



ACTIVE

Adaptacyjne & Aktywne Wózki i Opcje

 **MEYRA**[®]  **Netti**

TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA
LUB ETYKIETĄ.

ADAPTACYJNE I AKTYWNE

RAMA
SZTYWNA

MEYRA®



STRONA 13

FEMTO R 1.180

- Solidna i zoptymalizowana pod względem wagi konstrukcja ramy (technologia hydroformowania)
- Przednie i tylne koło trwale połączone ze sobą
- Moduł siedzenia regulowany indywidualnie za pomocą zaledwie czterech punktów mocowania



OD STRONY 19

NANO 1.155

- Konceptcja otwartej ramy
- Składana tylna część i inteligentna koncepcja montażu
- Niska waga



OD STRONY 23

NANO C 1.158

- Lekka konstrukcja monocoque z włókna węglowego
- Masa własna od 7,5 kg
- Wyposażenie w pełni z włókna węglowego



STRONA 34

HURRICANE DAILY 1.880

- Indywidualny dobór
- Dostosowane podwozie dla perfekcyjnej kontroli prowadzenia
- Ręcznie wykonany i precyzyjnie zwymiarowany, sportowy towarzysz na co dzień



STRONA 35

HURRICANE S 1.880

- Otwarta rama typu S i indywidualna personalizacja
- Dopracowane podwozie dla doskonałej kontroli prowadzenia



FEMTO FAMILY
Sprytnie zaprojektowany
dopasowany w najdrob-
niejszych szczegółach
FEMTO R
FEMTO X
FEMTO S
STRONA 11



NANO FAMILY
Stylowy. Sportowy.
kompaktowy.
NANO
NANO C
NANO S
NANO X
STRONA 17

WÓZEK
SKŁADANY

MEYRA®



STRONA 14

FEMTO S 1.186

- Składany wózek z odchylanymi i odpinanymi podnóżkami
- Unikalne połączenie funkcjonalności i lekkości
- Podnóżki można odchylić i obrócić z powrotem bez użycia rąk



STRONA 15

FEMTO X 1.185

- Składany wózek z integrowaną przednią ramą i maksymalną sztywnością
- Wysoka sztywność ramy dla precyzyjnego prowadzenia
- Ergonomiczny design ramy ułatwiający transfer
- Bezkompromisowo lekki – gotowy do jazdy już od 9,5 kg



OD STRONY 27

NANO S 1.157

- Unikalny na świecie: składany wózek z odchylanymi i odpinanymi podnóżkami na bazie otwartej konstrukcji ramy
- Unikalny, solidny system zapewniający intuicyjne składanie



OD STRONY 31

NANO X 1.156

- Konstrukcja typu sandwich
- Unikalny, solidny system zapewniający intuicyjne składanie
- Tak wytrzymały jak wózek ze sztywną ramą, ale z funkcją składania
- Nowoczesny, otwarty design ramy

WÓZKI
SKŁADANE

MEYRA®



STRONA 36
SMART^F
2.360

- Zoptymalizowany system składania, samozaciskający, mały rozmiar po złożeniu
- Lekki hamulec aluminiowy może być obsługiwany przy niskiej sile uruchamiającej



STRONA 37
SMART^S
2.370

- System składania jak w SMART^F
- Hamulec dociskowy może być obsługiwany przy niskiej sile uruchamiającej
- Odchylane podnóżki z regulowanymi na głębokość i kątem stopniami podnóżka



STRONA 38
AVANTI
1.736

- Niezwykle elastyczny, duża zmienność bez konieczności wymiany części
- Kompatybilny z modułowym systemem MEYRA
- Szeroki wybór akcesoriów o udowodnionym działaniu terapeutycznym



STRONA 39
AVANTI PRO
1.735

- Korzyści modelu AVANTI
- Jednoczęściowa rama z zintegrowanymi podnóżkami
- Minimalistyczny design ramy



STRONA 42
FLASH
1.135

- Idealne dopasowanie
- Regulacja głębokości siedziska (do przodu) oraz regulacja szerokości siedziska za pomocą adaptera
- Teleskopowa jednostka oparcia przesuwana do tyłu o 45 mm

WÓZKI
SPORTOWE

MEYRA®



STRONA 46
HURRICANE SPORT
1.880

- Solidna konstrukcja z aluminium 7020-T6, maksymalna wytrzymałość przy minimalnej wadze
- Dostosowane podwozie dla doskonałej sterowności



STRONA 47
HURRICANE PRO
1.880

- Możliwość wielokrotnego zastosowania
- Solidna konstrukcja z aluminium o wysokiej wytrzymałości, maksymalna wytrzymałość przy minimalnej wadze



HURRICANE PRO
PAGE 47

SIEDZISKO
I OPARCIE

Poduszki i oparcia do wózków inwalidzkich Netti i MEYRA są łatwe w obsłudze, dzięki czemu można je szybko zastosować. Optymalna pozycja siedząca jest osiągnięta przez odpowiednie dopasowanie siedziska i oparcia. Znacząco poprawia to ochronę skóry oraz zapewnia stabilność podczas siedzenia.



SPECYFIKACJA
W SKRÓCIE, OD STRONY 48

OBRAZY KLINICZNE CHORÓB I WYMAGANIA FUNKCJONALNE



MEDICAL CONDITIONS

ALS stwardnienie zanikowe boczne
SM stwardnienie rozsiane

Tetraplegia
Paraplegia
Rozszczep kręgosłupa

Łamliwość kości
Dystrofia mięśniowa Duchenne'a, SMA (rdzeniowy zanik mięśni)
Mózgowe porażenie dziecięce (MPD), niemowlęce porażenie mózgowe
Karłowatość

Uraz mózgu (urazowe uszkodzenie mózgu)

Amputacja kończyn dolnych

Krótkotrwałe stosowanie
po zabiegach chirurgicznych
i ortopedycznych

Parkinson

Udar (mózgu)

