

Street Warrior Wózek inwalidzki z napędem przednim

Street Warrior Wheelchair with front drive

Numer katalogowy / Catalog number: DRVK0

Model: Q1-10 / Q2-16 / Q5

Instrukcja używania Instructions for use

Wydanie / Edition EJ 09.2022



model Q1-10



model Q2-16



model Q5



przejdź do



go to



VITEA
CARE

Spis treści

Wstęp od mdh Sp. z o. o.	3
Wskazania i przeciwwskazania	4
Wskazania	4
Przeciwwskazania	4
Użytkowanie	4
Zasady bezpieczeństwa	4
Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI	7
Bezpieczeństwo obsługi akumulatora	8
Opis i montaż - modele Q1-10 i Q2-16	9
Opis elementów modelu Q1-10	9
Opis elementów modelu Q2-16	10
Parametry techniczne napędów Q1-10 i Q2-16	11
Montaż i regulacja	12
Akumulator i ładowanie	17
Bezpieczeństwo dotyczące ładowania	18
Opis i montaż - model Q5	19
Opis elementów modelu Q5	19
Parametry techniczne modelu Q5	20
Montaż i regulacja	20
Akumulator i ładowanie	22
Parametry techniczne wózka inwalidzkiego ręcznego	24
Pielęgnacja i konserwacja	25
Opony	25
Ciśnienie w kołach i siła hamowania	26
Czyszczenie	26
Dezynfekcja	26
Rozwiązywanie problemów	27
Przegląd techniczny	28
Przechowywanie	29
Utylizacja napędu elektrycznego i wózka	29
Gwarancja	30
Symbole	31
Dane kontaktowe	34

Wstęp od mdh Sp. z o. o.

Ten wózek i napęd został wyprodukowany przez wykwalifikowany i zaangażowany personel. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami jakości. Przed pierwszym użyciem należy przeczytać niniejszą instrukcję używania. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować obrażenia ciała lub wypadek drogowy. Jeśli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal masz pytania, skontaktuj się z wyspecjalizowanym dystrybutorem.

UWAGA

Zawsze przestrzegaj podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Przeczytaj dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Zachowaj tę instrukcję używania do wykorzystania w przyszłości.



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń, niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia wózka lub napędu.



SUGESTIE!

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie technicznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Wskazania i przeciwwskazania

Wskazania

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pionizacji. Urazy lub niedowład kończyn górnych uniemożliwiające korzystanie z wózka o napędzie elektrycznym.

Użytkowanie

Produkt pakowany jest w pozycji złożonej. Po wyjęciu z opakowania należy sprawdzić czy zawiera wszystkie części zgodnie z wykazem elementów zamieszczonym powyżej. Należy upewnić się, że wszystkie elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z producentem. Wózka nie należy używać dopóki wszystkie elementy nie będą zamontowane i akumulator podładowany. Wózek wraz z napędem należy używać na równym i stabilnym podłożu, wewnątrz lub na zewnątrz budynków przy następujących parametrach środowiska:

- Temperatura: 5°C - 40°C
- Wilgotność: 30% - 70%



UWAGA!

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy twój stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.

Zasady bezpieczeństwa

- a. Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.
- b. Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka należy zaciągnąć hamulce!
- c. Przed przystąpieniem do siadania lub wysiadania z wózka nie wolno stawać na płytę podnóżka, wcześniej należy je złożyć lub całkowicie odchylić na bok podnóżki.
- d. Pacjenci wymagający dodatkowej stabilizacji głowy powinni poruszać się wózkiem TYLKO pod opieką doświadczonego opiekuna.
- e. Niedopuszczalne jest przenoszenie wózka wraz z użytkownikiem.
- f. W przypadku przemieszczania wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka.
- g. Korzystając z dróg publicznych, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
- h. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, nie należy jeździć wózkiem pod wpływem alkoholu lub innych leków, czy środków odurzających. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.

- i. Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta. Konstrukcja wózka i elementy łączące nie są przystosowane do tak dużych przeciążeń jeżeli jest użytkowany w ten sposób, grozi to osłabieniem lub uszkodzeniem całej konstrukcji nośnej wózka i możliwym wypadkiem!
- j. Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń wyłącznie po utwardzonych i równych powierzchniach o nachyleniu nieprzekraczającym 8°.
- k. Użytkowanie wózka na podłożu nie dającym pewnego oparcia, tj. mokrym, oblodzonym, tłustym, silnie zapiaaszczonym jest niedopuszczalne ze względu na ryzyko upadku.
- l. Do pokonywania trudnych barier architektonicznych (strome lub długie podjazdy, wysokie stopnie, itp.) niezbędna jest pomoc opiekuna.
- m. Jeżeli użytkownik nie posiada wystarczającego doświadczenia w korzystaniu z wózka, należy poprosić opiekuna o pomoc przy pokonywaniu przeszkód.
- n. Zabrania się wychylania poza wózek podczas przewożenia osób. Istnieje ryzyko wypadku.
- o. Należy przed każdym użytkowaniem wykonać przegląd wizualny wszystkich elementów konstrukcyjnych wyrobu w tym stabilności wyrobu i jego połączeń.
- p. Nie używać wózka w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek widocznych lub wyczuwalnych uszkodzeń (np. pęknięcie obudowy), gdyż grozi to wypadkiem.
- q. Wózek służy do transportu jednego użytkownika, zabrania się stawania na wózku lub stawania całym ciężarem ciała na podnóżkach.
- r. Nie pozostawiać wózka wraz z użytkownikiem w bezpośrednim pobliżu otwartego źródła ognia.
- s. Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa uchwytów oraz elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- t. Wózek należy przenosić, po uprzednim odpięciu napędu, chwytając za konstrukcję ramy siedziska. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.
- u. Wózek nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg).
- v. Wózek przeznaczony jest dla użytkowników o maksymalnej wadze 100 kg.
- w. Wózek powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją, lub skontaktować się ze sprzedawcą.
- x. Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynoszą 8°(14%).
- y. Hamulce nie służą do spowalniania wózka w trakcie ruchu, należy ich używać wyłącznie aby nie dopuścić do niepożądanych ruchów wózka.

- z. Oba hamulce powinny być właściwie wyregulowane. Nieprawidłowe ustawienie jednego, skutkujące zablokowaniem tylko jednego koła tylnego, co na dużych pochyłościach może być przyczyną trudnego do opanowania obrócenia się wózka wokół koła zahamowanego.
- aa. Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć!
- ab. Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi producenta.
- ac. Należy trzymać wózek obiema dłońmi jednocześnie.
- ad. Podczas podnoszenia przedmiotów z podłogi nie należy sięgać do tyłu, ponieważ grozi to przewróceniem się do tyłu.
- ae. Nie należy sięgać przedmiotów z podłogi z przodu, jeżeli wymaga to wysunięcia się z wózka.
- af. Należy sprawdzić czy blokada służąca do składania i rozkładania wózka działa poprawnie.
- ag. Wszelkie czynności takie jak wsiadanie, zsiadanie, zmiana pozycji pacjenta, postój wózka wymagają zablokowania hamulców kół jezdnych.
- ah. Nie należy pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, półpiętrach itp.
- ai. Należy każdorazowo po montażu kół sprawdzić czy zadziałała blokada osi złączonej koła, przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzasku, dodatkowo należy silnie szarpnąć koło bez wciskania przycisku w osi koła.
- aj. Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem.
- ak. Zawsze po każdej regulacji, należy dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.
- al. W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.
- am. Producent zabrania dokonywania samodzielnych modyfikacji wózka zwłaszcza montowania dodatkowych kółek. Może to grozić upadkiem i poważnymi urazami. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie działania.
- an. Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między sworzniem dociskowym hamulca a oponą koła. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym załączeniu hamulca, koło nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi.
- ao. Niedopuszczalne jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiekolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózka wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp). Wszelkie naprawy należy powierzyć serwisowi producenta.

- ap. W przypadku wózków wyposażonych w koła pompowane nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół dla wartości podanej na oponie koła.
- aq. Istnieje możliwość zakleszczenia palców podczas montażu napędu do wózka oraz w obszarze rozkładania i składania elementów ruchomych ramy wózka, podnóżków, podłokietników i hamulców.
- ar. Chronić przed dziećmi poniżej piątego roku życia.
- as. W przypadku transportu (np. w bagażniku) nie należy niczym obciążać wózka i napędu, może mieć to wpływ na jego konstrukcję.
- at. Produkt nie jest przeznaczony do stosowania przez osobę z niepełnosprawnością widzenia, czytania lub poznawczą.
- au. Wózek nie jest przystosowany do wjeżdżania i zjeżdżania ze schodów i ruchomych schodów. Zawsze należy używać windy.
- av. Podczas podróży z wózkiem, może zajść potrzeba użycia windy/podnośnika do pomocy w transporcie. Zalecane jest dokładne zapoznanie się z instrukcjami, specyfikacjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa określonymi przez producenta windy/podnośnika przed użyciem produktu.
- aw. Nie wolno w żaden sposób modyfikować napędu. Spowoduje to utratę gwarancji.



OSTRZEŻENIE: Każdy „poważny incydent” związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik ma miejsce zamieszkania.

Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI

Badania zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) wykazały, że mają one niekorzystny wpływ na działanie i sterowanie urządzeniami mobilnymi z napędem elektrycznym.

EMI mogą pochodzić z różnych źródeł, takich jak telefony komórkowe, radia dwukierunkowe, stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), bezprzewodowe łącza komputerowe, sygnały mikrofalowe, nadajniki przywoławcze oraz nadajniki używane przez pojazdy służb ratowniczych. Fale EMI mogą spowodować niezamierzony ruch lub uszkodzenie sterownika. Każde urządzenie mobilne z napędem elektrycznym ma określoną odporność na zakłócenia elektromagnetyczne. Im wyższy poziom odporności, tym większa ochrona. Natężenie zakłóceń można mierzyć w woltach na metr (V/m). Obecnie stosowana technologia umożliwia osiągnięcie poziomu odporności 20 V/m, co zapewnia ochronę przed najbardziej powszechnymi źródłami zakłóceń elektromagnetycznych. W miarę zbliżania się do źródła, zakłócenia elektromagnetyczne stają się coraz bardziej intensywne. Szczególną uwagę należy zwrócić na zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez ręczne urządzenia radiowe. Możliwe jest niezamierzone zbliżenie wysokiego poziomu EMI do układu sterowania, co może mieć wpływ na ruch i hamowanie.

Aby zapobiec ewentualnym zakłóceniom systemu sterowania, należy stosować się do poniższych ostrzeżeń:



OSTRZEŻENIE

Nie używaj w pobliżu włączonego napędu ręcznych nadajników radiowych takich jak CB-radio lub telefon komórkowy.



OSTRZEŻENIE

Należy zwracać uwagę i nie zbliżać się do nadajników znajdujących się w pobliżu, np. stacji radiowych lub telewizyjnych.

Bezpieczeństwo obsługi akumulatora



Dodatnie i ujemne bieguny akumulatora nie mogą być połączone z obiektami przewodzącymi, takimi jak metal, ponieważ mogą grozić zwarcie lub porażeniem prądem.



Nie zbliżaj się do materiałów łatwopalnych.

Nie zbliżaj się ani nie wystawiaj na działanie źródeł ciepła, takich jak otwarty ogień lub iskry.



W obudowie akumulatora znajdują się substancje chemiczne. Surowo zabrania się demontażu obudowy akumulatora.



Surowo zabrania się zwarcia akumulatora lub wrzucenia akumulatora do ognia. Zagrożenie wybuchem.

