

**VITEA<sup>®</sup>**  
**CARE**

**MEYRA<sup>®</sup>**



**AKTYWNY  
SAMORZĄD**



TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.  
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA  
LUB ETYKIETĄ.

# AKTYWNY SAMORZĄD

- Pomagamy wypełnić wniosek, doradzamy i dobieramy odpowiedni sprzęt.
- Bezpłatna prezentacja produktów
- Pełna oferta dostępna na naszych stronach: [www.viteacare.com](http://www.viteacare.com), [www.meyra.pl](http://www.meyra.pl)

Szczegóły programu

## AKTYWNY SAMORZĄD

dostępne na stronie [www.pfron.org.pl](http://www.pfron.org.pl)

Chcesz wiedzieć więcej o produkcie zeskanuj kod QR.

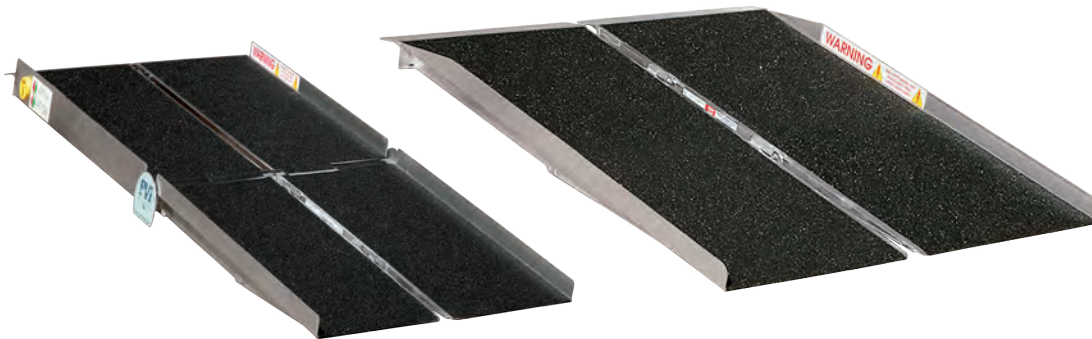


### FUN BABY Rehabilitacyjny fotelik samochodowy, model G406



Fotelik rośnie wraz z dzieckiem.

- Maksymalna waga użytkownika: **36 kg**
- Wzrost dziecka: **55 - 140 cm**



### RAMPY (PLATFORMY) PODJAZDOWE



- szerokość całkowita **80 cm**
  - udźwig do **300 kg** dla długości: 61, 92, 122 oraz 152 cm
  - udźwig do **250 kg** dla długości: 152, 183, 213, 244, 305 i 366
- wersja z dodatkowym przegubem umożliwiającym rozłączenie ramp

produkt niemedyyczny



CE

PCBL1220/1420 SCRUBBY



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg\*: do 25 km
- Silnik: 2x300W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



CE

W459 EASY GO



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg\*: do 20 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



CE

W459 SMART CROSS



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg\*: do 20 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



CE

MULTIPLUS



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg\*: do 10 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 5 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 8"



CE

**W1018 LIMBER**



- Prędkość max.: **9 km/h**
- Zasięg\*: do **25 km**
- Silnik: **2x320W**
- Akumulatory: **2x45 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**



CE

**PCBL1600/1800 MODERN**



- Prędkość max.: **12 km/h**
- Zasięg\*: do **25 km**
- Silnik: **2x300W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**



CE

**PCBL 1600 MODERN (1630)**  
**PCBL 1800 MODERN (1830)**



- Prędkość max.: **12 km/h**
- Zasięg\*: do **30 km**
- Silnik: **2x450W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**



CE

**PCBL1610/1810 DE LUXE**



- Prędkość max.: **10 km/h**
- Zasięg\*: do **10 km**
- Silnik: **2x450W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**





CE

PCBL1620/1820 DE LUXE LIFT



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg\*: do 25 km
- Silnik: 2x450W
- Akumulatory: 2x75 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



CE

HERO STAND UP (z funkcją pionizacji)



- Prędkość max.: 9,2 km/h
- Zasięg\*: do 25 km
- Silnik: 2x450W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



CE

W4026 MINI



- Prędkość max.: 7 km/h
- Zasięg\*: do 18 km
- Silnik: 200W
- Akumulatory: 2x20 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 9"



CE

MINI II



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg\*: do 12 km
- Silnik: 270W
- Akumulatory: 12 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 8"



