skuter elektryczny musi być utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi. Informacje na temat prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych, układów elektronicznych, akumulatorów, materiałów neoprenowych, silikonowych i poliuretanowych można uzyskać w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub u autoryzowanego dostawcy.

Dane techniczne

Model	W4026 MINI
Maksymalna waga użytkownika	120 kg
Prędkość maksymalna (jadąc do przodu)	7 km/h
Szerokość siedziska po tapicerce	410 mm
Szerokość siedziska między boczka	410-510 mm
Głębokość siedziska po tapicerce	390 mm
Wysokość oparcia pleców	370 mm
Wysokość całkowita wózka	1020 mm
Wysokość podłokietnika od tapicerki siedziska	170 mm
Szerokość całkowita wózka	640 mm
Długość całkowita wózka	1100 mm
Waga wózka z akumulatorami / bez	68/64 kg
Prześwit	55 mm
Wysokość wózka do transportu	540 mm
Rozmiar kółek przednich	9" / 229 mm
Rozmiar kółek tylnych	9" / 229 mm
Maksymalna przeszkoda do bezpiecznego pokonania	50 mm
Maksymalne bezpieczne nachylenie	5% (2,86°)
Promień skrętu	1650 mm
Zasięg energetyczny	18 km
Pojemność akumulatorów i ich rodzaj	2 x 20 Ah (ołowiowo-kwasowe)
Moc silników	200 W
Opis środowiska w którym wyrób będzie wykorzystany	  
Temperatura przechowywania i używania	od -10 °C od +50 °C
Wilgotność przechowywania i używania	od 30% do 70%

Prędkość i zasięg mogą się różnić w zależności od wagi użytkownika, rodzaju terenu, naładowania i stanu akumulatora. Informacje są aktualne w momencie ich publikacji, producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji.

Czas życia produktu

Oczekiwany czas życia wyrobu medycznego wynosi 5 lat, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Czas życia wyrobu medycznego zależy także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używane oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych czas życia wyrobu można wydłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji. Przedmiotowy, oczekiwany czas życia wyrobu medycznego nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się w dołączonym dokumencie „karta gwarancyjna”.

Gwarancja nie obejmuje elementów, które mogą wymagać wymiany z powodu normalnego zużycia podczas eksploatacji (opony, paski, żarówki, tapicerka, plastikowe zderzaki, szczotki silnika, bezpieczniki i akumulatory) lub zostały uszkodzone podczas niewłaściwego używania lub wypadku za co producent ani dostawca nie odpowiada. Niniejsza gwarancja nie obejmuje robocizny ani wezwań reklamacyjnych.



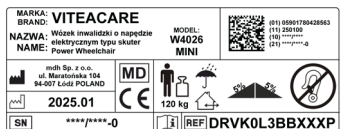
UWAGA – Gwarancja nie obejmuje pogorszenia wydajności akumulatorów spowodowanej pozostawieniem w stanie całkowitego rozładowania, w zimnych warunkach przez dłuższy czas, lub zbyt intensywnym użytkowaniem.

Elementy wymienne

Dostępność elementów wymiennych i/lub części zamiennych jest zależne od możliwości dostawcy, nie producenta. Aby uzyskać więcej informacji na temat wymiany elementów i/lub części zamiennych, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Symbole bezpieczeństwa produktu














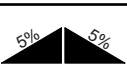


Symbole użyte poniżej na skuterze elektrycznym służą do identyfikacji ostrzeżeń, działań obowiązkowych i działań zabronionych. Należy wszystko przeczytać i zrozumieć ich znaczenie.



Etykieta informacyjna produktu

Symbole

	Wyrób medyczny
	Data produkcji
	Producent (wytwórca)

	Conformité Européene (zgodność z wymogami UE)
	Numer katalogowy (do ponownego zamówienia)
	Numer seryjny
	Kod partii
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Postępuj zgodnie z instrukcją używania
	Zajrzyj do instrukcji używania
	Ostrzeżenie
	Chronić przed wilgocią
	Możliwość zacięcia palców
	Dopuszczalna temperatura
	Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
	Maksymalna waga użytkownika
	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Wskazuje miejsca do mocowania skutera
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem

	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	Nie stawać na podnóżku
	<p>SELEKTYWNA ZBIÓRKA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH.</p> <p>Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych oraz baterii nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Więcej informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbiórki odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy.</p> <p>Utylizacja w krajach poza Unię europejską: Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dotyczącej poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.</p>

Dane kontaktowe



Producent

mdh Sp. z o.o.

Adres: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com



Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych uwarunkowanych postępowaniem technicznym.

English version on next page





Users with visual impairments can find the PDF files together with further information on our website:

<www.viteacare.com>.

☞ Contact your specialist dealer when required.

Alternatively users with visual impairments can have the documentation read out by a helper.