Opis i montaż - modele Q1-10 i Q2-16

Opis elementów modelu Q1-10



Element łączący do ramy sztywnej

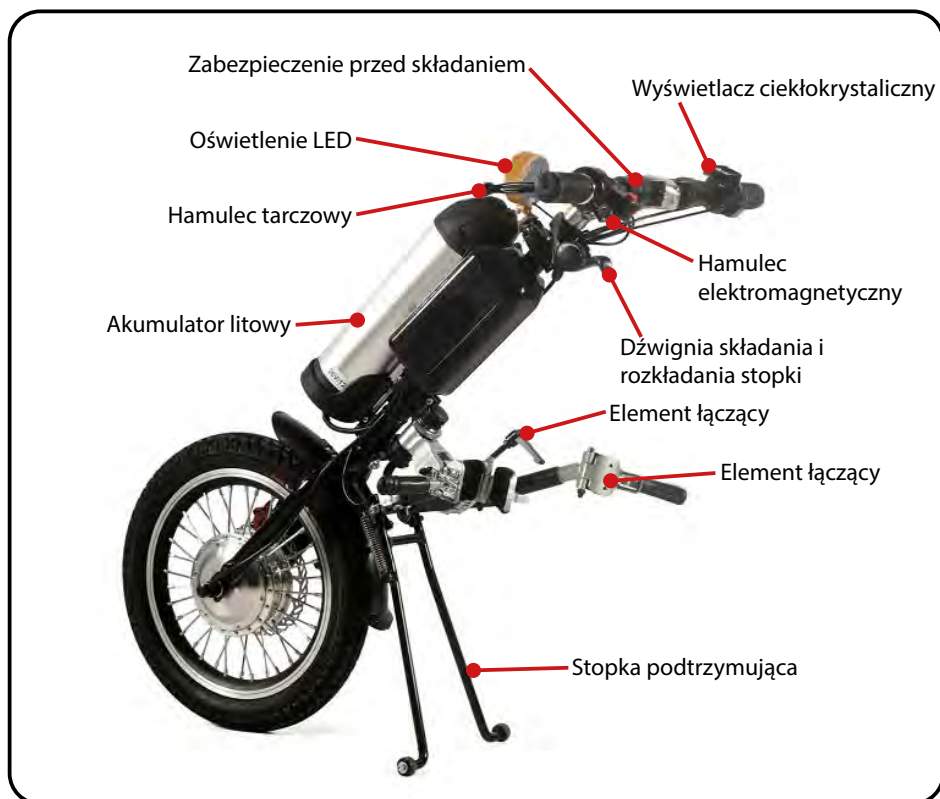


Element łączący do ramy krzyżakowej

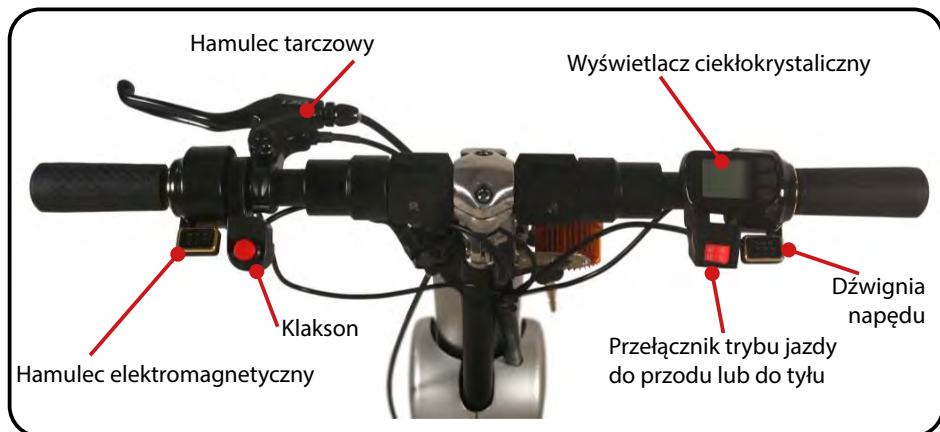


Ilustracja 3

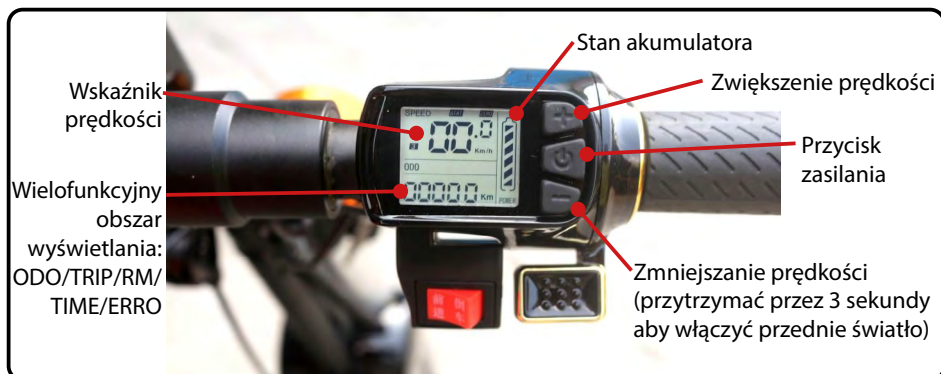
Opis elementów modelu Q2-16



Ilustracja 4



Ilustracja 5



Ilustracja 6

Włączenie przedniego światła:

- należy przytrzymać przez 3 sekundy przycisk zmniejszania prędkości.

Parametry techniczne napędów Q1-10 i Q2-16

Model	Q1-10	Q2-16
Maksymalna waga użytkownika	100 kg	100 kg
Średnica koła przedniego	10" (25,4 cm)	16" (40,64cm)
Maksymalna prędkość	20 km/h	28 km/h
Moc silnika	500 W	400 W
Akumulator	12 Ah / 36 V - litowy	16 Ah / 36 V - litowy
Zasięg energetyczny	30±5 km	30±5 km
Waga	14 kg	22 kg

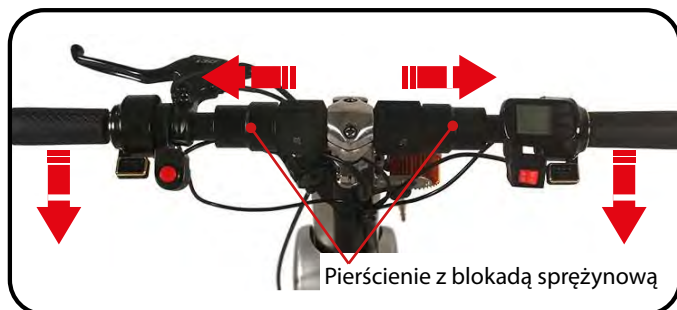
Włączanie i wyłączanie napędu:

1. Aby włączyć napęd należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 2 sekundy do czasu gdy na wyświetlaczu pojawią się ikony informacyjne.
2. Aby wyłączyć napęd należy nacisnąć i dłużej przytrzymać przycisk zasilania.

Dla bezpieczeństwa należy wyłączyć zasilanie akumulatora przełącznikiem znajdującym się w jego dolnej części (ilustracja 11).

Montaż i regulacja

Składanie kierownicy



Aby złożyć rączki kierownicy należy przesunąć pierścienie z blokadą sprężynową po lewej stronie w lewo i po prawej stronie w prawo.

Ilustracja 7



Efekt po złożeniu

Regulacja wysokości kierownicy

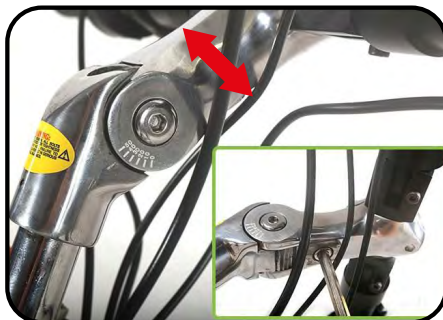
1. Poluzować śrubę imbusową we wsporniku kierownicy jak pokazano na ilustracji 8.
2. Wsunąć albo wysunąć kierownicę na pożądaną wysokość.
3. Dokręcić śrubę.



Ilustracja 8

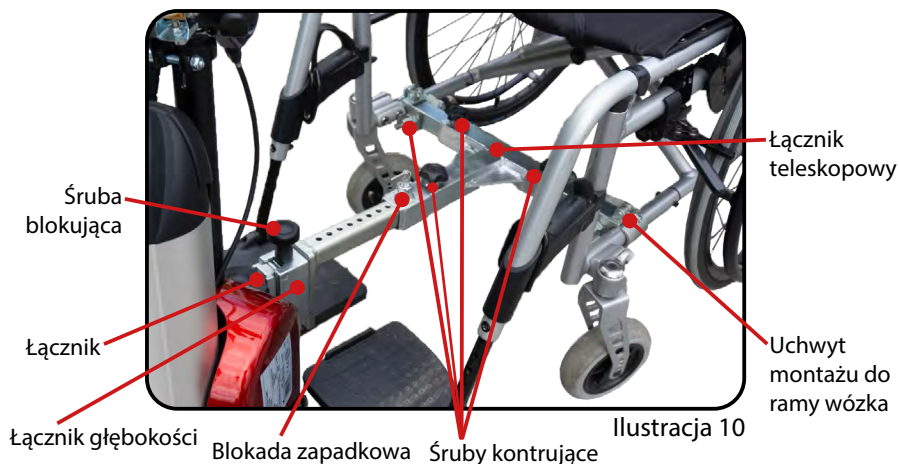
Regulacja kąta kierownicy

1. Poluzować śrubę imbusową we wsporniku kierownicy jak pokazano na ilustracji 9.
2. Wsunąć albo wysunąć kierownicę na pożądaną wysokość.
3. Dokręcić śrubę.



Ilustracja 9

Montaż łącznika do ramy krzyżakowej wózka inwalidzkiego



1. Zamontować uchwyty montażu na dolnej ramie wózka w przedniej jej części. Ilustracja 10.
2. Dokręcić śrubę w uchwycie.
3. Zamontować uchwyt teleskopowy w uchwycie montażowym.
4. Zabezpieczyć łącznik w uchwycie blokadą zapadkową oraz dokręcić śruby kontruujące.
5. Ustawić łącznik teleskopowy, tak aby przednia jego część pokrywała się z osią środka wózka.
6. Dokręcić śruby blokujące.
7. Zamontować łącznik głębokości zabezpieczając go blokadą zapadkową oraz śrubą blokującą.
8. Głębokość dostawki wyregulować mając na uwadze odległość podnóżków od modułu napędowego.
9. Dodać element łączący.
10. Wyregulować wysokość elementu łączącego, tak aby był swobodny dostęp modułu napędowego do wózka.



OSTRZEŻENIE: Należy zachować szczególną ostrożność podczas montażu, brak uwagi może grozić przytraśnięciem części ciała przez elementy ruchome i składające się!

11. Podłączyć moduł napędowy do gotowego systemu montażu.
12. Dokręcić śrubę blokującą w łączniku.
13. Złożyć stopkę podtrzymującą.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić poprawność wpięcia kół tylnych na szybkozłączkach.

Łącznik jest umieszczony po obu stronach ramy wózka inwalidzkiego.



Krok 1: Wyregulować "dźwignię regulującą szerokość".



Krok 2: Umieścić łącznik we właściwym położeniu, a następnie dopasować i zamontować.



Krok 3: Połączyć z modulem i podnieść dźwignię do góry.

Demontaż modułu napędowego

1. Rozłożyć stopkę podtrzymującą napęd.
2. Odkręcić śrubę blokującą łącznika, a następnie docisnąć mocno w dół i odpiąć moduł napędowy.
3. Demontaż modułu napędowego do wózka należy wykonać w odwrotnej kolejności do procedury montażowej łącznika.



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zapominać o zapięciu pasów bezpieczeństwa przed uruchomieniem.

OSTRZEŻENIE: Nie skręcać gwałtownie przy dużej prędkości. Zapobiegnie to wywróceniu wózka.