CE

**W4025 RIDER II**



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg\*: do 25 km
- Silnik: 400W
- Akumulatory: 2x40 Ah
- Koła przednie: 11,5"
- Koła tylne: 11,5"



CE

**W4028 CRUISER II**



- Prędkość max.: 15 km/h
- Zasięg\*: do 30 km
- Silnik: 800W
- Akumulatory: 2x55 Ah
- Koła przednie: 13"
- Koła tylne: 13"



CE

**STREET WARRIOR Q1-10 napęd przedni**



- Prędkość max.: 20 km/h
- Zasięg\*: do 30 km
- Silnik: 500W
- Akumulatory: 12 Ah
- Koła przednie: 10"



CE

**STREET WARRIOR Q2-16 napęd przedni**



- Prędkość max.: 28 km/h
- Zasięg\*: do 30 km
- Silnik: 500W
- Akumulatory: 16 Ah
- Koła przednie: 16"



CE

WAY napęd tylny



- Prędkość max.: 7 km/h
- Zasięg\*: do 20 km
- Silnik: 400W
- Akumulatory: 6,6 Ah
- Koła: 10"



CE

CITYLINER 510 model 1.264



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg\*: do 30 km
- Silnik: 400W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 10"

CITYLINER 409 model 1.254



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg\*: do 30 km
- Silnik: 210W
- Akumulatory: 2x35 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 10"



CE

**iTravel model 1.054**

- Prędkość max.: **6 km/h**
- Zasięg\*: do **10 km**
- Silnik: **2x200W**
- Akumulatory: **2x10,4 Ah**
- Koła przednie: **8"**
- Koła tylne: **9"**



CE

**iTravel Carbon model 1.074**

- Prędkość max.: **6 km/h**
- Zasięg\*: do **12 km**
- Silnik: **2x250W**
- Akumulatory: **12 Ah**
- Koła przednie: **7"**
- Koła tylne: **9"**



CE

**Clou model 9.500**

- Prędkość max.: **6 km/h**
- Zasięg\*: do **30 km**
- Silnik: **2x180W**
- Akumulatory: **2x45 Ah**
- Koła przednie: **8"**
- Koła tylne: **12,5"**



# WÓZKI INWALIDZKIE O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM (Z NAPĘDEM PRZEDNIM I Z NAPĘDEM ŚRODKOWYM)

**MEYRA®**



CE

## Optimus 2 model 2.322



- Prędkość max.: 6/10/15 km/h
- Zasięg\*: do 111 km
- Silnik: 950W
- Akumulatory: 2x80/2x110/2x125 Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 12,5"



CE

## iCHAIR Front model 1.613



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x220/2x300 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 9"



CE

## iCHAIR SKY model 1.620



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x60/2x80 Ah
- Koła przednie: 7"/8"
- Koła tylne: 14"



CE

## iCHAIR Orbit model 1.618



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x180/2x350 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 14"



### iCHAIR MEYLIFE model 1.650



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 35 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x60/2x80 Ah
- Koła przednie: 9"/10"
- Koła tylne: 12,5"/14"



### iCHAIR MC2 RS model 1.615



- Prędkość max.: 6 /13 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 15"



### iCHAIR XXL, XXL HD model 1.614



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 35 km
- Silnik: 2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 14"



### iCHAIR MC3 model 1.612



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x220/2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR MC2 model 1.611



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x220/2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x50/2x73 Ah
- Koła przednie: 10"/9"
- Koła tylne: 14"/12,5"



iCHAIR MC1 LIGHT model 1.610



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x300 W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR MC S model 1.616



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg\*: do 40 km
- Silnik: 2x180/2x300 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 8"/9"
- Koła tylne: 12,5"





Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1220/1420 Scrubby, W459 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Easy Go, W459 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Smart Cross, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W1018 Limber, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1600/1800 Modern, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1600 Modern (1630), PCBL1800 Modern (1830), Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1610/1810 De Luxe, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1620/1820 De Luxe Lift, Hero Stand Up wózek inwalidzki z napędem elektrycznym z funkcją pionizacji, Street Warrior wózek inwalidzki z napędem przednim Q1-10, Street Warrior wózek inwalidzki z napędem przednim Q2-16, W4Y wózek inwalidzki specjalny z napędem tylnym, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym typu skuter W40Z6 Mini, Mini II wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W40Z5 Rider II, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W40Z8 Cruiser II Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności.