Otyłość

Choroby wieku starszego

WYMAGANIA FUNKCJONALNE
W RÓŻNYCH DZIEDZINACH MEDYCyny

Geriatrya

Interna

Pediatria

Neurologia

Ortopedia, traumatologia

AVANTI 1.736

SMART^S 2.370

NANO S1.157

FEMTO S1.186

Składany
odpinane podnóżki



-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVANTI PRO 1.735	SMART 2.360	NANO X 1.156	FEMTO X 1.185	FEMTO R 1.180	NANO 1.155	NANO C 1.158	HURRICANE DAILY 1.880	HURRICANE S 1.880	FLASH 1.135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Składany zintegrowane podnóżki				Sztywna rama			Robiony na miarę		dla dzieci i młodzieży
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Młodzież i dorośli z tymi schorzeniami nadal należą do specjalistycznego obszaru pediatrii, ale może oczywiście być wyposażony w wózek inwalidzkie dla dorosłych.									-
								-	-



WIĘCEJ INFORMACJI

AT WWW.MEYRA.DE OR CONTACT
YOUR LOCAL SPECIALIST RETAILER

SEMINARIA SPECJALISTYCZNE

WEBINARY
DOSTĘPNE 24/7
Webinary w języku
niemieckim
wraz z certyfikatem

Tim Plaß pełni funkcję menedżera produktu w MEYRA, odpowiedzialny jest za wózki aktywne. Z radością dzieli się swoim doświadczeniem i wiedzą podczas naszych seminariów.

www.meyra.com/mycampus

PODSTAWY DOPASOWANIA WÓZKÓW INWALIDZKICH / FILMY INSTRUKTAŻOWE:
SERWIS, REGULACJE, ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW / SZKOLENIE TECHNICZNE:
SERWIS I NAPRAWA / SZKOLENIE PRODUKTOWE / SIEDZENIE I POZYCJONOWANIE



NOWA ERA W UCZENIU SIĘ

NAUKA, NOWA WIEDZA – SZYBKA, EFEKTYWNA I TRWAŁA

MYCampus to miejsce dla profesjonalistów z branży opieki zdrowotnej, oferujące kompleksowe szkolenia i praktyczne wsparcie w zakresie mobilności z wykorzystaniem manualnych i elektrycznych wózków inwalidzkich MEYRA.

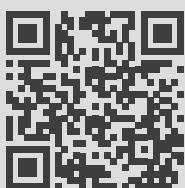
SEMINARIA SPECJALISTYCZNE

Odwiedź naszą stronę internetową, aby zapoznać się z kalendarzem seminariów stacjonarnych i online prowadzonych przez znanych ekspertów, którzy pogłębią i poszerzą Twoją wiedzę. Zarówno prelegenci wewnętrzni, jak i zewnętrzni prezentują innowacyjne koncepcje.

FILMY INSTRUKTAŻOWE

Możesz także skorzystać z naszych krótkich i zwięzłych filmów instruktażowych, które zawierają szybkie wskazówki dotyczące drobnych napraw lub regulacji naszych wózków inwalidzkich.

www.meyra.com/mycampus



KORZYŚCI



SZKOLENIA PRZEZ CAŁĄ DOBĘ

Ucz się kiedy i gdzie chcesz



NAUCZANIE MIESZANE

eLearning połączone z webinarami i seminariami dla jak najlepszego efektu



POTWIERDZENIE SUKCESU W NAUCE

Zdalna weryfikacja wiedzy i certyfikacja



Felix Ott jest Kierownikiem ds. Szkolenia i Edukacji w zespole Meyra Group oraz kieruje platformą MyCampus. Posiada dogłębną wiedzę branżową oraz głębokie zrozumienie znaczenia edukacji i szkoleń w zakresie dopasowania wózków inwalidzkich, co czyni go ekspertem w tej dziedzinie.



MY INDIVIDUAL

Indywidualne rozwiązania dla specjalnych wymagań

W naszych staraniach, aby zapewnić mobilność każdemu człowiekowi, w MEYRA zawsze przywiązywano ogromną wagę do indywidualnie dopasowanych produktów. Tak indywidualne, jak są wymagania, takie też są opracowywane przez nas rozwiązania. Niezależnie od tego, czy dotyczą one szczególnie ciężkich użytkowników o wadze do 300 kg, czy osób z określonymi ograniczeniami układu mięśniowo-szkieletowego – tworzymy propozycje idealnie dopasowane do konkretnej niepełnosprawności.

Dzięki wysoko wykwalifikowanemu zespołowi, który zajmuje się wyłącznie indywidualnymi rozwiązaniami, w ciągu ostatnich kilku lat jeszcze bardziej rozwinęliśmy linię INDIVIDUAL. Obok produkcji seryjnej stworzono w ten sposób kilka tysięcy indywidualnych rozwiązań. Każde zlecenie jest szczegółowo planowane we współpracy z terapeutami i technikami ortopedycznymi, a następnie profesjonalnie realizowane przez nasz zespół produkcyjny składający się z inżynierów i techników. Produkcja odbywa się przy użyciu nowoczesnego sprzętu CAD, co gwarantuje jakość MEYRA, do której przywykli nasi klienci.

UŁATWIONE ZAMAWIANIE:



GWARANCJA I CERTYFIKATY ISO

WARUNKI GWARANCJI NA WÓZKI INWALIDZKIE RĘCZNE

Warunkiem udzielenia gwarancji na ramę i krzyżak jest prawidłowe użytkowanie wózka inwalidzkiego, które zakłada regularną, fachową konserwację.

W szczególności wyklucza się uszkodzenia spowodowane poluzowanymi śrubami lub nakrętkami oraz wypracowane otwory mocujące pasów siedziska i oparcia, powstałe na skutek częstej wymiany pokrowców. Ponadto nie wolno dokonywać żadnych zmian w elementach nośnych.

Wyłączone z gwarancji są uszkodzenia powierzchni, w szczególności zarysowania lakieru lub inne mechaniczne uszkodzenia powierzchni oraz zabrudzenia.