Montaż napędu do sztywnej ramy wózka inwalidzkiego



1. Po zablokowaniu hamulców w wózku należy dostawić moduł napędowy.
2. Odblokować trzpień zabezpieczający i podnieść blokadę obrotu.
3. Wyregulować kąt łącznika dopasowując go do przedniej ramy wózka.
4. Zamontować elementy łączące na przedniej ramie wózka bez całkowitego docisku blokady (należy zwrócić uwagę, aby elementy łączące znajdowały się na jednakowej wysokości, a oś wózka i modułu napędowego pokrywały się).
5. Całkowicie zacisnąć blokady elementów łączących.
6. Zwolnić blokadę obrotu, jednocześnie trzymając moduł napędowy za kierownicę, odchylamy ją do przodu do uzyskania odpowiedniego kąta, tak aby koła przednie nie miały styczności z podłożem (min. 5 cm).
7. Upewnić się, że blokada zapadkowa zablokowała łącznik i dokręcić trzpień zabezpieczający.
8. Złożyć stopkę podtrzymującą.

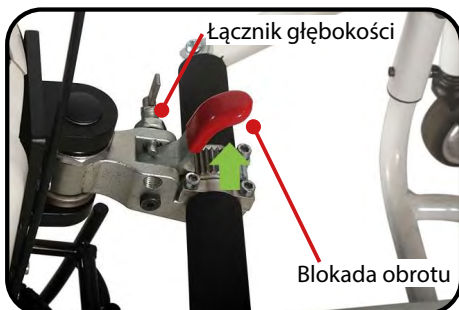


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić poprawność wpięcia kół tylnych na szybkoślazkach.



Krok 1: „Element łączący” jest umieszczony po obu stronach ramy wózka inwalidzkiego.

viteacare.com

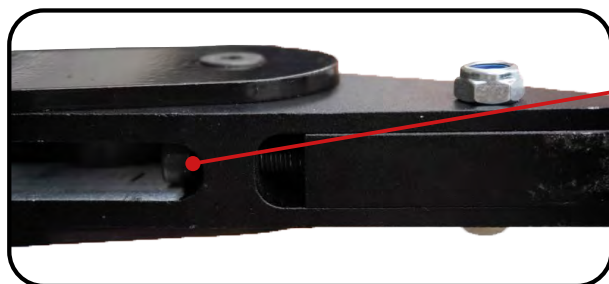


Krok 2: Połączyć z modułem i podnieść dźwignię do góry.

Montaż modułu napędowego do stopnia podnóżka

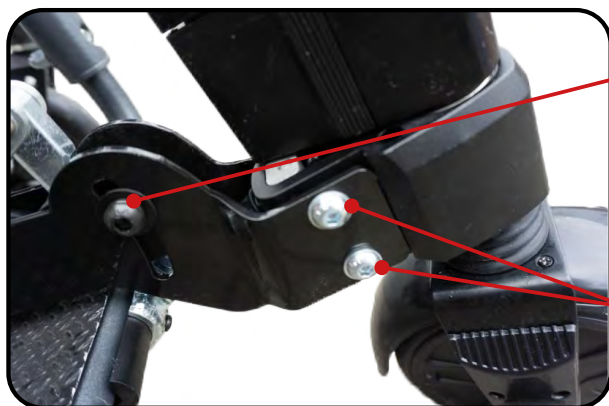


OSTRZEŻENIE: Łącznik można wykorzystać jedynie do stałego i jednoczęściowego stopnia podnóżka.



Regulacja za pomocą śruby

1. Wyregulować łącznik do głębokości stopnia podnóżka.



Śruby regulacji kąta łącznika

Śruby montażu łącznika do napędu

2. Dokręcić łącznik do modułu napędowego.

3. Wyregulować kąt łącznika.

Akumulator i ładowanie



OSTRZEŻENIE: Należy wyłączyć zasilanie napędu przed wyjęciem akumulatora.



OSTRZEŻENIE: Przed ponownym ładowaniem, w pierwszej kolejności zamontuj akumulator a następnie podłącz ładowarkę.

Po zakończeniu cyklu ładowania, w pierwszej kolejności wyłącz wtyczkę ładowarki od źródła prądu a następnie odepnij od gniazda akumulatora w napędzie!

Montaż i demontaż akumulatora

1. Wyłączyć moduł napędowy.
2. Przekręcić kluczyk w celu zwolnienia blokady akumulatora.
3. Odchylić i wyciągnąć akumulator w kierunku od dołu do góry.



Aby wyświetlić stan naładowania akumulatora należy przytrzymać przycisk znajdujący się na obudowie.



Przełącznik akumulatora

Port ładowania

Ilustracja 11

Ładowanie akumulatora



Należy pamiętać, że pierwsze ładowanie akumulatorów należy wykonać po całkowitym wyczerpaniu i wymaga więcej niż 12 godzin.

1. Wyłączyć przełącznik baterii. (Ilustracja 11)
2. Wyciągnąć akumulator z modułu.
3. Podłączyć przewód zasilający ładowarki do gniazdka.
4. Rozwinąć kabel zasilacza i podłączyć go do gniazda. Zaleca się ładowanie akumulatora przez 4-6 godzin.
5. Kiedy akumulator zostanie w pełni naładowany, należy wyciągnąć wtyczkę zasilacza z gniazdka, a następnie odłączyć od ładowarki.



Bezpieczeństwo dotyczące ładowania

- a. Przed pierwszym użyciem napędu należy ładować akumulator minimum 12 godzin.
- b. Zabrania się używać szczypiet ani przewodów do bezpośredniego podłączenia zacisków akumulatora w celu jego ładowania.
- c. Zabrania się korzystać z napędu podczas ładowania akumulatora. Nie używać niestandardowych źródeł zasilania (takich jak generatory lub falowniki), nawet jeśli ich napięcie i częstotliwość wydają się spełniać wymagania.
- d. Zabrania się deptać, ścisnąć, zginać, szarpać i wiązać przewodu zasilającego, szczególnie w porcie do ładowania.
- e. Należy zwrócić szczególną uwagę aby dzieci i zwierzęta nie dotykały przewodu zasilającego podczas ładowania. Podczas odłączania przewodu zasilającego należy przytrzymać wtyczkę i ostrożnie ją wyciągnąć.
- f. Aby zachować długą żywotność akumulatora należy go całkowicie rozładować a następnie przystąpić do ładowania w celu zachowania prawidłowego cyklu.
- g. Należy sprawdzić przed użyciem czy zasilacz jest sprawny. Po drugim i każdym kolejnym rozładowaniu akumulatora, zalecany czas ładowania trwa 4-6 godzin.
- h. Należy często ładować akumulator. Należy całkowicie naładować akumulator po każdym użyciu napędu. Jeśli akumulator jest rozładowany przez dłuższy czas, może zostać trwale uszkodzony.
- i. Jeśli użyjesz akumulatora o nieprawidłowej specyfikacji, napięciu i pojemności, napęd może zostać uszkodzony i może nie osiągnąć odpowiedniej wydajności.
- j. W przypadku uszkodzonego lub pękniętego akumulatora należy niezwłocznie umieścić go w plastikowej torbie i skontaktować się z dystrybutorem w celu otrzymania dalszych instrukcji utylizacji. Dystrybutor jest zobowiązany do udzielenia niezbędnych informacji na temat zalecanego recyklingu akumulatora.

Opis i montaż - model Q5

Opis elementów modelu Q5



Element łączący do ramy sztywnej - połączenie do podnóżka



Element łączący do ramy krzyżakowej



Element łączący do ramy sztywnej



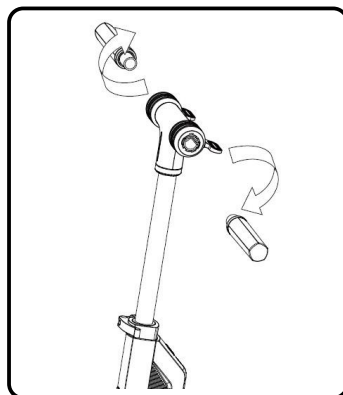
Parametry techniczne modelu Q5

Model	Q5
Maksymalna waga użytkownika	100 kg
Średnica koła przedniego	8" (20 cm)
Maksymalna prędkość	30 km/h
Moc silnika	300 W
Akumulator	5,8 Ah / 36 V - litowy
Przybliżony zasięg przejazdu	20±5 km
Waga napędu	8 kg

Montaż i regulacja

Montaż kierownicy

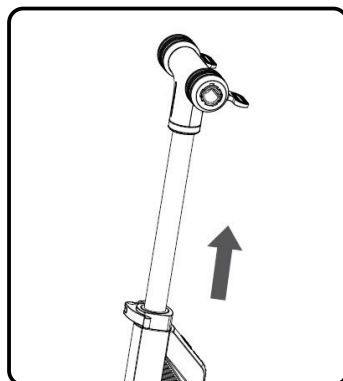
Kierownicę należy zamontować zgodnie ze wskazówkami umieszczonymi na ilustracji 12.



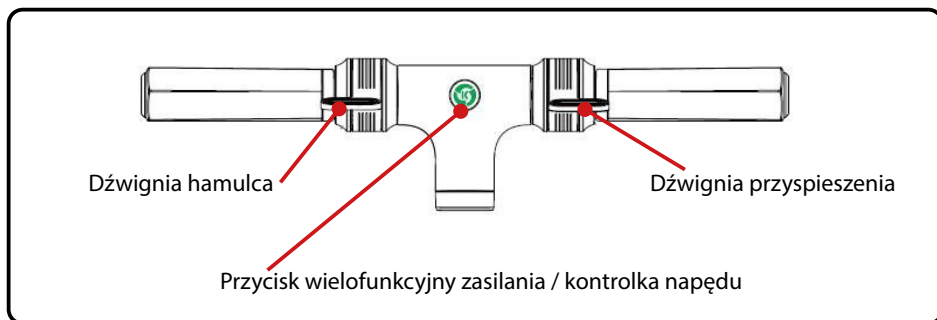
Ilustracja 12

Regulacja wysokości kierownicy

Otworzyć "blokadę", ustawić uchwyt na odpowiedniej wysokości a następnie zamknąć „blokadę”.
Ilustracja 13.



Ilustracja 13



Włączanie i wyłączanie napędu:

1. Aby włączyć napęd należy nacisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny przez 2 sekundy do czasu gdy kontrolka zaświeci się na zielono (po krótkim naciśnięciu, kontrolka zaświeci na fioletowo, w celu włączenia nacisnąć dłużej do czasu zmiany koloru kontrolki na zielony).
2. Aby wyłączyć napęd należy nacisnąć i dłużej przytrzymać przycisk wielofunkcyjny.



UWAGA!

Podczas uruchomienia napędu Q5 należy zwolnić dźwignię przyspieszenia i wcisnąć dźwignię hamulca.

Model Q5 ma 3-stopniową skrzynię biegów, 1-bieg jest najwolniejszy, 3-bieg jest najszybszy.

Kiedy napęd jest wyłączony, kontrolka też jest wyłączona.

Po uruchomieniu, kontrolka informuje o stanie działania poprzez świecenie następującymi kolorami:

1-bieg - na zielono

2-bieg - na niebiesko

3-bieg - na żółto.

Natomiast kiedy nastąpi awaria kontrolka świeci się na czerwono. W przypadku niskiej baterii kontrolka mruga na czerwono.

W przypadku włączonego w napędzie tempomatu, kontrolka mruga w kolorze odpowiadającym kolorowi używanego biegu.

Zmiana biegu: Po uruchomieniu, nacisnąć przycisk wielofunkcyjny co powoduje cykliczne przełączanie "1-bieg, 2-bieg, 3-bieg".

Przyspieszanie i hamowanie

Hamulec:

Napęd Q5 korzysta z hamulca elektronicznego. Podczas mocniejszego naciśnięcia dźwigni hamulca, uzyska się większą siłę hamowania. Podczas hamowania, nie należy przyspieszać.

Tempomat:

Po przejechaniu 6 sekund ze stałą prędkością, moduł napędowy będzie pracował w trybie automatu i będzie poruszać się ze stałą prędkością (bez potrzeby naciskania dźwigni przyspieszenia). Przy zwiększeniu prędkości, zwalnianiu lub zmianie biegu, moduł wyjdzie z trybu tempomatu.