Table of contents

Introduction from mdh Sp. z o.o.	34
Safety instructions	35
Indications	35
Contraindications	35
Safety instructions	35
General safety rules	36
Modifications	36
Safety check	37
Capacity	37
Transport the scooter	37
Inclination guidance	37
Driving outdoors and precautions in bad weather conditions	38
Physical limitations	38
Information on electromagnetic compatibility (EMC)	38
Product description	39
Clutch lever for disengaging the drive	40
Battery charge indicator	40
Drive control lever	41
Power switch	41
Speed control dial	41
Horn	41
Regulation and adjustment of scooter components	41
Steering column angle adjustment	41
Seat rotation adjustment	42
Armrest spacing adjustment	42
Armrest angle adjustment	43
Seat height adjustment	43
Use	43
Before you start using	43
Getting on the scooter	44
Pre-ride inspection and adjustment	44
Operating a scooter	44
Getting off the scooter	45
Basic troubleshooting	45
Batteries and charging	46
Charging the scooter	47
First charge	47
Battery operation and charging	47

Reporting technical defects and repairing the device	48
When to contact the distributor	49
Care and maintenance	49
Maintenance plan.....	49
Tyres.....	50
Wheel replacement.....	50
External surfaces.....	51
Cleaning and disinfection.....	51
Storage of the scooter	51
Disposal of an electric scooter	51
Technical parameters	52
Product lifetime.....	53
Guarantee.....	53
Interchangeable components	53
Product safety symbols.....	53
Product information label	53
Symbols.....	54
Contact details.....	56

Introduction from mdh Sp. z o.o.

This scooter has been manufactured by skilled and dedicated personnel. It has been designed and manufactured to the highest quality standards. Before using your scooter for the first time, please read these operating instructions. Improper use of the scooter may result in personal injury or traffic accidents. If you still have questions after reading this manual, please contact your specialist dealer.

ATTENTION

Always follow the basic precautions according to the information given below regarding safety when using the product. Read the entire manual carefully before use. Keep this manual for future reference.



WARNING!

Improper use can lead to death, serious injury, unsafe conditions or product malfunction.



ATTENTION!

Improper use may lead to personal injury and/or damage to the scooter.



SUGGESTION!

Follow the instructions below to keep your scooter in good working order.

If the electric scooter is used by another person, you must provide them with copies of these instructions for use.

These instructions for use relate to the design and specifications of the product at the time of publication. Due to design changes, some illustrations and photos in the manual may not correspond to the scooter you have purchased. We reserve the right to make design changes. The product shipped in its original packaging requires partial assembly - follow the information in the "Disassembly and assembly the scooter" section. The manufacturer disclaims all liability for personal injury or property damage that may result from improper or unsafe use of this product.

Safety instructions

Indications

The product is intended for disabled people with musculoskeletal conditions to increase their mobility.

Contraindications

Contraindications to upright standing. Injury or paresis of the upper limbs preventing the use of a power wheelchair.

Safety instructions

- Please note that the device is a small electric scooter and is intended mainly for indoor use. Special care should be taken caution when driving around bends, obstacles and inclines.
- Always ensure that the electric scooter is fully unfolded before getting on. Do not fold the scooter until you have fully dismounted the scooter, folded the scooter seat back and lowered the armrests to their lowest position.
- The folding mechanism of the electric scooter is equipped with an anti-trapping function. This is primarily to prevent damage to the armrests and backrests. Folding will be locked when the user is seated in the scooter. Assistance may be required to unfold the scooter. Folding the scooter while you are in it is strictly prohibited.
- Do not operate the folding mechanism while the user is on the seat.
- Read and follow the information in the instructions for use. It is forbidden to use this product and the available optional equipment without first carefully reading and understanding this manual. If you do not understand the warnings, cautions or instructions, contact your supplier, otherwise personal injury or accident may result. Never attempt to use the electric scooter beyond its limitations as described in this manual.
- Place your feet on the footrest when driving. Do not stand on the footrest.
- To operate an electric scooter safely, it should be ridden on flat surfaces where all four wheels have sufficient contact with the ground.
- If the battery level indicator drops to red, recharge the scooter as soon as possible. Completely discharging the batteries may damage them or shorten their life.
- Keep metal objects away from the battery connections. Risk of electric shock.
- When cornering, always reduce speed and keep the center of gravity stable. Always reduce speed when negotiating sharp bends.
- When reversing your electric scooter, make sure there are no obstacles behind you.
- It is prohibited for children to play near or operate the scooter.
- Some parts of the electric scooter are susceptible to temperature changes. The controller can only operate at temperatures between -10°C ~ 50°C (-14°F to 122°F).
- In extremely cold temperatures, the batteries may freeze and the electric scooter may not operate. In extremely high temperatures, the scooter may run at a lower speed due to the controller's heat protection function, which prevents damage to the motors and other electrical components.