UWAGA

Pojęcie „dopuszczalna masa użytkownika” należy wyraźnie odróżnić od pojęcia „dopuszczalna masa całkowita” wózka inwalidzkiego, które jest równoznaczne z sumą:

- a) dopuszczalnej masy użytkownika
- b) masy własnej wózka
- c) ładunku dodatkowego

NAZWA	MODEL	DOPUSZCZALNA WAGA UŻYTKOWNIKA	ISO 10542-2	ISO 7176-19
FEMTO R	1.180	125 kg	CHECK ¹⁾	CHECK
FEMTO S	1.186	130 kg	CHECK ¹⁾	CHECK
FEMTO X	1.185	130 kg	CHECK ¹⁾	CHECK
NANO	1.155	130 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
NANO X	1.156	130 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
NANO C	1.158	100 kg	-	-
NANO S	1.157	130 kg	CHECK ¹⁾	CHECK
SMART^F	2.360	150 kg / 136 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
SMART^S	2.370	150 kg / 136 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
AVANTI PRO	1.735	135 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
AVANTI	1.736	135 kg ³⁾	CHECK ¹⁾	CHECK
FLASH	1.135	75 kg ²⁾	CHECK ¹⁾	CHECK

¹⁾ Testowane w wersji standardowej | ²⁾ Waga manekina testowego 47 kg | ³⁾ Waga manekina testowego 76,3 kg

JAKOŚĆ MEYRA

TESTY NA TORZE TESTOWYM & TESTY ZDERZENIOWE

Wszystkie wózki inwalidzkie są dokładnie testowane na torze testowym. Dopiero po pomyślnym zakończeniu wewnętrznych kontroli jakości wózek zostaje dopuszczony do sprzedaży. Dodatkowo, przed wprowadzeniem na rynek nowych modeli, przeprowadzany jest test zderzeniowy, aby zapewnić, że wózek może być używany jako zamiennik fotela samochodowego. Więcej informacji na temat testów zderzeniowych znajdują Państwo na naszej stronie internetowej: www.meyra.com/information-center/laws-and-regulations/crash-test

TEST WYTRZYMAŁOŚCI MEYRA

MEYRA testuje swoje produkty ponad standardy norm. Przeprowadzamy testy wytrzymałości i niezawodności z obciążeniem przekraczającym wymagania normatywne. To jest unikalne i gwarantuje spełnienie naszych wysokich wymagań jakościowych wobec naszych wózków inwalidzkich.

TO JEST WYMAGANE:	JAK PRZEPROWADZAMY TESTY:
Double-Drum Test zgodnie z obowiązującą normą prawną DIN EN 21856 DIN EN 12183	Double-Drum Test zgodnie z obowiązującą normą prawną oraz do- datkowymi procedurami testowymi MEYRA ISO 7176-8
200,000 cykli	200,000 – 300,000 cykli
bez przeciążenia	z 10% przeciążeniem
-	dodatkowy test warunków skrajnych





FEMTO R



FEMTO X / S:

NA ZDJĘCIU:
FEMTO X
OD STRONY 15

FEMTO FAMILY

*Przemyślany w każdym,
nawet najmniejszym szczególe*

Dzięki modelom FEMTO X i FEMTO S MEYRA rozszerza rodzinę FEMTO o dwa nowe modele dla aktywnych użytkowników potrzebujących wózka składanego – bez kompromisów w zakresie designu, funkcji i możliwości dostosowania.

Co łączy wszystkie modele FEMTO: przejrzysty design, ergonomiczne linie oraz możliwość precyzyjnego dopasowania wózka do indywidualnych potrzeb – do codziennego użytku, rekreacji i pracy.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY I OPCJE RODZINY FEMTO

- ✓ Wysokiej jakości wyposażenie standardowe
- ✓ Koncepcja modułowa
- ✓ Modułowy system rodziny FEMTO
- ✓ Precyzyjna regulacja
- ✓ Szeroki wybór opcji
- ✓ Wysokiej jakości wykonanie
- ✓ Doskonała jakość jazdy
- ✓ Świetne możliwości wsiadania
- ✓ Komponenty zoptymalizowane pod kątem wagi
- ✓ 10 kolorów ramy

THE FAMILY



OD STRONY 13

FEMTO R

Kompaktowy wózek inwalidzki z sztywną ramą o najwyższej stabilności



STRONA 14

FEMTO S

Lekki wózek składany z odchylanymi i zdejmowanymi podnóżkami



STRONA 15

FEMTO X

Lekki wózek składany ze stałą przednią ramą



FEMTO R

fuse together



FEMTO R został zaprojektowany we współpracy z Rainerem Küschallem. Jako pionier w produkcji wózków inwalidzkich, szwajcarski ekspert wprowadził firmę MEYRA na nowe perspektywy i ścieżki rozwoju. Zredukowany do istoty i skoncentrowany na tym, co naprawdę ważne: Twojej osobowości.



FEMTO R

1.180

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Do szerokiego zakresu schorzeń, w tym dla osób ciężko dotkniętych chorobą
- ✓ Dla użytkowników z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny obręczą kół)
- ✓ Odpowiedni do pierwszych i kolejnych dopasowań

ZALETY I OPCJE PRODUKTU

- Wszystkie regulacje, takie jak środek ciężkości oraz wysokość siedziska z przodu i z tyłu, można ustawić za pomocą oddzielnego modułu siedziska
- Przednia rama bezpośrednio połączona z kołami napędowymi, zapewniająca doskonałe właściwości jezdne przez cały czas
- Wytrzymałe kielichy kółka przedniego z ukrytymi opcjami regulacji
- Kółka przednie i koła napędowe można szybko i łatwo wymienić
- Wysokiej jakości materiały i koncepcja modułowa zapewniają długą żywotność, a poszczególne elementy można łatwo wymieniać
- Optymalna masa całkowita i stabilność dzięki zoptymalizowanej pod kątem wagi konstrukcji ramy (technologia hydroformowania)
- Ergonomicznie wyprofilowana rura oparcia z regulacją wysokości i kąta
- Różne systemy oparcia i siedziska można łatwo zintegrować



Oparcie składa się na siedzisko, regulacja kąta oparcia jest standardowym wyposażeniem

Pionowy wspornik z przodu do regulacji wysokości siedziska oraz mocowanie hamulca – ukryte za kołem

Zoptymalizowana pod kątem wagi rama wykonana w technologii hydroformowania

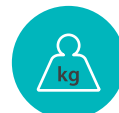
Pionowy wspornik z tyłu z ukrytą regulacją wysokości siedziska oraz jako mocowanie boczka



waga
użytkownika
do 125 kg



szerokość
siedziska
320-500 mm



waga
wózka
od 8.5 kg

STAŁA RAMA



Baldrich Mouanda jest zależny od wózka inwalidzkiego z powodu paraplegii. Wiele zmieniło się dla młodego Austriaka od czasu wypadku w dyskotekę, ale pozostaje otwarty i pogodny, zawsze z uśmiechem na twarzy.