Akumulator i ładowanie



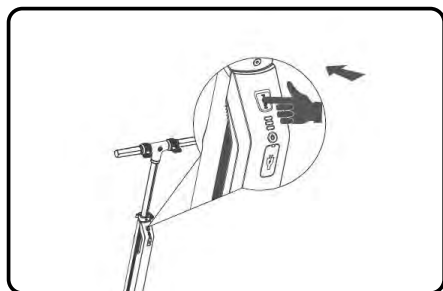
OSTRZEŻENIE: Należy wyłączyć zasilanie napędu przed wyjęciem akumulatora.



OSTRZEŻENIE: Przed ponownym ładowaniem, w pierwszej kolejności zamontuj akumulator a następnie podłącz ładowarkę.

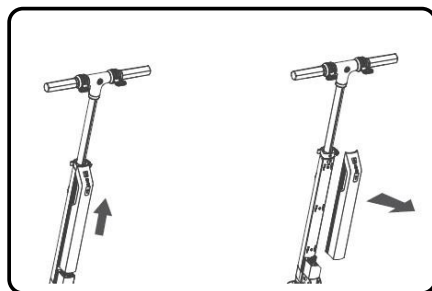
Po zakończeniu cyklu ładowania, w pierwszej kolejności wyłącz wtyczkę ładowarki od źródła prądu a następnie odepnij od gniazda akumulatora w napędzie!

Montaż i demontaż akumulatora



Ilustracja 14

1. Nacisnąć przycisk, jak na ilustracji 14.



Ilustracja 15

2. W tym samym czasie należy podnieść akumulator a następnie go wyjąć z napędu (Ilustracja 15).

Ładowanie akumulatora

1. Wyłączyć zasilanie napędu przełącznikiem wielofunkcyjnym.
2. Wyciągnąć akumulator z napędu
3. Podłączyć przewód zasilający ładowarki do gniazda USB.
4. Rozwinąć kabel ładowarki i podłączyć go do prawidłowego gniazda sieciowego.
Zaleca się ładowanie akumulatora przez 4-6 godzin.
5. Kiedy akumulator zostanie w pełni naładowany, należy wyciągnąć wtyczkę z gniazdka sieciowego, a następnie odłączyć napęd od ładowarki.

Należy pamiętać, że akumulator jest litowy, dlatego należy używać ładowarki przeznaczonej do tego typu akumulatorów. Dla bezpiecznego, bardziej wydajnego oraz zrównoważonego ładowania powinno się używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.



OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem elektrycznym urządzenie musi być przyłączone wyłącznie do sieci zasilającej z uziemieniem ochronnym.

OSTRZEŻENIE – Usunięcie bolców uziemiających może spowodować zagrożenie elektryczne. W razie potrzeby, mając dostęp do gniazda 2-bolcowego należy skorzystać z właściwego, zatwierdzonego adaptera 3-bolcowego.

OSTRZEŻENIE – Nigdy nie używaj przedłużacza do podpięcia ładowarki. Wpinaj ładowarkę bezpośrednio do prawidłowo zainstalowanego, standardowego gniazda elektrycznego.

OSTRZEŻENIE – Zabrania się, podczas ładowania akumulatorów, zabawy dzieci bez nadzoru w pobliżu wózka, napędu i akumulatora.

OSTRZEŻENIE – Podczas ładowania akumulatorów mogą pojawić się wybuchowe gazy. Trzymaj napęd i ładowarkę z dala od źródeł, które mogą spowodować zapłon, takich jak ogień, iskry i zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów.

OSTRZEŻENIE – Należy ładować akumulatory napędu dołączoną zewnętrzną ładowarką. Nie używaj innego typu ładowarki.

OSTRZEŻENIE – Przed każdym użyciem sprawdź czy nie uległy uszkodzeniu ładowarka, przewody i złącza. Jeśli znalazłeś uszkodzenia, skontaktuj się z dostawcą.

OSTRZEŻENIE – Nie otwieraj obudowy ładowarki akumulatorów. Jeśli ładowarka nie funkcjonuje prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą.

OSTRZEŻENIE – Miej na uwadze, iż podczas ładowania, obudowa ładowarki akumulatorów może być gorąca. Unikaj kontaktu ze skórą i innymi powierzchniami, które mogą ulec uszkodzeniu przez wysoką temperaturę.

Parametry techniczne wózka inwalidzkiego ręcznego

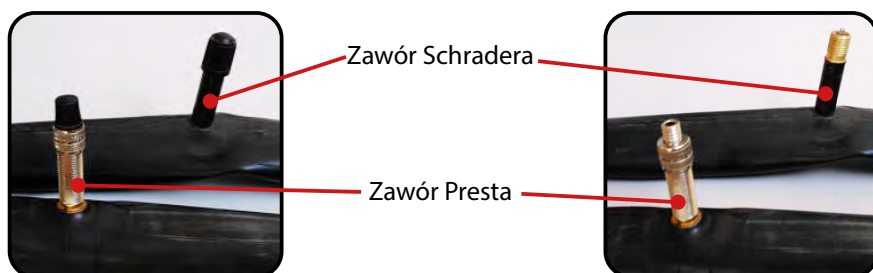
Rozmiar wózka	16 cali	18 cali	20 cali
Maksymalna waga użytkownika	100 kg		
Wysokość całkowita wózka	910 mm		
Szerokość wózka	580 mm	630 mm	680 mm
Długość wózka	1100 mm		
Szerokość siedziska	400 mm	450 mm	510 mm
Głębokość siedziska	400 mm		
Wysokość siedziska (od podłogi)	500 mm		
Wysokość oparcia	420 mm		
Wymiary wózka po złożeniu	910 x 800 x 280 mm		
Masa wózka ze wszystkimi elementami składowymi	18,5 kg	19 kg	20 kg
Masa wózka bez elementów składowych	17 kg	17,5 kg	18,5 kg
Minimalny promień skrętu (bez napędu)	105°		
Materiały	Rama: stalowa / Tapicerka: nylon		
Rozmiar kół tylnych wyposażonych w system szybkiego demontażu (szybko-złączka)	24 cale		
Rozmiar kół przednich pełnych	8 cali		
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu	8°		
Opis środowiska w którym wyrób będzie użytkowany			
Temperatura przechowywania i użytkowania	od 5°C do 40°C		
Wilgotność powietrza	Od 30% do 70%		
Narzędzia niezbędne do regulacji	Klucz imbusowy 5 mm, klucz płaski 10 mm, 13 mm		

Pielęgnacja i konserwacja

Opony

Opony wykonane są z mieszanki gumy, która na niektórych rodzajach podłoża może pozostawiać trudne do usunięcia ślady (np. tworzywo sztuczne, drewniane podłogi, parkiet, dywany, wykładzina). Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ścieraniem się opon lub wskutek następujących w nich chemicznych procesów.

Pompowanie opon - dotyczy wózków wyposażonych w koła pompowane.



- Przed przystąpieniem do pompowania opon należy zidentyfikować rodzaj zaworu jaki znajduje się przy oponie. Może być to jeden z dwóch zaworków przedstawionych powyżej.
- Zawór Presta ma również dodatkową małą nakrętkę, którą przed pompowaniem należy poluzować.
- Po zidentyfikowaniu zaworu należy przygotować pompkę przeznaczoną do zainstalowanego w wózku rodzaju zaworu.
- Większość nowych pompek wyposażonych jest zarówno w obsługę zaworu typu Presta jak i Schrader. Wiele z nich pozwala na odwrócenie końcówki. Mniejszy otwór skierowany na zewnątrz będzie dotyczył Presta, większy Schrader'a. Jeśli pompka nie obsługuje Presta, trzeba będzie wyposażyć się w „adapter Presta”, który dostępny jest w każdym sklepie rowerowym.
- W tym momencie, jeśli koło zaopatrzone jest w zawór Presta, konieczne będzie odkręcenie nakrętki znajdującej się na wentylu. Jest to mała nakrętka, która powinna dać się odkręcić palcami. W momencie wykonywania tej czynności nakrętka powinna przesunąć się ku górze. Wówczas zawór uważany jest za otwarty.
- Następnie należy zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłożyć w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłożyć dyszę pompki do zaworu i sprawdzić czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.
- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zaciśnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je skręcić.

Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odcepi się z zaworu.

- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jaką wartość ma ciśnienie w oponach. Najlepiej robić to, poprzez ucisk opony kciukami na końcu bieżnika. Jeśli możliwe jest zrobienie jedynie milimetrowego wgłębienia, oznacza to, że w oponie jest wystarczająco powietrza. W razie potrzeby należy kontynuować pompowanie.
- Po zakończeniu pompowania, należy wyjąć lub wykręcić dyszę z zaworu uciskając jej wylot kciukiem. Ważne jest aby uczynić to na tyle sprawnie, aby nie uciekło zbyt wiele powietrza.

Należy przestrzegać właściwego stopnia ciśnienia kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na bokach opony.

Należy używać pomp z manometrem lub ręczną pompkę rowerową.

Ciśnienie w kołach i siła hamowania

Należy dobrać do wagi użytkownika ciśnienie w kołach tylnych a następnie przy asekuracji opiekuna sprawdzić działanie hamulców postojowych (obciążony wagą użytkownika wózek ustawiony przodem w kierunku spadku, nie może się stoczyć na płaszczyźnie o nachyleniu 15%.) Po wszystkich regulacjach należy pamiętać o dokładnym sprawdzeniu wszystkich połączeń.

Czyszczenie

- Ramę napędu czyścić wilgotną szmatką.
- Na bieżąco usuwać zanieczyszczenia z ruchomych elementów.
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezwykle ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości.
- Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.
- Nie należy wystawiać napędu na działanie ekstremalnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, bardzo silne słońce), gdyż pewne elementy mogą zmienić kolor.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne. Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty. Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.



OSTRZEŻENIE: Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania środków podanych przez producenta.

Nie wolno stosować:

- Rozpuszczalników
- Środków do czyszczenia WC
- Ostrych szczotek i twardych przedmiotów
- Środków z zawartością chloru
- Żrących środków czyszczących

Rozwiązywanie problemów



UWAGA!

Każde urządzenie elektromechaniczne wymaga sporadycznego rozwiązywania problemów. Wiele z tych problemów pojawia się przez nie w pełni naładowane akumulatory lub ze względu na zużycie i ich brak zdolności do dalszego utrzymywania ładunku.

Co zrobić jeśli żaden z systemów nie odpowiada?

1. Upewnić się, że akumulatory są w pełni naładowane.
2. Upewnić się, że akumulator jest poprawnie podłączony.
3. Sprawdzić czy włącznik akumulatora jest włączony.
4. Upewnić się, że okablowanie jest prawidłowo połączone.
5. Wyciągnij i włóż ponownie klucz lub wyłącz i włącz ponownie zasilanie napędu.

Co zrobić jeśli zanika zasilanie napędu?

1. Częściej ładować akumulator modułu.
2. Jeśli problem nadal występuje, należy przekazać akumulatory do sprawdzenia do dystrybutora.
3. Przeprowadzić samodzielnie test obciążenia akumulatora. Mierniki do pomiaru obciążenia, są dostępne w większości sklepów z częściami samochodowymi. Należy przestrzegać instrukcji dołączonej do miernika.

Co jeśli miernik akumulatora spada w dół i silnik nie działa prawidłowo i ma problem z uruchomieniem kiedy wciśnięta zostanie dźwignia przyspieszania?