- Store in clean and dry conditions.
- It is forbidden to drive at night without proper lighting.
- Do not remove the anti-tip wheels or transport wheels.
- Keep hands and feet away from moving parts when driving. Take care that loose clothing does not get caught in the drive wheels.
- Do not connect the battery charger to an extension cord.
- Disassembly of the controller, motor or charger by anyone other than an authorized service is prohibited and will invalidate any applicable warranty conditions.
- It is prohibited to drive the scooter on public roads and motorways.
- It is forbidden to use an electric scooter under the influence of alcohol, medication or any other substance affecting the ability to drive.
- Be careful when driving in busy areas and shopping centers.
- Under no circumstances should the scooter be used as a seat when being transported by motor vehicles.
- Do not attempt to lift the scooter by gripping anything other than the frame (for example, the seat, armrest or chassis components).
- Please note that the temperature of the components and frame parts may increase when exposed to the sun or other heat source, while at low temperatures there is a danger of very high cooling of the metal parts of the wheelchair. This can cause burns or frostbite on parts of the body.



WARNING!

Any "serious incident" related to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user or patient resides.



WARNING!

The product is intended for use by people with disabilities and movement disorders. If you are not sure whether your health condition allows you to use the product, consult a healthcare professional.



WARNING!

To avoid the risk of electric shock, the device must only be connected to a supply mains with protective earth.

General safety rules

Read the instructions for use carefully with understanding before using the electric scooter.

Users may encounter difficulties with maneuvering when passing through narrow doorways, ascending and descending ramps, driving around corners and navigating uneven terrain. Reduce speed, take your time and maneuver the electric scooter carefully.

Modifications

Do not modify, remove, disable or add any parts, components or features to your electric scooter. The manufacturer offers a wide range of electric scooter accessories to meet your needs.

**WARNING!**

Do not modify the electric scooter in any way; this will void the warranty.

Safety check



ATTENTION - Check the following before use:

- Electrical connections and wiring harnesses - protect and remove corrosion.
- Batteries - fully charged and not corroded.
- Brakes - check that the electromagnetic brake is functioning.
- Folding mechanism - make sure the scooter is fully unfolded.
- Condition of tires- make sure they are not damaged or excessively worn - if there is a problem, contact your dealer.

Capacity

This electric scooter is designed and built to transport one person with a maximum weight of 120 kg. The scooter is not designed to carry goods or objects other than those previously described.

**Warning!**

Exceeding the maximum user weight will void the warranty. The manufacturer is not responsible for injury or damage caused by failure to comply with the maximum user weight.

Transport the scooter

When transporting the electric scooter by vehicle, store it safely in the back of a van, truck or in the boot of a car. Moving parts should be removed or properly secured for transport.



Do not sit in the vehicle when is moving.

Inclination guidance

Remain cautious when going up and down hills. If necessary, reduce your speed when going downhill. If you are moving up a hill try to keep the scooter moving forward. If necessary, stop. Be careful and slowly accelerate your scooter forward. If you are descending, reduce the speed of the electric scooter to the lowest setting and then proceed with caution. If the scooter is descending faster than you anticipated, slowly release the drive control lever until it stops and then push the lever slightly to continue descending safely.

**WARNING!**

Drive the electric scooter forward down or up a slope, never reverse. Irregular movements or making back and forth movements may increase the probability of tipping over. Changes in slope can reduce stability. Under no circumstances should you travel up a slope with a gradient greater than the maximum stability angle of this electric scooter.

Driving outdoors and precautions in bad weather conditions

Although the electric scooter is designed to be used indoors to help with daily living activities, the manufacturer has designed it to perform perfectly outdoors on level surfaces.

**ATTENTION!**

When driving outdoors, avoid uneven terrain, soft surfaces, tall grass, loose gravel, loose sand, fresh and salt water, stream banks, lakes and oceans. If you are unsure about a surface, avoid it.

Exposure to adverse weather conditions should always be avoided. If you find yourself in bad weather conditions while using your electric scooter, immediately go to the nearest shelter. Dry the electric scooter completely before use, before charging or before storing.

Physical limitations

Use awareness, caution, prudence and common sense when operating the scooter. Always be aware of your own limitations and rules of use when operating an electric scooter.

**WARNING!**

It is forbidden to use the scooter while under the influence of alcohol or psychotropic drugs. Never smoke while sitting in the scooter. Damaged or worn upholstery must be replaced as it increases the risk of fire.

**ATTENTION!**

When operating an electric scooter, please be aware of precautions, warnings and safety issues if you are taking medications prescribed by a doctor or available without a prescription.