FEMTO S

1.186

USER PROFILE

- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do różnych schorzeń medycznych, w tym dla osób mocno dotkniętych chorobą
- ✓ Dla użytkowników z zachowaną częściowo zdolnością chodzenia i stania (transfer z pozycji siedzącej do stojącej)
- ✓ Dla osób z zaburzeniami neurologicznymi

LEKKI WÓZEK SKŁADANY Z ODCHYLANYMI I ODPINANYMI PODNÓŻKAMI

FEMTO S jest idealny dla użytkowników poszukujących elastycznego wózka inwalidzkiego odpowiedniego do codziennego użytku. Podnóżki można również obsługiwać z małą siłą rąk, co sprawia, że FEMTO S jest szczególnie odpowiedni do użytku w placówkach oraz dla osób z schorzeniami neurologicznymi.

- Aktywne opcje regulacji dla idealnej obsługi
- Ultralekki od 9,7 kg
- Długość ramy zależy od głębokości siedziska dla optymalnej ergonomii
- Szerokość siedziska 320 – 520 mm
- Głębokość siedziska 340 – 500 mm
- Optymalne wyregulowanie widelca kółka przedniego gwarantuje doskonałą stabilność kierunkową
- Łatwa obsługa i transfer
- Modułowa konstrukcja ramy z rurami formowanymi hydroformowaniem
- Bardzo stabilny dzięki niewielkiej liczbie połączeń śrubowych i minimalnej wadze
- Łatwa regulacja



Minimalistyczna konstrukcja ramy



Regulacja natarcia widelca koła przedniego



Wielofunkcyjne podnóżki



Uchylne i odpinane podnóżki

Składany

Odpinane koła



waga użytkownika do 130 kg



niska waga wózka od 9.7 kg



szerokość siedziska 320–520 mm



FEMTO X

1.185

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do różnych schorzeń medycznych, w tym dla osób mocno dotkniętych chorobą
- ✓ Dla użytkowników z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny na obręczy)
- ✓ Dla bardzo aktywnych użytkowników wózków, napędów ręcznych oraz często podróżujących

LEKKI SKŁADANY WÓZEK Z NIERUCHOMĄ PRZEDNIĄ RAMĄ

FEMTO X imponuje wyjątkową stabilnością jazdy i sportowymi osiąganiami. Jest przeznaczony dla użytkowników prowadzących bardzo aktywny tryb życia, którzy chcą samodzielnie kontrolować swoją mobilność.

- Aktywne opcje regulacji dla idealnej obsługi
- Ultralekki od 9,5 kg
- Długość ramy zależy od głębokości siedziska dla optymalnej ergonomii
- Szerokość siedziska 320 – 520 mm
- Głębokość siedziska 340 – 500 mm
- Optymalne wyregulowanie widelca kółka przedniego gwarantuje doskonałą stabilność kierunkową
- Łatwa obsługa i transfer
- Modułowa konstrukcja ramy z rurami formowanymi hydroformowaniem
- Bardzo stabilny dzięki niewielkiej liczbie połączeń śrubowych i minimalnej wadze
- Łatwa regulacja



Składanie równoległe



Precyzyjna regulacja kółek przednich



Regulacja kąta oparcia



Składane oparcie

Dwa kąty wygięcia ramy



waga
użytkownika
do 130 kg



niska waga
wózka
od 9,5 kg



szerokość
siedziska
320–520 mm





NANO Family



Nano Family

STYLOWY. SPORTOWY. KOMPATOWY.

Pewność siebie i samoświadomość to wyzwania, które często bywają szczególnie trudne dla osób z niepełnosprawnością. Jednak pewność siebie jest niezbędna dla dobrego samopoczucia i rehabilitacji. Aby wzmocnić poczucie własnej wartości osób z niepełnosprawnościami, seria NANO koncentruje się na indywidualnych, nowoczesnych rozwiązaniach, które pozwalają każdemu użytkownikowi dopasować wózek do własnych preferencji.

Rodzina NANO od dawna znana jest z nowoczesnego designu opartego na otwartej konstrukcji ramy (rura mono) oraz wysokiego stopnia personalizacji. Aby mieć pewność, że możesz w 100% polegać na swoim wózku, nasze modele NANO przechodzą rozległe testy produktów. Do produkcji używamy wysokiej jakości materiałów, które zapewniają trwałość i dużą odporność.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY I OPCJE RODZINY NANO

- ✓ Wysokiej jakości wyposażenie standardowe
- ✓ Modułowy system rodziny NANO
- ✓ Precyzyjna regulacja
- ✓ Szeroki wybór opcji
- ✓ Wysokiej jakości wykonanie
- ✓ Doskonała jakość jazdy
- ✓ Łatwy do transportu
- ✓ Komponenty zoptymalizowane pod kątem wagi
- ✓ 10 kolorów ramy
- ✓ Odbijające światło naklejki (opcja)

The Family



OD STRONY 19

NANO – CZYSTY DESIGN

Kompaktowy i sportowy wózek o sztywnej ramie, zapewniający najwyższą stabilność



OD STRONY 23

NANO C – STWORZONY Z MYŚLĄ O LEKKOŚCI

Lekki wózek o sztywnej ramie, z ramą i komponentami z włókna węglowego, stworzony we współpracy z REFLECTIVE BERLIN.



OD STRONY 27

NANO S – DESIGNED TO SWING

Pierwszy na świecie składany wózek inwalidzki z otwartą konstrukcją ramy (mono tube), wyposażony w odchylane i odpinane podnóżki



OD STRONY 31

NANO X – KREUJ SWOJĄ WOLNOŚĆ

Składany wózek z innowacyjnym krzyżakiem i doskonałą jakością jazdy. Tak wytrzymały jak wózek o sztywnej ramie, ale z funkcją składania!