1. Naładować w pełni akumulator napędu.
2. Autoryzowany serwis przeprowadzi test obciążenia.

Dla modeli Q1-10 i Q2-16 - znaczenie statusu błędów mogących pojawić się na wyświetlaczu:

ERRO 1: awaria silnika

ERRO 2: awaria kierownicy

ERRO 3: błąd sterownika

ERRO 4: odcięcie zasilania i hamulca

ERRO 5: wyzwalacz podnapięciowy

ERRO 6: błąd połączenia. Przyrząd nie jest wykrywany przez wyjście sterownika

ERRO 7: błąd połączenia. Sterownik nie jest wykrywany przez wyjście przyrządu

Przegląd techniczny

Przegląd należy wykonywać regularnie. Powinien być poprzedzony dokładnym wyczyszczeniem napędu i wózka (tak aby ujawnić ewentualne ukryte uszkodzenia). Podczas przeglądu technicznego należy:

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym montażem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych.
Co dwa tygodnie	Przytwierdzenie śrub, nakrętek i pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Należy upewnić się czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.
Co dwa miesiące	Czystość, stan ogólny. Ładowanie akumulatora.	W przypadku powstałych uszkodzeń mechanicznych należy bezzwłocznie skontaktować się z dostawcą.
Raz w miesiącu	Osie kół	Osie kół należy konserwować napuszczając pomiędzy oś a piastę kilka kropel środka konserwującego smarującego, ponadto należy unieść wózek tak aby badane koło znajdowało się ponad ziemią, koło powinno swobodnie ale bez luzów obracać się na osi jezdnej.
Raz w miesiącu	Stan połączeń gwintowych i lutowanych	Należy zwrócić uwagę na pęknięcia materiału ramy w miejscach lutowania i przy otworach blokujących połączenia bagnetowe.
Raz w miesiącu	Stan ogumienia	Należy upewnić się, że bieżnik opon nie jest zużyty oraz że opony nie posiadają widocznych uszkodzeń.

Przechowywanie

Jeśli planujesz nie używać napędu przez jakiś okres czasu to zastosuj się do tych zasad:

- Przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulatory.
- Należy wymontować akumulatory z napędu.
- Przechowywać napęd w ciepłym, suchym pomieszczeniu.
- Unikać przechowywania w miejscu w którym napęd będzie narażony na wahania temperatury.
- Zalecane temperatury przechowywania: od 18°C do 50°C (od 64.4°F do 122°F).



SUGESTIA!

Akumulatory, które są regularnie całkowicie rozładowywane, nieregularnie ładowane, przechowywane w niekorzystnych temperaturach lub przechowywane nie będąc naładowane mogą ulec trwałemu uszkodzeniu co spowoduje niepewne działanie i skrócą ich żywotność. Dla zapewnienia prawidłowego działania zaleca się regularne ładowanie akumulatorów, przez cały okres dłuższego przechowywania (minimum raz w miesiącu).

Utylizacja napędu elektrycznego i wózka

Napęd elektryczny musi być utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi. Informacje na temat prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych, układów elektronicznych, akumulatorów, materiałów neoprenowych, silikonowych i poliuretanowych można uzyskać w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub u autoryzowanego dostawcy.

Gwarancja

Rama wózka	12 miesięcy
Pozostałe podzespoły (części składowe: mechaniczne, elektryczne i elektroniczne)	12 miesięcy
Akumulatory	6 miesięcy

Gwarancja nie obejmuje

Gwarancja nie obejmuje elementów, które mogą wymagać wymiany z powodu normalnego zużycia podczas eksploatacji (opony, paski, żarówki, tapicerka, plastikowe zderzaki, szczotki silnika, bezpieczniki i akumulatory) lub zostały uszkodzone podczas niewłaściwego używania lub wypadku za co producent ani dostawca nie odpowiada. Niniejsza gwarancja nie obejmuje robocizny ani wezwań serwisowych.



UWAGA – Gwarancja nie obejmuje pogorszenia wydajności akumulatorów spowodowanej pozostawieniem w stanie całkowitego rozładowania, w zimnych warunkach przez dłuższy czas, lub zbyt intensywnym użytkowaniem.















Kontrola i serwis gwarancyjny

Serwis gwarancyjny może być wykonywany przez autoryzowanego dostawcę. Aby uzyskać informacje na temat aktualnych kosztów związanych z wizytą serwisową, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Elementy wymienne

Dostępność elementów wymiennych i/lub części zamiennych jest zależne od możliwości dostawcy, nie producenta. Aby uzyskać więcej informacji na temat wymiany elementów i/lub części zamiennych, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Symbole

	Wyrób medyczny
	Data produkcji
	Producent (wytwórca)
	Kraj produkcji
	Dystrybutor
	Autoryzowany przedstawiciel we Wspólnocie Europejskiej
	Conformité Européene (zgodność z wymogami UE)
	Numer katalogowy (do ponownego zamówienia)
	Numer seryjny
	Kod partii
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Postępuj zgodnie z instrukcją używania
	Zajrzyj do instrukcji używania
	Ostrzeżenie

	Część aplikacyjna typu B
	Chronić przed wilgocią
	Trzymać z dala od światła słonecznego
	Możliwość zacięcia palców
	Dopuszczalna temperatura
	Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
	Maksymalna waga użytkownika
	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem
	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	Nie stawać na podnóżku



LIKWIDACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH

Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać do zwykłego odpadu komunalnego. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Dalszych informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbioru odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Dla podmiotów w krajach Unii europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy.

Likwidacja w krajach poza Unię europejską.

Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dot. poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.

Dane kontaktowe



Producent

mdh Sp. z o.o.

Adres: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

English version on next page

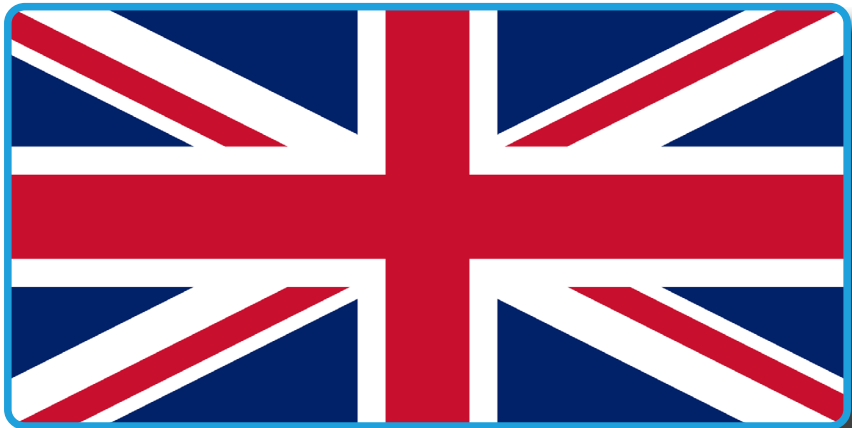


Table of contents

Introduction from mdh Sp. z o.o.....	37
Indications and contraindications	38
Indications.....	38
Contraindications	38
Usage	38
Safety instructions	38
Information on electromagnetic interference - EMI	41
Safety in handling the battery	42
Description and installation for models Q1-10 i Q2-16.....	43
Description of the components for model Q1-10	43
Description of the model components Q2-16.....	44
Specifications of the drives Q1-10 i Q2-16	45
Assembly and adjustment.....	46
Battery and charging.....	51
Description and installation - Q5 model.....	53
Description of the Q5 model components	53
Technical parameters - model Q5.....	54
Assembly and regulation.....	54
Battery and charging.....	56
Technical parameters of the manual wheelchair	58
Care and maintenance	59
Tires.....	59
Wheel pressure and braking force.....	60
Cleaning.....	60
Disinfection.....	60
Troubleshooting.....	61
Technical review.....	62
Storage	63
Disposal of electric drive and wheelchair.....	63
Warranty.....	64
Symbols	65
Contact details	67

Introduction from mdh Sp. z o.o.

This product has been manufactured by skilled and dedicated personnel. It has been designed and manufactured to the highest quality standards. Before using for the first time, please read these operating instructions. Improper use may result in personal injury or traffic accidents. If you still have questions after reading this manual, please contact your specialist dealer.

ATTENTION

Always follow the basic precautions according to the information given below regarding safety when using the product. Read the entire manual carefully before use. Keep this manual for future reference.



WARNING!

Improper use can lead to death, serious injury, unsafe conditions or product malfunction.



ATTENTION!

Improper use may lead to personal injury and/or damage to the product.



SUGGESTIONS!

Follow the instructions below to keep the product in good working order.

Indications and contraindications

Indications

The product is intended for disabled people with musculoskeletal conditions to increase their mobility.

Contraindications

Contraindications to upright standing. Injury or paresis of the upper limbs preventing the use of a power wheelchair.

Usage

The product is packaged in the assembled position. After removing from the package, check that it contains all parts according to the list of components above. Make sure that all parts have no visible mechanical damage. If in doubt, contact the manufacturer. Do not use the wheelchair until all components are installed and the battery is charged. Use the wheelchair and its drive on a level and stable surface, indoors or outdoors, under the following environmental parameters:

Temperature: 50C - 400C

Humidity: 30% - 70%



ATTENTION!

The product is intended for people with disabilities with musculoskeletal disorders. If you are not sure whether your health condition allows you to use the product consult a health care professional.

Safety instructions

- a. Before using the wheelchair, please read this manual and keep it for future reference..
- b. Apply the brakes when getting on and off the wheelchair!
- c. Before sitting down or getting out of the wheelchair, do not stand on the footrest plate, before that, fold or completely tilt the footrests aside.
- d. Patients requiring additional head stabilization should move the wheelchair ONLY under the supervision of an experienced attendant.
- e. It is unacceptable to move the wheelchair with the user.
- f. When moving the wheelchair through doorways and other passageways, make sure there is enough space on both sides to avoid injuring your hands or damaging the wheelchair.
- g. When using public roads, follow traffic regulations.
- h. As with other vehicles, do not drive the wheelchair under the influence of alcohol or other drugs or intoxicants. This also applies to indoor driving.

- i. The wheelchair is not designed to transport the patient up stairs, as a stroller or by pulling the patient on it. The structure of the wheelchair and the connecting elements are not designed for such heavy loads if it is used in this way, it risks weakening or damaging the entire load-bearing structure of the wheelchair and a possible accident!
- j. The wheelchair is designed for indoor and outdoor use only on solid and level surfaces with a slope not exceeding 8°.
- k. Use of the wheelchair on a surface that does not provide secure support, i.e. wet, icy, greasy, heavily dusty, is unacceptable due to the risk of falling.
- l. For overcoming difficult architectural barriers (steep or long ramps, high steps, etc.), the assistance of a caregiver is required.
- m. If the user does not have enough experience in using the wheelchair, ask a caregiver to help him/her overcome obstacles.
- n. It is forbidden to lean outside the wheelchair while carrying people. There is a risk of accident.
- o. Perform a visual inspection of all structural components of the product including the stability of the product and its connections before each use.
- p. Do not use the wheelchair if there is any visible or detectable damage (e.g., a crack in the body), as there is a risk of an accident.
- q. Wheelchair is used to transport one user, it is forbidden to stand on the wheelchair or stand with the whole body weight on the footrests.
- r. Do not leave the wheelchair with the user in the direct contact with an open flame source.
- s. Note that the surface temperature of the handles and frame components may increase after exposure to the sun or other heat source, while in cold temperatures there is a danger of very high cooling of the wheelchair's metal parts. This can cause burns or frostbite on body parts.
- t. The wheelchair should be moved, after unhooking the drive, by grasping the seat frame structure. Never move the wheelchair by the armrests or by the footrests.
- u. Wheelchair can not be used for use as a seat in a motor vehicle (bus, train).
- v. The wheelchair is designed for users with a maximum weight of 100 kg.
- w. The wheelchair should always be easy to fold and unfold. If you have problems with folding, read the instructions again, or contact your dealer.
- x. When moving on sloping surfaces, special care must be taken. The maximum permissible inclination angles of the ground up and down are 8°(14%).
- y. Brakes are not used to slow down the wheelchair as it moves, they should only be used to prevent unwanted movement of the wheelchair.
- z. Both brakes should be properly adjusted. Improper adjustment of one, resulting in the locking of only one rear wheel, which on steep inclines can cause the wheelchair to rotate around the locked wheel, which is difficult to control.
- aa. Tire pressure should be checked regularly. If the tire pressure is too low than the recommended pressure, the effectiveness of the brakes may be significantly reduced!
- ab. All repairs should be performed by qualified personnel of the manufacturer.
- ac. Hold the wheelchair with both hands at the same time.