Information on electromagnetic compatibility (EMC)

Despite complying with applicable EMC directives and standards, an electrically powered wheelchair may interfere with the operation of other electrical devices, such as mobile phones or alarm systems. In addition, this may affect the performance of the wheelchair itself. If you notice this behavior, it is a recommended idea to switch off the third-party device or power wheelchair and move it out of interference range. Remember that other devices emitting electromagnetic fields can also affect the operation of the wheelchair.

**WARNING!**

Do not use hand-held radio transmitters such as a CB-radio or cell phone near a powered-up scooter.

**WARNING!**

Drive the electric scooter in a straight line up or down a slope, never reverse. Irregular forward and backward movements with changes in slope can increase the risk of scooter rollover.

**WARNING!**

Pay attention and stay away from nearby transmitters, such as radio or TV stations.

Product description

The following illustration shows all the parts of the MINI scooter relevant to the user/driver. The MINI scooter has a drive disconnect clutch lever on the top of the rear cover.



Illustration 1. List of MINI wheelchair components.

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Control panel | 8. Drive disengagement clutch lever |
| 2. Steering wheel | 9. Powered rear wheel |
| 3. Steering column | 10. Basket for small items |
| 4. Battery pack | 11. Mirror |
| 5. Front wheel | 12. Front light |
| 6. Footrest | 13. Turn lights |
| 7. Seat with backrest | |

Clutch lever for disengaging the drive



WARNING!

Remove the key from the power switch before disconnecting or engaging the drive in the scooter. Never sit in a scooter that is on an incline while switching the drive clutch lever. If the scooter has the drive disconnected then the brakes are also not active.

Whenever there is a need to push the scooter for a short distance, it is possible to switch the clutch lever disengaging the drive.

1. Locate the lever located at the top of the rear frame of the scooter, on the right hand side (Illustration 1.).
 2. Push the clutch lever forward to disengage the drive and brake. You can now push the scooter.
 3. Pull the lever towards the rear of the scooter to engage the drive and brake system. Push mode disengaged.
- Disconnect the motor drive only on a level ground.
 - Make sure the key is removed from the power switch.
 - Stand next to the scooter when engaging or disengaging the drive clutch lever.
 - Never sit in the scooter while engaging or disengaging the drive.
 - When you have finished pushing, engage the drive to lock the brakes.



Illustration 2. Control panel.

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Battery charge indicator | 5. Horn |
| 2. Drive control lever | 6. Direction indicator switch |
| 3. Power switch | 7. Front light switch |
| 4. Speed control dial | |

Battery charge indicator

When the key is turned to the power on position, the battery charge indicator shows the power level of the batteries. For more information on the battery charge indicator, look in the section “Batteries and charging”.

Drive control lever

The lever allows you to control forward and while reversing, to get:

- Maximum speed set with the speed control dial.
- Place your right hand on the right handle and your left hand on the left handle.
- Use your right thumb while pressing the right side of the lever to disengage the scooter's brakes and move forward.
- Release the lever and allow the scooter to brake completely before pressing the left side of the lever allowing you to move backward.
- When the lever is fully released, it automatically returns to the center "stop" position, the brakes are automatically applied.

Power switch

- Insert the key completely into the power switch to start the scooter.
- Remove the key from the power switch to turn off the scooter.

When you have finished riding / using the product, remove the key to prevent unauthorised use of the scooter.

Speed control dial

The dial allows you to set the maximum speed limit.

- The bird symbol represents the slowest setting.
- The airplane symbol represents achieving maximum speed.

Horn

This button activates the warning signal. The scooter must be powered on for the horn to be active. Do not hesitate to use the horn if it can prevent an accident or injury.

Regulation and adjustment of scooter components

Steering column angle adjustment



WARNING!

Remove the key from power switch before adjusting the steering column or seat. Never adjust the steering column or seat while the scooter is in motion.

The wheelchair's steering column has been uniquely designed to allow it to be placed in a comfortable driving position. It can be adjusted to multiple angled positions or folded and locked for transport.

- Turn the steering column adjustment lever counterclockwise until it is loose.
- Then place the column in a comfortable position and turn the adjustment lever clockwise until it is firmly tightened.



Illustration 3. Steering column angle adjustment.



ATTENTION!

To completely lower the steering column, you must first remove the seat. Remove the seat by pulling it upward off the scooter.

To adjust the steering column for storage:

- Rotate the steering column adjustment lever counterclockwise until it loosens.
- Pull the steering column handle upwards to expose the steering column release buttons.
- Hold the steering column handle and carefully depress both column release buttons, then slowly lower the column to the floor of the wheelchair.
- When the steering column reaches its lowest point, turn the column adjustment lever clockwise until it is firmly tightened to lock the steering column in place.

Seat rotation adjustment

The seat rotation lever ② located on the right side of the seat base, secures the seat in several positions. See illustration 4.