NANO

Pure Design

NA ZDJĘCIU:
NANO
OD STYRONY 19

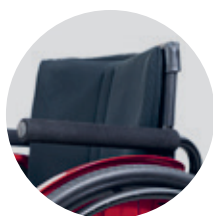
NANO 1.155

STYLOWY WÓZEK O SZTYWNEJ RAMIE Z KONCEPCJĄ OTWARTEJ RAMY

NANO to stylowy, sportowy i kompaktowy wózek inwalidzki o sztywnej ramie, oferujący najwyższą stabilność przy niskiej wadze własnej. Dopracowany w najdrobniejszych szczegółach dla zapewnienia wyjątkowych właściwości jezdnych i komfortu. Załadunek nigdy nie był łatwiejszy: złożó oparcie, zdemonuj odpinane boczek i koła napędowe – to wszystko.

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się dla szerokiego zakresu schorzeń, w tym dla osób ciężko dotkniętych chorobą
- ✓ Użytkownicy z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny na obręcze kół)



Podłokietnik
odchylany (opcja)



Kółka podporowe, jedna
para, odchylane na bok
(opcja)



Jednoczęściowy
podnóżek, regulowany na
wysokość i odchylany
do tyłu (opcja)



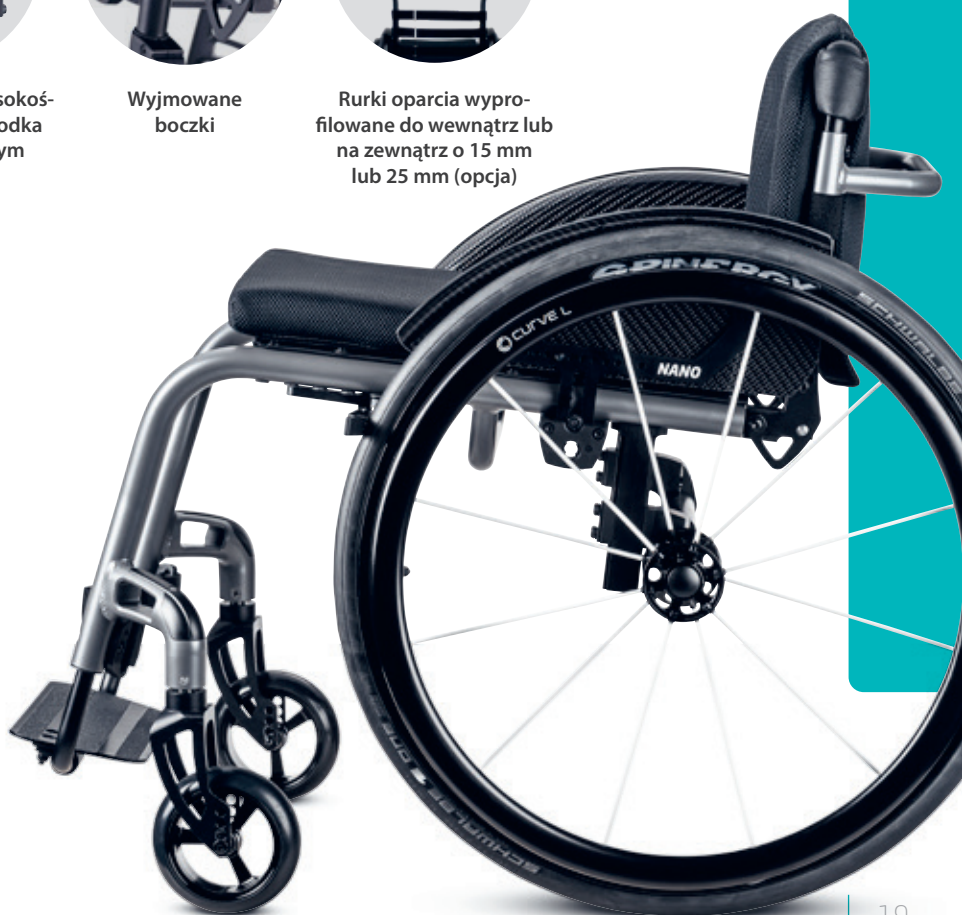
Regulacja tylnej wysoko-
ści siedziska oraz środka
ciężkości na tylnym
Varioblock'u



Wyjmowane
boczki



Rurki oparcia wypro-
filowane do wewnątrz lub
na zewnątrz o 15 mm
lub 25 mm (opcja)





NANO Pure Design



NANO zachwyca trwałą, solidną konstrukcją i niską wagą. Załadunek nigdy nie był łatwiejszy: wystarczy złożyć oparcie, zdemontować odczepiane boczki oraz koła napędowe – to wszystko.



NANO 1.155

ZALETY I OPCJE PRODUKTU

- Wysokiej jakości połączenie kółek podporowych oraz solidne kółka gumowe z aluminiową obręczą i precyzyjnymi możliwościami regulacji
- Aluminium wysokiej klasy 7020-T6
- Szeroka gama nowoczesnych kolorów ramy
- Indywidualnie regulowane boczki
- Regulacja środka ciężkości w zakresie od 15 do 145 mm
- Element Vario umożliwiający niemal idealne dopasowanie wysokości tylnego siedziska oraz środka ciężkości
- Oparcie składane na siedzisko wraz z funkcją blokady - standard
- Zintegrowane funkcje pozwalają uzyskać jedną z największych szerokości całkowitych
- Unikalna jakość jazdy i komfort
- Specjalnie zaprojektowane elementy z włókna węglowego
- 10 kolorów ramy do wyboru bez dodatkowych kosztów
- Precyzyjna regulacja środka ciężkości



Po wypadku podczas pływania **Katarina Draganov Čordaš** jest zależna od wózka inwalidzkiego. Profesjonalna pływaczka pozostała wierna swojej pasji – jej NANO jest niezawodnym towarzyszem, bez względu na sytuację.