- ad. When picking up objects from the floor, do not reach backwards as you risk falling backwards.
- ae. Do not reach objects from the floor in front if it requires you to get outside the wheelchair.
- af. Check that the locking mechanism used to fold and unfold the wheelchair is working properly.
- ag. Any activity such as getting on, getting off, changing the patient's position, or stopping the wheelchair requires locking the running wheel brakes.
- ah. Do not leave the patient in the wheelchair (even with the brakes applied) on exits, ramps, mezzanines, etc.
- ai. Each time after installing the wheels, check whether the wheel joint axle lock has worked, when installing should be heard the characteristic click of the locking pin, in addition, strongly pull the wheel without pressing the button in the wheel axle.
- aj. Using the parking brake while driving can risk an accident.
- ak. Always after each adjustment, check the correct functionality of the brake.
- al. If wheel tires are contaminated by oil, grease, water or other agents, braking efficiency may be reduced.
- am. The manufacturer prohibits independent modifications to the wheelchair especially the installation of additional wheels. This may result in the risk of falling and serious injuries. The manufacturer is not responsible for such actions.
- an. After long use of the wheelchair, the braking force may weaken due to the gap created between the brake pressure pin and the wheel tire. It is possible to adjust the brakes yourself. To do this, loosen the screws locking the position of the brake mechanism, move the entire mechanism towards the wheel to such a position that when the brake is applied again, the wheel does not rotate (test the correctness of the adjustment on the wheelchair with the patient). After completing the adjustment, again secure the position of the mechanism with the locking screws.
- ao. It is unacceptable to use the wheelchair if any visible or noticeable damage has been found, or the degree of wear and tear of the wheelchair's parts indicates a potential risk of an accident (e.g. wear of the running wheels, cracks in the upholstery, etc.). All repairs should be entrusted to the manufacturer's service department.
- ap. For wheelchairs equipped with inflatable wheels, do not exceed the maximum allowable wheel inflation pressure for the value listed on the wheel tire.
- aq. There is a possibility of jammed fingers during the installation of the drive to the wheelchair and in the area of unfolding and folding of the moving parts of the wheelchair frame, footrests, armrests and brakes.
- ar. Keep out of reach of children under five.
- as. When transporting (e.g. in the trunk), do not load the wheelchair and drive with any weight, it may affect its structure.
- at. The product is not intended for use by a person with vision, reading or cognitive disabilities.
- au. The wheelchair is not suitable for driving up and down stairs and escalators. Always use the elevator.

- av. When traveling with a wheelchair, you may need to use a lift/elevator to assist in transportation. It is recommended that you carefully read the instructions, specifications and safety information set forth by the elevator/lift manufacturer before using the product.
- aw. Do not modify the drive in any way. This will lead to loss of warranty.



WARNING!

Any “serious incident” related to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user or patient resides.

Information on electromagnetic interference - EMI

Studies of electromagnetic interference (EMI) have shown that it adversely affects the operation and control of electrically powered mobile devices.

EMI can come from a variety of sources, such as cell phones, two-way radios, radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, wireless computer links, microwave signals, paging transmitters and transmitters used by emergency vehicles. EMI waves can cause unintended movement of the wheelchair or damage to the controller. Every electrically powered mobile device has a certain immunity to electromagnetic interference. The higher the immunity level, the greater the protection. The intensity of interference can be measured in volts per meter (V/m). Current technology allows for an immunity level of 20 V/m, which provides protection against the most common sources of electromagnetic interference. As you get closer to the source, electromagnetic interference becomes more intense. Special attention should be paid to electromagnetic interference from hand-held radio devices. It is possible to unintentionally bring high levels of EMI close to the front drive control system, which can affect movement and braking. To prevent possible interference with the front drive control system, follow the warnings below:



WARNING!

Do not use hand-held radio transmitters such as a CB-radio or cell phone near a front drive control system.



WARNING!

Pay attention and stay away from nearby transmitters, such as radio or TV stations.

Safety in handling the battery



Positive and negative terminals of the battery must not be connected to conductive objects, such as metal, as they may risk a short circuit or electric shock.



Stay away from flammable materials.

Do not go near or be exposed to heat sources such as open flames or sparks.



There are chemicals in the battery case. It is strictly forbidden to disassemble the battery case.



It is strictly forbidden to short-circuit the battery or throw the battery into a fire. Explosion hazard.

Description and installation for models Q1-10 i Q2-16

Description of the components for model Q1-10



Part for connecting to rigid frame



Part for connecting to cross frame

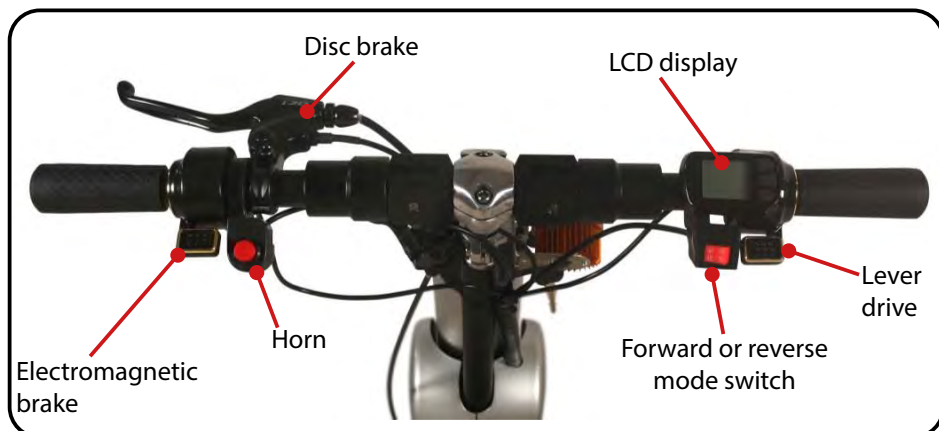


Figure 3

Description of the model components Q2-16



Ilustracja 4



Ilustracja 5

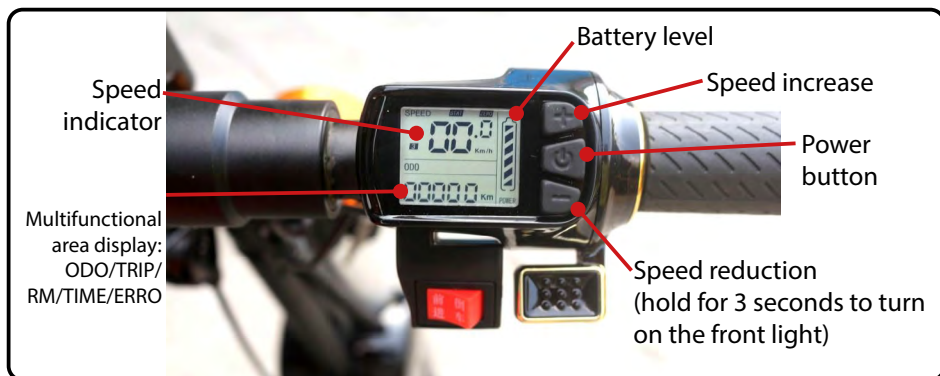


Figure 6

Turning on the front light:

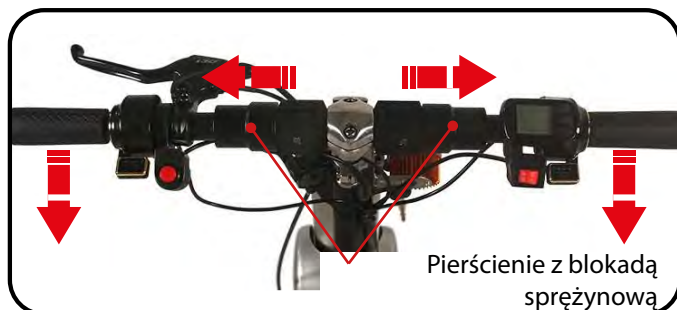
- hold the speed reduction button for 3 seconds.

Specifications of the drives Q1-10 i Q2-16

Model	Q1-10	Q2-16
Maximum user weight	100 kg	100 kg
Diameter of the front wheel	10" (25,4 cm)	16" (40,64cm)
Maksymalna prędkość	20 km/h	28 km/h
Motor power	500 W	400 W
Battery	12 Ah / 36 V - litowy	16 Ah / 36 V - litowy
Energy range	30±5 km	30±5 km
Weight	14 kg	22 kg

Assembly and adjustment

Folding the steering wheel



To fold the steering handles, slide the spring-lock rings on the left side to the left and on the right side to the right.

Figure 7



After assembly

Steering wheel height adjustment

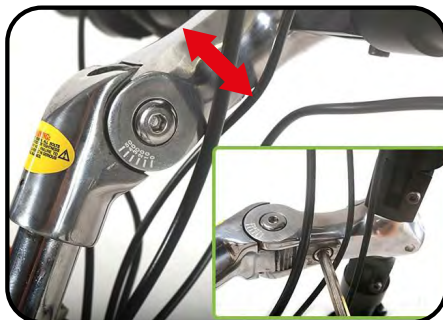
1. Loosen the allen screw in the handlebar bracket as shown in Figure 8.
2. Either slide the handlebar in or out to the desired height.
3. Tighten the screw.



Ilustracja 8

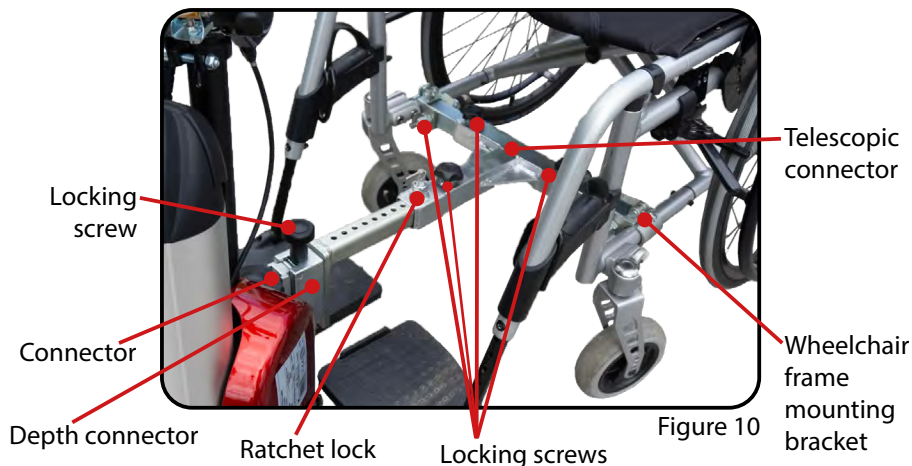
Steering wheel angle adjustment

1. Loosen the allen screw in the steering wheel bracket as shown in Figure 9.
2. Either slide the steering wheel in or out to the desired height.
3. Tighten the screw.



Ilustracja 9

Assembly of a connector to the cross frame of a wheelchair



1. Install the mounting brackets on the wheelchair's lower frame at the front of the wheelchair. Figure 10.
2. Tighten the screw in the handle.
3. Install the telescopic handle in the mounting bracket.
4. Secure the connector in the holder with the ratchet lock and tighten the lock screws.
5. Position the telescopic connector so that the front part of it coincides with the center axis of the wheelchair.
6. Tighten the locking screws.
7. Install the depth connector securing it with the ratchet lock and locking screw.
8. Adjust the depth of the extension, bearing in mind the distance of the footrests from the drive module.
9. Add a connecting element.
10. Adjust the height of the connecting element so that there is free access of the drive module to the wheelchair.
11. Connect the drive module to the finished mounting system.