1. Pull the seat rotation lever ② to unlock the seat.
2. Rotate the seat to the desired position.
3. Release the lever to lock the seat in place.

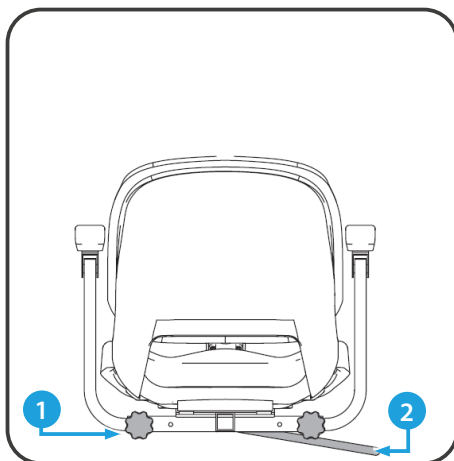


Illustration 4. Seat adjustment.

Armrest spacing adjustment

The spacing of the armrests can be adjusted inward or outward.

1. Loosen the armrest adjustment knobs ① - illustration 4.
2. Move the armrests to the desired width.
3. Tighten the armrest adjustment knobs.



ATTENTION!

Raise the armrests to make it easier to get on and off the scooter.

Armrest angle adjustment

Underneath each armrest is a knob to adjust angle.

To adjust the armrest angle up or down while seated on the scooter:

- Turn the armrest adjustment knob counterclockwise to decrease the armrest angle, or clockwise to increase the armrest angle. Lock the position with the nut. Illustration 5.



Illustration 5. Armrest adjustment.

Seat height adjustment

The seat can be set on different height. See illustration 6.

1. Remove the seat from the scooter.
2. Use the attached ring to pull and remove the locking pin **2** from the bottom of the seat post.
3. Raise or lower the upper seat post to the desired height.
4. Keep the upper post at the height where the adjustment holes align with the lower post.
5. Fully insert the locking pin.
6. Install the seat.

Identification key

1. Upper seat post
2. Locking pin
3. Lower seat post

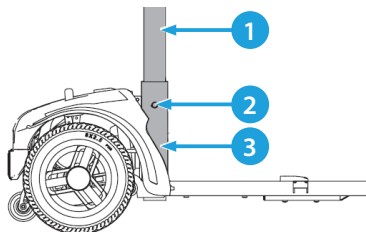


Illustration 6. Seat adjustment.



WARNING!

Be especially careful when unfolding and folding the wheelchair, lack of attention may cause body parts to be jammed by moving and folding parts!

Use

Before you start using

- Have you fully charged the batteries? See the section “Batteries and charging”
- Have the manual drive disconnect clutch lever in the rear position.
- Never leave the drive disconnect lever in the forward position if you do not intend to push the wheelchair manually.

Getting on the scooter



WARNING!

Never attempt to get on or off the scooter without first removing the key from the power switch. This prevents the scooter from being moved by accidentally switching the drive control lever.

1. Make sure the key is turn "Off" position in the power switch.
2. Get next to the scooter.
3. Unlock the seat rotation lever and rotate the seat so that it faces you.
4. Make sure the seat is locked in this position.
5. Assume a safe and comfortable position on the seat.
6. Unlock the seat rotation lever and position the seat facing forward.
7. Make sure the seat is locked in this position.
8. Make sure your legs are securely located on the footplate.

Pre-ride inspection and adjustment

- Is the seat at the right height? See the section "Regulation and adjustment of scooter components".
- Is the seat securely locked?
- Is the steering column angle properly adjusted and locked? See the section "Regulating and adjusting scooter components".
- Is the key inserted into the power switch?
- Is the horn work correctly?
- Are there no people, animals or other obstacles along the route?
- Have you planned your route to avoid going through difficult terrain and, if possible, as few inclines as possible?

Operating a scooter



WARNING!

The following operations may have a negative effect on the steering and stability of the scooter:

- Keeping and walking an animal attached to a leash.
- Carrying passengers (including animals).
- Hanging an object from the steering column.
- Towing or pushing by another vehicle.

WARNING!

At all times when using your scooter, keep both hands on the handlebars and your feet on the footplate. This position provides the best control of the vehicle.

- Set the speed control dial to the desired speed.
- Press the selected side of the drive control lever with your thumb.
- The automatic electromechanical brake will disengage and the scooter will smoothly accelerate to the set speed.
- Pull the left handlebar grip to turn left.
- Pull the right handlebar grip to turn right.
- Move the steering column to the center position to go straight ahead.
- To stop, slowly release the drive control lever. The electronic brakes come on automatically when the scooter stops.



Note!

The scooter, with the same speed control dial setting, moves slower in reverse than in forward gear.

Getting off the scooter



WARNING!

Never attempt to get on or off the scooter without first removing the key from the power switch. This prevents the scooter from being moved by accidentally switching the drive control lever.