Składane oparcie, z blokadą, możliwość regulacji kąta

Zintegrowane funkcje umożliwiają uzyskanie jednej z największych całkowitych szerokości od 470 mm do 670 mm (SW + 170 mm)

Kółka aluminiowe z odlewem z pełnymi oponami gumowymi, opcjonalnie w modnych kolorach



waga
użytkownika
do 130 kg



szerokość
siedzińska od
300 mm



waga wózka
9.5 kg

NANO C

Designed by
lightness

MEYRA®  REFLECTIVE BERLIN

NA ZDJĘCIU:
NANO C
OD STRONY 23

NANO C 1.158

NAJLŻEJSZY WIELOFUNKCYJNY, REGULOWANY WÓZEK Z KARBONOWĄ, MONOCOQUE, SZTYWNĄ RAMĄ

Ważący zaledwie 7,5 kg NANO C jest najlżejszym wielofunkcyjnie regulowanym, stylowym, aktywnym wózkiem inwalidzkim z włókna węglowego, wykorzystującym konstrukcję monocoque znaną z wyścigów Formuły 1. Liczne opcje regulacji oraz wysokiej jakości komponenty z włókna węglowego, takie jak rama monocoque, oparcie, boczki, podnóżek, osi kół tylnych i rurki oparcia zapewniają niezwykle wysoką funkcjonalność i stabilność nawet w wersji podstawowej.

PROFIL UŻYTKOWNIKA

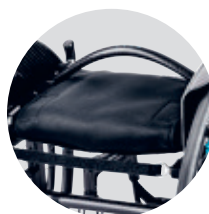
- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Wiele schorzeń medycznych
- ✓ Dla osób poważnie dotknięte chorobą



Kółka podporowe
(opcja)



Rurki oparcia wyprofilowane do wewnątrz lub na zewnątrz o 15 mm lub 25 mm (opcja)



Standardowo z składanym oparciem wraz z blokadą



Rama monocoque: wykonana z jednego elementu, zapewniająca bardzo wysoką sztywność





Różne naklejki
odblaskowe dostępne dla
wszystkich modeli NANO.
Prosimy o zapytania oraz
zamówienia próbek pod
adresem: [marketing@
meyragroup.com](mailto:marketing@meyragroup.com)

CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

NANO C

Designed by lightness



NANO C przyciąga wzrok nowoczesnym,
karbonowym designem! Oprócz wyglądu
karbonu dostępne jest opcjonalnie indywi-
dualne wykończenie lakierem mokrym



NANO C

1.158

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE:

- Rama z włókna węglowego
- Oparcie z włókna węglowego
- Oś kół tylnych z włókna węglowego
- Boczki z włókna węglowego
- Stopnie podnóżka z włókna węglowego
- rurki oparcia

ZALETY PRODUKTU I OPCJE:

- Waga transportowa od 5 kg
- Bardzo dobre właściwości jezdne dzięki technologii Formuły 1
- Doskonałe właściwości załadunkowe
- Idealnie dopasowany
- Naklejki odbłaskowe (opcjonalnie)
- Wysokiej jakości wyposażenie standardowe
- Konstrukcja ramy zoptymalizowana pod kątem wagi



NANO C z naklejkami odbłaskowymi

Bezpieczeństwo po zmroku – wysoko odbłaskowe naklejki poprawiają widoczność na drodze. Stylowy design z elementami i kolorami MEYRA został opracowany we współpracy z kreatywnymi zespołami z Reflective Berlin. Efekt - przyciąga wzrok!



Wysokiej jakości naklejki odbłaskowe dostępne w różnych wzorach

Technologia Formuły 1: monocoque (wykonany z jednego kawałka)

Kółka podporowe z włókna węglowego (opcja)



włókno węglowe



waga wózka od 7.5 kg



szerokość wózka od 48 cm



NANO S

Designed
to swing

NA ZDJĘCIU:
NANO S
OD STRONY 27

NANO S 1.157

PIERWSZY NA ŚWIECIE SKŁADANY WÓZEK INWALIDZKI Z OTWARTĄ KONSTRUKCJĄ RAMY (MONORURA) WRAZ Z ODCHYLANYMI I ODPINANYMI PODNÓŻKAMI

Dzięki odchylanym i odpinanym podnóżkom, NANO S jest idealnie przystosowany do wszystkich neurologicznych zastosowań. Umożliwia także efektywne ćwiczenie nóg użytkownika, na przykład za pomocą napędu nożnego i urządzenia do ćwiczeń.

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do szerokiego spektrum schorzeń, w tym dla osób poważnie dotkniętych chorobą
- ✓ Użytkownicy z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny na obręczach kół)
- ✓ Dla wszystkich zaburzeń neurologicznych
- ✓ Dla użytkowników z częściową zdolnością chodzenia i stania (przenoszenie do pozycji stojącej)



Odchylone i odpinane podnóżki



Bardzo płaski, podwójny krzyżak typu "sandwich" zapewniający sztywne prowadzenie jak w ramie sztywnej



Nowe rączki w designie rodziny NANO



Wymowane boczki z regulowanym na wysokość podłokietnikiem. Możliwość odblokowania boczki jedną ręką. Budowa boczków nie wpływa znacząco na całkowitą szerokość wózka





NANO S Designed to swing



Możesz polegać na NANO S. Pomimo niskiej wagi zaczynającej się od 10 kg, NANO S jest szczególnie trwały i solidny dzięki podwójnemu krzyżakowi



NANO S

1.157

ZALETY PRODUKTU I OPCJE:

- Odchylane i odpinane podnóżki w konstrukcji z otwartą ramą
- Przycisk do podnoszenia podnóżków dostępny i obsługiwany nawet przy poważnych ograniczeniach medycznych
- Bardzo kompaktowa całkowita długość (konstrukcja ramy)
- Dobra dostępność do codziennych przedmiotów
- innowacyjny sposób blokady wózka po rozłożeniu oraz nowy system krzyżaka gwarantuje wysokie parametry jazdy wózka oraz jego sztywność porównywalną do wózka o ramie stałej
- Po złożeniu dwa koła napędowe ustawiają się równolegle, co sprawia, że NANO S stoi wyjątkowo stabilnie
- Intuicyjne i precyzyjne dopasowanie do użytkownika



Christina Modrzejewski nagle zachorowała na zespół Guillaina-Barrégo (GBS). Po licznych seriach leczenia rozpoczęła rehabilitację, gdzie poznała Sinę, swoją fizjoterapeutkę, a obecnie także najlepszą przyjaciółkę. Od tego czasu obie wspólnie dążą do powrotu do zdrowia Tiny. Dołączyliśmy do nich razem z wózkiem NANO S.