WARNING: Use extreme caution during installation, lack of attention may risk body parts being crushed by moving and assembling parts.

12. Tighten the locking screw in the connector.
13. Fold the support foot.



WARNING: Before driving, check that the rear wheels are clipped in correctly on the quick couplers.

The connector is located on both sides of the wheelchair frame.



Step 1: Adjust the “width adjustment lever”.



Step 2: Place the connector in the correct position, then adjust and install it.



Step 3: Connect to the module and raise the lever upwards.

Disassembly of the drive module

1. Unfold the drive support foot.
2. Unscrew the locking screw of the connector, then press down firmly and detach the drive module.
3. Disassembly of the drive module to the wheelchair should be done in the reverse order of the connector assembly procedure.



WARNING: Tighten the lock nut before use.

WARNING: Never forget to fasten seat belts before starting up.

WARNING: Do not turn violently at high speed.
This will prevent the wheelchair from tipping over.

Mounting the drive to a rigid wheelchair frame



1. After locking the brakes in the wheelchair, attach the drive module.
2. Unlock the safety pin and raise the rotation lock.
3. Adjust the angle of the connecting element to fit the front frame of the wheelchair.
4. Install the connecting elements on the front frame of the wheelchair without fully tightening the locking device (make sure that the connecting elements are at the same height, and the axis of the wheelchair and the drive module coincide).
5. Completely tighten the locks of the connecting elements.
6. Release the swivel lock, while holding the drive module by the steering wheel, tilt it forward to the right angle, so that the front wheels are not in contact with the ground (at least 5 cm).
7. Make sure that the locking mechanism of the ratchet locks the connector and tighten the locking pin.
8. Assemble the support foot.



WARNING: Before driving, check that the rear wheels are clipped in correctly on the quick-release couplers.



Step 1: "Connecting element" is placed on both sides of the wheelchair frame.

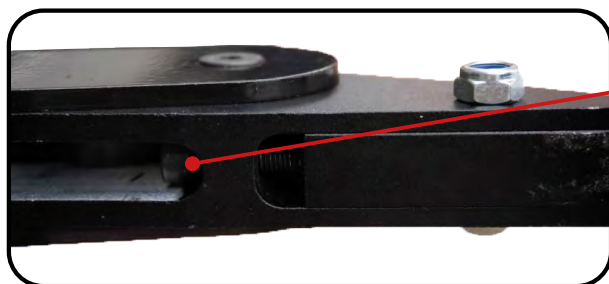


Step 2: Connect to the module and raise the lever.

Mounting the drive module to the footrest step

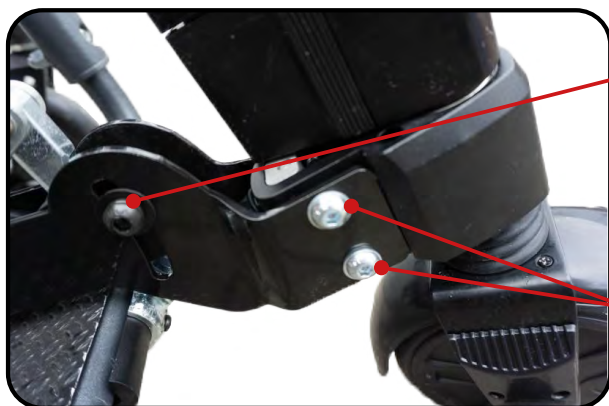


WARNING: The connector can only be used for a fixed and one-piece footrest step.



Adjustment by screw

1. Adjust the connector to the depth of the footrest step.



Angle adjustment
screws for the connector

Fastener mounting
screws for the drive

2. Tighten the connector to the drive module.

3. Adjust the angle of the connector.

Battery and charging



WARNING: Turn off power to the drive before removing the battery.



WARNING: Before recharging, first install the battery and then connect the charger.

When the charging cycle is complete, first unplug the charger from the power source and then unplug the battery pack from the battery jack on the drive!

Assembly and disassembly of the battery

1. Turn off the drive.
2. Turn the key to release the battery lock.
3. Tilt and pull out the battery pack in the direction from bottom to top.



To view the battery charge status, hold down the button on the case.



Battery switch

Charging port

Figure 11

Charging the battery



Note that the first recharging of the batteries should be done when they are fully depleted and requires more than 12 hours.

1. Turn off the battery switch. (Figure 11)
Remove the battery from the module.
2. Plug the charger's power cord into an outlet.
3. Uncoil the power supply cable and plug it into the outlet. It is recommended to charge the battery pack for 4-6 hours.
4. When the battery is fully charged, unplug the power adapter plug from the outlet, and then disconnect it from the charger.



Safety when charging

- a. Before using the drive for the first time, charge the battery for a minimum of 12 hours.
- b. It is forbidden to use pliers or wires to directly connect the terminals of the battery to charge it.
- c. It is forbidden to use the drive while the battery is charging. Do not use non-standard power sources (such as generators or inverters), even if their voltage and frequency appear to meet requirements.
- d. It is forbidden to trample, squeeze, bend, tug or bundle the power cord, especially at the charging port.
- e. Pay special attention that children and pets do not touch the power cord during charging. When disconnecting the power cord, hold the plug and carefully pull it out.
- f. To keep the long life of the battery, it should be completely discharged and then proceed to recharge to maintain the correct cycle.
- g. Be sure to check that the power supply is operational before use. After the second and each subsequent discharge of the battery, the recommended charging time is 4-6 hours.
- h. Be sure to charge the battery frequently. Fully charge the battery after each use of the drive. If the battery is discharged for a long time, it may be permanently damaged.
- i. If you use a battery with the wrong specification, voltage and capacity, the drive may be damaged and may not achieve proper performance.
- j. In case of a damaged or cracked battery, immediately place it in a plastic bag and contact the distributor for further disposal instructions. The distributor is obliged to provide the necessary information on the recommended recycling of the battery pack.

Description and installation - Q5 model

Description of the Q5 model components



Connecting element
for rigid frame -
connection to legrest



Connecting element
for cross frame



Connecting element
for rigid frame



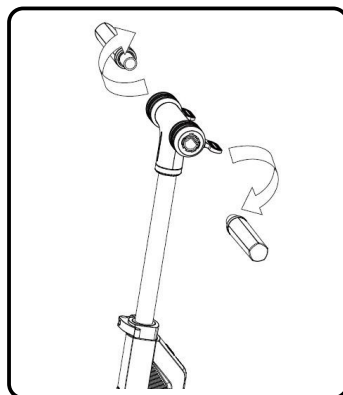
Technical parameters - model Q5

Model	Q5
Maximum user weight	100 kg
Front wheel diameter	8"(20 cm)
Maximum speed	30 km/h
Motor	300 W
Battery	5,8 Ah / 36 V - litowy
Energy range	20±5 km
Weight	8 kg

Assembly and regulation

Assembly of steering wheel

Install the steering wheel according to the instructions in figure 12.



Ilustracja 12

Steering wheel height adjustment

Open the "lock", adjust the handle to the desired height and then close the "lock".
Figure 13.

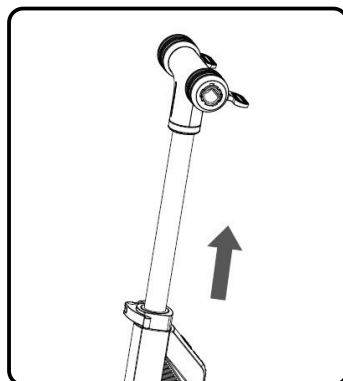
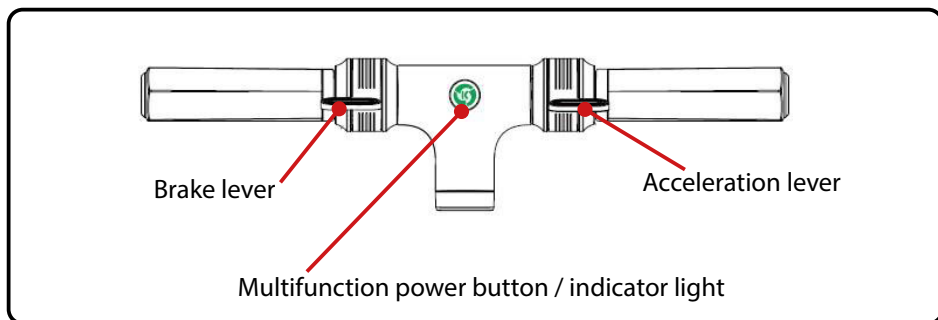


Figure 13



Switching the drive on and off:

1. To turn on the drive, press and hold the multifunction button for 2.2 seconds until the indicator light turns green (after a short press, the light turns purple, to turn on press longer until the light turns green).
3. To turn off the drive, press and hold the multifunction button longer.



ATTENTION.

When starting the Q5 drive, release the accelerator lever and hold down the brake lever.

The Q5 has a 3-speed transmission, 1st gear is the slowest, 3rd gear is the fastest. When the drive is off, the indicator light is also off.

When activated, the indicator light indicates the operating status by illuminating the following colors:

1-gear - green

2-gear - blue

3-gear - yellow.

When a failure occurs, the light glows red. When the battery charge is low, the indicator light blinks red.

If cruise control is activated in the drive, the indicator light blinks in the color corresponding to the color of the gear in use.

Shifting gears: After startup, press the multifunction button which cycles "1st gear, 2nd gear, 3rd gear".

Acceleration and braking

Brake:

The Q5 drive uses an electronic brake. When you press the brake lever harder, you will get more braking power. Don't accelerate when braking.

Cruise control:

After driving at a constant speed for 6 seconds, the drive module will be in cruise control mode and move at a constant speed (no need to press the accelerator lever). When increasing speed, slowing down, or changing gear, the module will come out of cruise control mode.

Battery and charging



Warning:

Turn off the power of the drive before removing the battery.



Warning: before recharging, first install the battery and then connect the charger. When the charging cycle is complete, first unplug the charger from the power source and then unplug the battery pack from the battery jack on the drive!

Assembly and disassembly of the battery

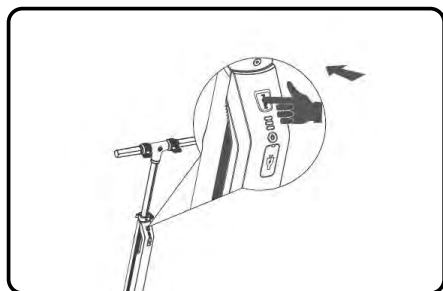


Figure 14

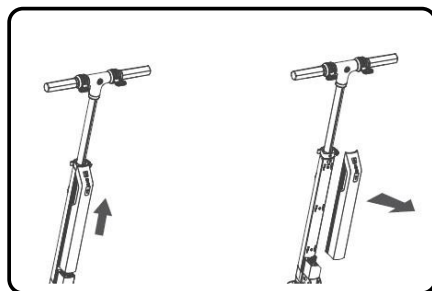


Figure 15

1. Press the button, as shown in figure 14.
2. At the same time, lift the battery and then remove it from the drive (Figure 15).

Charging the battery

1. Turn off the power to the drive with the multifunction switch.
2. Remove the battery from the drive..
3. Plug the charger's power cord into a USB socket.
4. Uncoil the charger cable and plug it into a proper power outlet. It is recommended to charge the battery for 4-6 hours.
5. When the battery is fully charged, unplug it from the power outlet, and then disconnect the drive from the charger.

Please note that the battery is lithium, so use a charger designed for this type of battery. For safe, more efficient and sustainable charging, only the original charger should be used.



WARNING - To avoid the risk of electric shock, the device must be connected only to a power supply with a protective ground connection.

WARNING - Removal of ground pins may cause electrical hazards. If necessary, with access to a 2-pin socket, use a proper, approved 3-pin adapter.

WARNING - Never use an extension cord to plug in the charger. Plug the charger directly into a properly installed standard electrical outlet.