1. Stop the scooter completely.
2. Remove the key from the power switch.
3. Release the seat rotation lever and rotate the seat so that it faces the side of the scooter.
4. Make sure the seat is locked in this position.
5. Carefully and safely get off the seat and stand next to the scooter.
6. To make it easier to get on the scooter, you can leave the seat facing to the side of the scooter.

Basic troubleshooting

Every electromechanical device requires occasional troubleshooting. Many of these problems occur through batteries that are not fully charged or because the batteries have worn out and are no longer able to hold a charge.

What to do if none of the systems are responding:

1. Ensure that the key is fully inserted in the ignition.
2. Ensure that the batteries are fully charged.
3. Ensure that both battery cables are firmly connected.
4. Ensure that the battery cables are securely connected to the battery terminal.
5. Ensure wiring is correctly connected.
6. Remove and re-insert the key.

What to do if the wheelchair does not move?

1. The scooter has probably been left in free-running mode. When the drive clutch disengagement lever is pulled upwards, the brakes are disengaged and all transmission power is cut off.
2. Press the freewheel lever to return the trolley to normal operation.

What to do if the power switch repeatedly switches?

1. Charge the wheelchair batteries more often.
2. If the problem persists, take both batteries to the distributor for inspection.
3. Carry out a battery load test yourself. Load gauges, are available at most car parts shops. Follow the instructions supplied with the meter.
4. What if the battery gauge goes down and the engine stalls and has trouble starting when the throttle lever is depressed?
 - Fully charge the scooter batteries.
 - Have the distributor carry out a load test.



ATTENTION!

If you experience any problems with your wheelchair that you are unable to cope with, contact your dealer immediately for information, maintenance or to report defects.

Batteries and charging

Temperature

Some parts of the trolley are susceptible to temperature changes. Keep the trolley at temperatures between -10°C ~ 50°C .

- In extremely cold temperatures, the battery can freeze. The exact freezing temperature of the battery depends on many factors, such as charge, wear and tear and the composition of the battery.
- High temperatures can cause a reduction in the speed of the scooter. Speed reduction is a safety feature built into the controller to help prevent damage to the engine and other electrical equipment.

Before charging the batteries, read the instructions and prepare the charger. The battery status indicator on the steering wheel console indicates the approximate power of the batteries by means of a colour code. From right to left, where green indicates fully charged, yellow indicates that some power has been used and red indicates an immediate need to charge the batteries. To determine this exactly, check the battery charge indicator while driving on dry, level ground at top speed.

Charging the scooter

Connect the charger to the scooter's charging socket (Illustration 7.) and then plug it into an electrical power socket. When the batteries are fully charged, disconnect the charger from the scooter.



Illustration 7. Charger connector.

First charge

The scooter requires two long, full charge cycles (12 volts), sealed and maintenance-free batteries.

Before first use, first charge the scooter batteries for 8 to 14 hours. Keep the batteries fully charged to keep the scooter running smoothly.

Battery operation and charging

If you use your electric scooter on a daily basis, charge the batteries as soon as possible after you have finished using it for the day. The scooter will be ready every morning. When using the scooter on a daily basis, we recommend charging for 8 to 14 hours. We also recommend that you continue to charge for 4 hours after the charger has indicated the end of the cycle. If you use your scooter once a week or less frequently, charge the batteries at least once a week for 24 hours.



SUGGESTION!

Keep the batteries charged and avoid discharging them completely. To keep the batteries in good condition and to extend their life, we recommend charging a minimum for 48 hours, once a month.

The LED light on the charger indicates the different charging status.

Red light - means that, it is in the process of charging.

Green light - means that, bulk charging (95% charged) is complete and the charger continues to cycle charging.



WARNING - Removal of the ground pins may cause an electrical hazard. If necessary, when accessing a 2-pin socket, use a suitable, approved 3-pin adapter.

WARNING - Never use an extension cord to plug in the charger. Plug the charger directly into a properly installed standard electrical outlet.

WARNING - It is prohibited, while charging the batteries, for children to play unsupervised near the scooter. We recommend that you do not charge the scooter batteries if the scooter is occupied.

WARNING - Explosive gases may be generated when charging the batteries. Keep the scooter and charger away from sources that can cause ignition such as fire, sparks and ensure proper ventilation when charging the batteries.

WARNING - Charge the scooter batteries with the supplied external charger. Do not use any other type of charger.

WARNING - Before each use, check the charger, cables and connectors for damage. If you find any damage, contact your supplier.

WARNING - Do not open the battery charger case. If the charger does not work correctly, contact your authorized supplier.

Warning - Be aware that during charging, the battery charger case may be hot. Avoid contact with skin and other surfaces that may be damaged by heat.