Dostępne różne modele boczaków

10 kolorów ramy do wyboru bez dodatkowych kosztów

Oprócz standardowych aluminiowych kół napędowych dostępne także koła aktywne, Spinergy oraz lekkie koła

Trwały kielich widelca kółka przedniego

Kółka przednie wykonane z litej gumy z aluminiową obręczą, dostępne opcjonalnie w kolorach: czarnym, srebrnym, białym, czerwonym, niebieskim, pomarańczowym lub wykonane z włókna węglowego



waga
użytkownika
do 130 kg



waga wózka
od 10 kg



3 długości ramy:
krótka, średnia,
długa



NANO X

Design your freedom

NA ZDJĘCIU:
NANO X
OD STRONY 31

Innowacyjna, warstwowa podwójna rama krzyżakowa zapewnia optymalne składanie i komfort jazdy. Nawet trudny teren nie stanowi wyzwania dla składanych wózków inwalidzkich NANO X, ponieważ ich konstrukcja czyni je wyjątkowo stabilnymi przy niskiej wadze.

NANO X 1.156

STYLOWY, LEKKI SKŁADANY WÓZEK INWA- LIDZKI Z UNIKALNĄ, INNOWACYJNĄ TECHNIKĄ SKŁADANIA

NANO X łączy w sobie design, funkcjonalność i doskonałą obsługę. Kolejna odsłona inteligentnie zaprojektowanego wózka o sztywnej ramie NANO przekonuje swoją konstrukcją krzyżaka typu "sandwich". System składania gwarantuje prostą i intuicyjną obsługę w każdej sytuacji. Kompaktowy i oszczędzający miejsce, NANO X zmieści się wszędzie. NANO X porusza się ze stabilnością wózka o sztywnej ramie, choć w rzeczywistości jest wózkiem składanym!

PROFIL UŻYTKOWNIKA

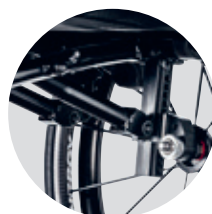
- ✓ Do stałego i długotrwałego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do szerokiego zakresu schorzeń medycznych, w tym dla osób poważnie dotkniętych chorobą
- ✓ Użytkownicy z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny za pomocą obręczy)



Wąskie wymiary po złożeniu: szerokość 320 mm przy kącie nachylenia kół 0° oraz 370 mm przy kącie 3°; wysokość od 610 mm



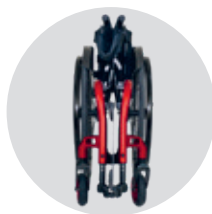
Podnóżki w kolorze ramy, odchylane do góry, regulacja głębokości i kąta (opcja)



Varioblock dla regulacji tylnej wysokości siedziska i balansu



Bardzo płaski, typu sandwich podwójny krzyżak zapewniający obsługę jak w wózku o sztywnej ramie



Stabilny po złożeniu, doskonałe właściwości załadunkowe dzięki kątowi prostemu





XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

NANO X Design your freedom



NANO X dzięki intuicyjnemu systemowi składania zapewnia łatwą obsługę w każdej sytuacji. Kompaktowy i o niewielkim rozmiarze po złożeniu, składany wózek zmieści się wszędzie, gdy nie jest używany.



NANO X

1.156

ZALETY PRODUKTU I OPCJE:

- Wysokiej jakości aluminium 7020-T6
- Idealna równowaga między wagą a trwałością
- Nowoczesna konstrukcja z otwartą ramą i licznymi opcjami kolorystycznymi
- Szybka adaptacja dzięki precyzyjnej regulacji oparcia, siedziska i podwozia
- Łatwy w serwisowaniu i niskonakładowy w utrzymaniu
- Intuicyjna koncepcja montażu z szerokim zakresem regulacji
- Łatwy do transportu



Elena Stiefelhagen cierpi na zespół wieloobjawowego bólu miejscowego (CRPS) od czasu złamania lewej nogi. Mimo to pozostaje aktywna i nie pozwala, by to ją przygnębiło. Jej NANO X zapewnia jej niezbędną ulgę.



Dostępne boczki karbonowe

Do woboru 10 kolorów ramy

Oprócz standardowych aluminiowych kół napędowych dostępne są również koła aktywne, koła Spinergy oraz lekkie koła

Połączenie kółka przedniego frezowane z litego materiału i spawane.

Kółka przednie z litej gumy z aluminiową obręczą, opcjonalnie dostępne w modnych kolorach.



Waga
użytkownika
do 130 kg



ważka wózka
od 9 kg



Szerokość
po złożeniu:
największa całkowita
szerokość wynosi
380 - 440 mm

HURRICANE DAILY 1.880

wykonany na miarę

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Aktywny wózek inwalidzki ze sztywną ramą dla użytkowników o wysokich wymaganiach dotyczących wagi i właściwości użytkowych: niezwykle stabilny i z ramą całkowicie spawaną dla maksymalnej wytrzymałości materiału
- ✓ Dla aktywnych użytkowników wózków inwalidzkich na co dzień

RĘCZNIE WYKONANY, NA MIARĘ DOPASOWANY, SZTYWNY WÓZEK DO CODZIENNEGO UŻYTKU

HURRICANE to wózek inwalidzki wykonany na miarę – każda regulacja jest dokładna co do centymetra lub stopnia, a w przypadku podnóżka nawet do milimetra. Dzięki temu oferuje najbardziej indywidualne i dostosowane do potrzeb użytkownika rozwiązania.