Multipuls Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności. Gdy występują: ograniczona siła mięśni lub jej zanik, ograniczony zasięg ruchu, ograniczona stabilność tułowia i ciała, inne zaburzenia neurologiczne wymagające wsparcia. FUN BABY Rehabilitacyjny fotelik samochodowy model G406 Rehabilitacyjny samochodowy fotelik dziecięcy Fun Baby jest przeznaczony do transportu dzieci o specjalnych potrzebach w pojazdach osobowych. Fotelik dziecięcy jest odpowiedni dla dziecka od urodzenia do 36 kg masy ciała. Do wskazań klinicznych zalicza się: porażenie mózgowie, zespół hipotonii o niespecyficznego genetycznej genezie, dystrofia mięśniowa. Fotelik dzięki swojej konstrukcji zapewnia bezpieczeństwo siedzenia, stabilizację głowy i miednicy.

CITYLINER 409 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.254, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.264 - Skuter Cityliner 510 W przypadku wystąpienia podczas używania skutera inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z skuterem inwalidzkiem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Skuter inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielność mobilności osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Skutera inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekompensować protezami. - W przypadku osób niewiedomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie ze skutera inwalidzkiego. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie skutera inwalidzkiego. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadaniem skutera inwalidzkiego, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. Optimus 2 wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 2.322 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest zasadne przy następujących wskazaniach: - Niemożność chodzenia lub mocno ograniczona zdolność chodzenia, utrudniająca podstawową potrzebę opuszczenia mieszkania, aby udać się na krótki spacer na świeżym powietrzu lub podejść do miejsc znajdujących się w pobliżu mieszkania i załatwić codzienne sprawy. - Używanie elektrycznego wózka inwalidzkiego jest wskazane w sytuacji, gdy wskutek niepełnosprawności nie jest możliwe korzystanie z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, natomiast nie ma przeszkód w korzystaniu z wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym. Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.054 iTravel W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkiem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróznym wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielność mobilności osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z wózka inwalidzkiego, w przypadku osób niewiedomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym, stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty), w okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego, silne zaburzenia równowagi lub percepcji, niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadaniem elektrycznym wózkiem inwalidzkiem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.650 iCHAIR MEYLIFE, iCHAIR SKY wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.620, iCHAIR SKY wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.620, iCHAIR MC2 RS wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.615, iCHAIR MC3 wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.612, iCHAIR MC2 wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.611, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.610 iCHAIR MC1 LIGHT, iCHAIR MC S wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.616, iCHAIR XXL wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.614, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.618 iCHAIR Orbit, iCHAIR Front wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.613, CLOU wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 9.500 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkiem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.: paralizem, utratą kończyn (amputacji nogi), uszkodzeniami/deformacjami kończyn, przykurczeniem/uszkodzeniami kończyn, innymi chorobami. Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy ponadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne. Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczą problemy wymienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego. Elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. - Ograniczona zdolność widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadaniem elektrycznym wózkiem inwalidzkiem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. iTravel Carbon elektroniczny podróznym wózek inwalidzki, model 1.074 W przypadku wystąpienia podczas używania elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkiem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróznym wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielność mobilności osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekompensować protezami. - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. W poniższych przypadkach elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego wolno używać wyłączone z osobą towarzyszącą: - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego. - W przypadku osób niewiedomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie podróznego wózka inwalidzkiego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

\* Prędkość, maksymalny dystans są uzależnione od wagi pacjenta, ciśnienia w oponach, stanu naładowania baterii i ich pojemności, jak również od terenu w jakim użytkowany jest wózek. Podawany zasięg dotyczy warunków laboratoryjnych!

Wykorzystane w ulotce zdjęcia przedstawiają przykładowe konfiguracje wózka.

Pełna oferta dostępna na naszych stronach:  
[www.viteacare.com](http://www.viteacare.com), [www.meyra.pl](http://www.meyra.pl)

#### Producenci:

mdh sp. z o.o., ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź

MEYRA GmbH, Meyra-Ring 2, 32689 Kalletal-Kalldorf, Niemcy

Rampy: Prairie View Industries, Inc., 2620 Industrial Ave, Fairbury, NE 68352, USA

Upoważniony przedstawiciel: Alu Rehab AS, Bedriftsvegen 23, 4353 Klepp stasjon, NORWEGIA

#### Podmiot prowadzący reklamę:

mdh sp. z o.o., ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, tel. +48 42 676 32 54, [mdh.rehabilitacja@meyragroup.com](mailto:mdh.rehabilitacja@meyragroup.com)



Wydanie 02.2024