WARNING - If the charger has not been tested and approved for outdoor use then it should not be exposed to extreme weather conditions. If the battery charger is exposed to bad or extreme weather conditions, allow the charger to adjust to differences in environmental conditions before using it indoors.

Reporting technical defects and repairing the device

If a defect or damage to the product is discovered during use or maintenance, it must be reported immediately to the distributor or manufacturer.



WARNING!

Under no circumstances should an unqualified person repair or alter the product or its design.

The only person allowed to make any repairs or adjustments is an employee authorised by the manufacturer.

When to contact the distributor

The symptoms presented may indicate a serious problem with the wheelchair. Contact your dealer if necessary. When you call, provide the model number, serial number, type of problem and error code if available.

- Engine noise
- Pulling to one side while driving
- Frayed hoses
- Bent or broken wheels
- Cracked or broken wires
- Unstable movement
- Uneven tyre wear
- Scooter is power on but no movement

Care and maintenance

Maintenance plan

Intervals	Subject of the inspection	Comments
Before the first run	Inspection of the condition of all components in the package.	Check that no components have visible mechanical damage.
Daily checks	Check the rubber cap around the base of the joystick for damage. Visually inspect the carrier. Do not manipulate or attempt to repair it. Visually inspect the controller cable. Ensure it is not frayed, cut or has any exposed wires.	Contact your distributor if you experience problems.
Weekly inspections	Disconnect and check the controller battery door. Check for corrosion. Check the brakes. This test should be carried out on a flat surface at least 92 cm around the electric wheelchair.	Contact your distributor if you experience problems.

Monthly checks	Check that the anti-tip wheels do not rub on the ground when using the wheelchair. If necessary, adjust them. Check the wear of the drive tyres. Check the extreme wear of the anti-tip wheels. Replace them if necessary. Check the forks for damage or play that indicates the need for adjustment or bearing replacement. Keep the scooter clean and free of foreign objects such as mud, dirt, hair, drinks, food etc.	Contact your distributor if you experience problems.
Once a year	Take the wheelchair to your dealer for annual maintenance. This helps to ensure that the scooter functions correctly and prevents future complications.	Contact the manufacturer if problems occur.

If the battery meter does not light up when the power is switched on.

1. Check cable connections. Make sure they are tight.
 2. Check the circuit breaker of the circuit. Reset if necessary.
 3. Check battery connections.
- If the above conditions appear to be normal, a battery load test can be carried out using a battery tester. These testers are available from car parts shops.
 - Disconnect both batteries before load testing and follow the instructions supplied with the load tester. If either battery fails the load test, replace both batteries by contacting your distributor. If the trolley still does not switch on, contact your distributor.
 - Bumpers, tyres and upholstery could benefit from a rubber or vinyl conditioner from time to time.

Your scooter requires minimal care and maintenance. If you are unsure of your care and maintenance options below, you can have the inspection and service carried out by an authorised supplier.

The components listed below require periodic inspection and maintenance.

Tyres

Check the electric scooter tyres regularly for signs of damage or wear.

Wheel replacement

Replace the entire wheel if the tyre is worn or damaged. For information on replacing wheels, contact your authorised electric scooter supplier.

**WARNING!**

The wheels on the scooter must only be serviced/replaced by a qualified technician. During this procedure ensure that, the key is removed from the power switch and the scooter does not have the clutch lever disengaging the drive.

External surfaces

Bumpers, tyres and rims can be occasionally cleaned with rubber, vinyl and plastic cleaner.

Cleaning and disinfection

Use a damp cloth and a mild, non-abrasive cleaner to clean the plastic and metal parts of your electric scooter. Avoid using products that may scratch the surfaces of the scooter. If necessary, use approved disinfectants. Make sure the disinfectant is safe for the scooter surface before use.

**WARNING!**

Follow the safety instructions given by the manufacturer of the cleaning and disinfecting agents. Failure to do so may result in skin irritation or premature damage to the upholstery or electric scooter.

Storage of the scooter

If you plan not to use the scooter for a period of time then follow these rules:

- Fully charge batteries before storage.
- Remove the battery pack from the electric scooter.
- Store the scooter in a warm, dry room.
- Avoid storing in a place where the scooter will be exposed to temperature changes.
- Recommended storage temperatures: -10°C to 50°C (-14°F to 122°F).




Batteries that are regularly completely discharged, not regularly charged, stored at inappropriate temperatures, or stored without being charged may be permanently damaged resulting in unreliable operation and shortened battery life. To ensure proper operation, it is recommended that batteries be charged regularly, throughout the period of prolonged storage of the scooter.

For longer storage, several boards can be placed under the frame of the electric scooter to lift it above the ground. This will reduce the weight resting on the tires and reduce the probability of flat tires during contact with the ground.