WARNING - It is forbidden, while charging the batteries, for children to play unsupervised near the wheelchair, drive and battery..

WARNING - Explosive gases may be produced when charging batteries. Keep the drive and charger away from sources that can cause ignition, such as fire, sparks, and provide adequate ventilation when charging batteries.


WARNING - Charge the drive batteries with the supplied external charger. Do not use any other type of charger.

WARNING - Before each use, check for damage to the charger, cables and connectors. If you found damage, contact your supplier.

WARNING - Do not open the battery charger housing. If the charger does not function properly, contact your authorized supplier.

WARNING - Be aware that during charging, the battery charger housing may be hot. Avoid contact with skin and other surfaces that may be damaged by heat.

Technical parameters of the manual wheelchair

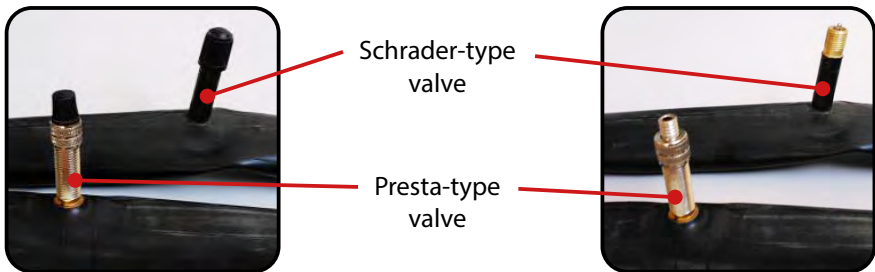
Wheelchair size	16 inches	18 inches	20 inches
Maximum user weight	100 kg		
Total height of wheelchair	910 mm		
Wheelchair width	580 mm	630 mm	680 mm
Wheelchair height	1100 mm		
Seat width	400 mm	450 mm	510 mm
Seat depth	400 mm		
Seat height (from the floor)	500 mm		
Backrest height	420 mm		
Dimensions of the folded wheelchair	910 x 800 x 280 mm		
Weight of wheelchair with all components	18,5 kg	19 kg	20 kg
Weight of wheelchair without components	17 kg	17,5 kg	18,5 kg
Minimum turning radius (without drive)	105°		
Materials	Frame: steel / upholstery: nylon		
The size of rear wheels equipped with a quick-release system (quick-release)	24 inches		
Size of solid front wheels	8 inches		
Maximum safe inclination	8°		
Description of the environment in which the product will be used			
Storage and use temperature	From 5°C to 40°C		
Humidity	From 30% to 70%		
Tools needed for adjustment	allen wrench 5 mm, wrench 10 mm, 13 mm		

Care and maintenance

Tires

The tires are made of a rubber compound, which can leave hard-to-remove marks on some types of flooring (such as plastic, wooden floors, parquet, carpets and linings). The manufacturer is not responsible for damage caused by abrasion of tires or due to the following chemical processes in them.

Tire inflation - applies to wheelchairs equipped with inflatable wheels.



- Before inflating tires, identify the type of valve that is at the tire. It may be one of the two valves shown above.
- The Presta valve also has an additional small nut, which should be loosened before inflating.
- Once you have identified the valve, prepare an inflator designed for the type of valve installed on the wheelchair.
- Most new inflators are equipped with both Presta and Schrader-type valve support. Many of them allow you to reverse the tip. The smaller hole facing outward will be for Presta, the larger for Schrader. If the pump does not support Presta, you will need to equip yourself with a "Presta adapter", which is available at any bicycle store.
- At this point, if the wheel is equipped with a Presta valve, you will need to unscrew the nut located on the valve. This is a small nut that should be able to be unscrewed with your fingers. When doing this, the nut should move upward. Then the valve is considered open.
- Then remove the plastic cap from the valve and put it in a safe place. It is important not to lose it, as the valve will become dirty, leading to difficulty in pumping and faster loss of air.
- Apply the pump nozzle to the valve and check that it adheres properly. If necessary, it is advisable to press the pump to the valve so that air does not escape to the sides.
- If the pump has a lever with a clamp at the nozzle, clamp it. If the pump nozzle and the valve have a threaded end, they should be screwed together. This will ensure that the air will fall straight into the inner tube, and the nozzle will not detach from the valve.

- When proceeding to pumping, periodically check what the tire pressure is. The best way to do this is by compressing the tire with your thumbs at the end of the tread. If it is possible to make only a millimeter dent, it means that there is enough air in the tire. If necessary, continue pumping.
- When you have finished pumping, remove or unscrew the nozzle from the valve by applying pressure to its outlet with your thumb. It is important to do this smoothly enough so that not too much air escapes.

Observe the correct degree of wheel pressure in accordance with the manufacturer's figures on the tire sidewalls. Use a pump with a pressure gauge or a bicycle hand pump.

Wheel pressure and braking force

Adjust the pressure in the rear wheels to the weight of the user and then, with the assistance of the attendant, check the operation of the parking brakes (the wheelchair, loaded with the weight of the user, positioned forward in the direction of the slope, must not roll on a surface with an incline of 15%). After all, adjustments, remember to carefully check all connections.

Cleaning

- Clean the wheelchair frames with a damp cloth.
- Remove contamination on a regular basis.
- In order to maintain the operational parameters of the product, it is extremely important to keep all its elements clean and to adapt to the method of its storage.
- Storage in rooms with very high humidity (baths, laundries, etc.), or in the open air, combined with the lack of hygiene, will result in a rapid loss of functional and aesthetic parameters.
- Do not expose the wheelchair and the drive to extreme weather conditions (rain, snow, very strong sun), as some elements may change its color.

Disinfection

If the product is used by several people (e.g. in a nursing home), commercially available disinfectants should be used. Before disinfecting, clean the upholstery and handles. Only tested and approved disinfectants may be used for disinfection.

Information on recognized and approved disinfectants and disinfection methods is available from your national health authority.



WARNING!

The use of disinfectants can damage the outer surfaces, which can reduce the long-term functionality of components. Follow the instructions provided by manufacturer of the chemical product.

Not allowed to use:

- Solvents
- Toilet cleaners
- Sharp brushes and hard objects
- Agents containing chlorine
- Harsh cleaners

Troubleshooting



ATTENTION!

Every electromechanical device requires occasional troubleshooting. Many of these problems arise through batteries that are not fully charged or due to wear and tear and their inability to continue holding a charge.

What if none of the systems are responding?

1. Ensure that the batteries are fully charged.
2. Ensure that the battery is properly connected.
3. Check that the battery switch is turned on.
4. Ensure that the wiring is properly connected.
5. Remove and reinsert the key or turn the drive power off and on again.

What to do if the drive's electrical power fails?

1. Charge the module battery more often.
2. If the problem remains, take the batteries to the distributor for inspection.
3. Perform a battery load test yourself. Load meters, are available at most auto parts stores. Follow the instructions that come with the meter.

What if the battery gauge goes down and the engine doesn't run properly and has trouble starting when the accelerator lever is pushed in?

1. Fully charge the drive's battery.
2. The authorized service will carry out a load test.

For models Q1-10 and Q2-16 - the meaning of the status of errors that may appear on the display:

ERRO 1: motor failure

ERRO 2: steering wheel malfunction

ERRO 3: controller error

ERRO 4: power and brake cut-off

ERRO 5: wyzwalacz podnapięciowy

ERRO 6: connection error. The device is not detected by the output of the controller

ERRO 7: connection error. The controller is not detected by the device output

Technical review

The inspection should be performed regularly. Should be preceded by a thorough cleaning of the drive and wheelchair (so as to reveal any hidden damage).

During the technical inspection you should:

Frequency	Subject of control	Remarks
Before first assembly	Inspection of the technical condition of all elements included in the package.	Check that no components have visible mechanical damage.
Every two weeks	Fastening bolts, nuts and making sure they are correct mountings.	Check that no parts have visible mechanical damage.
Every two months	Cleanliness, general condition.	In case of any mechanical damage that occurs, contact the supplier immediately.
Once a month	Wheel axles	Wheel axles should be maintained by spraying a few drops of maintenance lubricant between the axle and the hub, in addition, the wheelchair should be raised so that the wheel under test is above the ground, and the wheel should rotate freely but without clearance on the driving axle.
Once a month	Condition of threaded and soldered connections	Make attention to cracks in the frame material at the soldering points and at the locking holes of the bayonet connections).
Once a month	Condition of the tyres	Ensure that the tire tread is not worn out, and that the tires have no visible damage.

Storage

If you plan not to use the drive for a period of time then follow these rules:

- Fully charge the batteries before storage.
- Remove the batteries from the drive.
- Store the drive in a warm, dry room.
- Avoid storing in a place where the drive will be exposed to temperature changes.
- Recommended storage temperatures: from 18°C to 50°C (from 64.4°F to 122°F).



SUGGESTIONS!

Batteries that are regularly completely discharged, not regularly charged, stored at inappropriate temperatures, or stored without being charged may be permanently damaged resulting in unreliable operation and shortened battery life. To ensure proper operation, it is recommended that batteries be charged regularly, throughout the period of prolonged storage of the drive.

Disposal of electric drive and wheelchair

The electric drive must be disposed of following applicable local and national regulations. For information on the proper disposal of packaging, metal frame parts, plastic parts, electronics, batteries, neoprene, silicone, and polyurethane materials, please contact your local waste disposal company or authorized supplier.

Warranty

Wheelchair frame	12 months
Other parts (components: mechanical, electrical and electronic)	12 months
Batteries	6 months

Warranty does not include

The warranty does not cover components that may need to be replaced due to normal wear and tear during operation (tires, belts, light bulbs, upholstery, plastic bumpers, engine brushes, fuses and batteries) or have been damaged during inappropriate use or accident for which the manufacturer or supplier is not responsible. This warranty does not cover labor or service calls.



ATTENTION!

The warranty does not include deterioration of battery performance caused by being left in a fully discharged state, in cold conditions for an extended period of time, or by excessive use.















Inspection and warranty service












Warranty service can be performed by an authorized supplier. Please contact your authorized supplier for the current costs associated with a service visit.

Spare parts

The availability of replacement components and/or spare parts is subject to the capabilities of the supplier, not the manufacturer. For more information on replacement components and/or spare parts, please contact your authorized supplier.

Symbols

	Medical device
	Production date
	Manufacturer
	Country of manufacture
	Distributor
	Authorized representative in the European Community / European Union
	Conformité Européene (compliance with the European Community))
	Catalog number (to re-order)
	Serial number
	LOT code
	Unique Device Identifier
	Follow the instructions for use
	Refer to the instructions for use
	Warning

	Type BF application part
	Protect from humidity
	Keep away from sunlight
	Possibility of jamming fingers
	Permitted temperature
	For indoor/outdoor use
	Maximum user weight
	Maximum safe inclination
	The product is designed to be transported by car
	The product is not intended to be used as a seat for transport in a motor vehicle
	Do not stand on the footrest



DISPOSAL OF WASTE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT

This symbol on the products or accompanying documents means that used electrical or electronic products should not be disposed of with the normal household waste. For proper disposal, refurbishment or recycling, please take these products to the collection points for this type of waste.

Alternatively, in some EU countries or other European countries, you may return your product to your local retailer when purchasing a similar new product. By disposing of this product correctly, you will help to conserve valuable natural resources and support the prevention of potential negative effects on the environment and human health, which could result from incorrect disposal. For further information, please contact your local municipality or collection point waste collection points. Penalties may be imposed in accordance with local regulations if this product is disposed of in an inappropriate manner. For parties within the European Union, If you wish to discard electrical or electronic equipment, please obtain the necessary information from your retailer or supplier. Elimination in countries outside the European Union. This symbol is valid in the European Union. If you wish to decommission this appliance, please obtain the correct decommissioning information from your local authorities or from your retailer.

Contact details



Manufacturer

mdh Sp. z o.o.

Address: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

mdh Sp. z o.o.
ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska
tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21
www.mdh.pl
www.viteacare.com