Disposal of an electric scooter

The electric scooter must be disposed of in accordance with applicable local and national regulations. For information on the proper disposal of packaging, metal frame parts, plastic parts, electronics, batteries, neoprene, silicone and polyurethane materials, please contact your local waste disposal company or authorized supplier.

Technical parameters

Model	W4026 MINI
Maximum user weight	120 kg
Maximum speed (driving forwards)	7 km/h
Seat width across the upholstery	410 mm
Seat width between the sides	410-510 mm
Seat depth measured on upholstery	390 mm
Backrest height	370 mm
Overall height of scooter	1020 mm
Height of armrest from seat upholstery	170 mm
Overall width of scooter	640 mm
Overall length of scooter	1100 mm
Weight of scooter with / without batteries	68/64 kg
Clearance	55 mm
Height of scooter for transport	540 mm
Front wheel size	9" / 229 mm
Rear wheel size	9" / 229 mm
Maximum obstacle to be overcome safely	50 mm
Maximum safe inclination	5% (2,86°)
Turning radius	1650 mm
Energy range	18 km
Battery capacity and type	2 x 20 Ah (lead-acid batteries)
Motor power	200 W
Description of the environment in which the product will be used	  
Storage and usage temperature	from -10 °C to +50 °C
Storage and usage humidity	from 30% to 70%

Speed and range may vary depending on the user's weight, type of terrain, charge and battery condition. Information is current at the time of publication, manufacturer reserves the right to change specifications.

Product lifetime

The expected life of a medical device is 5 years, as long as it is used as intended and all maintenance and servicing is performed. The lifespan of a medical device also depends on the frequency of use, the environment in which it is used and its care. By using spare parts, the life of the product can be extended. Spare parts are generally still available for five years after the model is discontinued. This expected lifetime of a medical device does not imply an additional guarantee.

Guarantee

Details of the warranty can be found in the attached 'warranty card' document.

The warranty does not cover components that may need to be replaced due to normal wear and tear during use (tyres, belts, light bulbs, upholstery, plastic bumpers, engine brushes, fuses and batteries) or have been damaged during misuse or accident for which the manufacturer or supplier is not responsible. This warranty does not cover labour or claim calls.



ATTENTION!

The guarantee does not cover deterioration in battery performance caused by leaving the batteries in a fully discharged state, in cold conditions for a prolonged period of time, or by excessive use.

Interchangeable components

The availability of interchangeable components and/or spare parts is dependent on the capabilities of the supplier, not the manufacturer. For more information on replacement components and/or spare parts, please contact your distributor.


















Product safety symbols





The symbols used below on the electric scooter are used to identify warnings, mandatory actions and prohibited actions. Be sure to read everything and understand their meaning.

Product information label

MARKA: VITEACARE		MODEL: W4026 MINI			
BRAND: VITEACARE		MODEL: W4026 MINI		(01) 6380170428863	
NAZWA: Wózek inwalidzi o napędzie elektrycznym typu skuter				(12) 200100	
NAME: Power Wheelchair				(16) 0000000000000000	
multi Sp. z o.o. ul. Białostocka 104 94-007 Łódź POLAND		IMEI		01	
2025.01		CE		120 kg	
SN		***j****-0		REF	
				DRVK0L3BBXXXP	

Symbols

	Medical device
	Date of manufacture
	Manufacturer
	Conformité Européene (compliance with the European Community)
	Catalog number (to re-order)
	Serial number
	Lot code
	Unique Device Identifier
	Follow the instructions for use
	Refer to the instructions for use
	Warning
	Protect from humidity
	Possibility of jamming fingers
	Permitted temperature
	For indoor/outdoor use
	Maximum user weight
	Maximum safe inclination

	<p>The product is designed to be transported by car</p>
	<p>The product is not intended to be used as a seat for transport in a motor vehicle</p>
	<p>Do not stand on the footrest</p>
	<p>SELECTIVE COLLECTION OF ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT.</p> <p>This symbol on the products or accompanying documents indicates that used electrical or electronic products and batteries must not be disposed of in municipal waste. For proper disposal, restoration or recycling, such products should be returned to collection points for this type of waste. Alternatively, in some countries of the European Union or other European countries, you can return your products to a local seller at the time of purchase of a similar new product. By correctly disposing of this product, you will help preserve valuable natural resources and support the prevention of potential negative impacts on the environment and human health, which could result from incorrect waste disposal. More information is available from the communal offices or waste collection sites. In case of incorrect disposal of this product, penalties may be imposed in accordance with local regulations. If you want to dispose of an electrical or electronic device, get the information you need from your dealer or supplier.</p> <p>Disposal in countries outside the European Union: This symbol is valid in the European Union. If you want to dispose of this device, please obtain the necessary information on the correct disposal at your local authorities or from your dealer.</p>

Contact details



Manufacturer

mdh Sp. z o.o.

Address: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Poland

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com



We reserve the right to make technical changes due to technical progress.