- Idealna równowaga między wagą a stabilnością
- Indywidualna koncepcja kolorystyczna
- Materiały wysokiej jakości (np. aluminium 7020-T6 i włókno węglowe)
- Sztywna rama z trwale zespawanym podwoziem
- Idealne właściwości jezdne oraz zachowana pozycja w wózku dzięki indywidualnemu ustawieniu parametrów siedziska oraz środka ciężkości, co wpływa również na wagę wózka
- Wykonany ręcznie od początku do końca, w 100% dopasowany do indywidualnych wymiarów
- Obróbka cieplna po produkcji zapewnia niezrównaną stabilność
- Waga transportowa od 4 kg

KONFIGURATOR 3D

Przygotowaliśmy dla Ciebie wstępny rysunek 3D



Boczek z włókna węglowego (opcja)



Boczek dopasowany indywidualnie do pozycji siedzącej



Boczek doskonale dopasowany do pozycji siedzącej oraz ustawienia kół

Dostępny w wersji z otwartą lub zamkniętą ramą. Indywidualne wymiary ciała i potrzeby użytkowników są precyzyjnie odwzorowywane w ramie i podwoziu Hurricane

Aluminium 7020-T6, stosowane w przemyśle lotniczym



waga
użytkownika
do 150 kg



waga wózka
od 7 kg



wykonany
na miarę



HURRICANE S

SPORTOWY, WYKONANY NA MIARĘ WÓZEK ZE SZTYWNĄ RAMĄ TYPU S

1.880

wykonany na miarę

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Wózek aktywny dla użytkowników o wysokich wymaganiach dotyczących wagi i komfortu jazdy
- ✓ Dla aktywnych użytkowników wózków inwalidzkich na co dzień.

HURRICANE S to wykonany na miarę wózek inwalidzki ze sztywną ramą o otwartym kształcie "S"; każdy wymiar jest precyzyjnie dopasowany co do milimetra. Dzięki temu oferuje najbardziej indywidualne i oparte na potrzebach dostosowanie do możliwości użytkownika.

- Trwale zespawana, otwarta rama w kształcie litery S
- Idealna równowaga między wagą a stabilnością
- Indywidualna koncepcja kolorystyczna
- Materiały najwyższej jakości (np. aluminium 7020-T6 i włókno węglowe)
- Bardzo dobre ustawienie dzięki indywidualnie dopasowanym boczkom do pozycji siedzącej
- Wykonany ręcznie od początku do końca, w 100% dopasowany do indywidualnych wymiarów
- Obróbka cieplna po produkcji zapewnia niezrównaną stabilność
- Waga transportowa od 4 kg

KONFIGURATOR 3D

Przygotowaliśmy dla Ciebie wstępny rysunek 3D



Boczki z włókna węglowego (opcja)



Idealna równowaga między wagą a stabilnością



Boczki idealnie dopasowane do pozycji siedzącej i ustawienia kół

Sztywna rama z trwale zespawanym podwoziem

Aluminium 7020-T6, stosowane w przemyśle lotniczym



waga użytkownika do 100 kg



niska waga wózka od 7 kg



wykonany na miarę



SMART^F 2.360

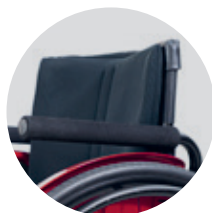
PROFIL URZYTOWNIKA

- ✓ Do stałego i długoterminowego użytkowania
- ✓ Dla osób z paraplegią
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do szerokiego zakresu schorzeń medycznych, w tym dla osób ciężko dotkniętych chorobą
- ✓ Użytkownicy z utratą funkcji kończyn dolnych (transfer boczny, napęd ręczny dzięki różnym modelom ciągów)

SKŁADANY WÓZEK INWALIDZKI Z ZINTEGROWANYMI PODNÓŻKAMI

Składany wózek SMART^F łączy lekkość i doskonałą zwrotność w innowacyjnym designie. Absolutnie dynamiczny i stabilny - taki powinien być nowoczesny składany wózek adaptacyjny. Kompaktowe wymiary, zaawansowany system składania oraz łatwe transfery czynią go idealnym towarzyszem w każdej sytuacji, zarówno w codziennym życiu, podczas czasu wolnego, w domu, jak i poza nim.

- Aluminium wysokiej jakości 7020
- Fantastycznie mały rozmiar po złożeniu oraz perfekcyjna kinematyka składania zapewniają możliwie najłatwiejsze składanie
- Dostosowany do wszystkich standardowych systemów transportu
- Wszystkie komponenty są idealnie dopasowane do siebie, ułatwiając obsługę w codziennym życiu
- Wysokiej jakości materiały oraz specjalnie zaprojektowane wyroby półfabrykowane gwarantują niską wagę całkowitą
- Idealne dopasowanie parametrów wózka, kąt i wysokość siedziska, środek ciężkości



Odchylany podłokietnik z rurki (opcja)



Bardzo wąski rozmiar po złożeniu: 280 mm przy kącie pochylenia kół 0° oraz 330 mm przy kącie 3°, wysokość od 650 mm



Boczki z włókna węglowego (opcja)



Indywidualnie regulowana wysokość oparcia

Innowacyjny, aluminiowy, lekki hamulec poziomy można uruchomić przy bardzo niskiej sile nacisku

Zintegrowane podnóżki

Indywidualnie regulowane podwozie



waga użytkownika do 150 kg



3 długości ramy: krótka, średnia lub długa, z przewężeniem ramy lub bez.



szerokość siedziska 320-520 mm



SMART^S 2.370

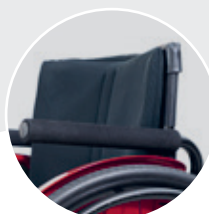
PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do stałego i długoterminowego użytkowania
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do szerokiego spektrum schorzeń medycznych, w tym dla osób poważnie dotkniętych chorobą
- ✓ Dla użytkowników z częściową zachowaną zdolnością chodzenia i stania (transfer z pozycji siedzącej do stojącej)
- ✓ Dla osób z zaburzeniami neurologicznymi

SKŁADANY WÓZEK INWALIDZKI Z ODCHYLANYMI I ODŁĄCZANYMI PODNÓŻKAMI

Płynność jazdy i niska masa własna wózka SMART^S zapewniają doskonałe właściwości jezdne – dynamiczność, łatwość przechyłu oraz zwrotność. Zoptymalizowany system składania wózka SMART^S oferuje wyjątkowo wąski rozmiar po złożeniu, co gwarantuje nieograniczoną elastyczność. Samodzielne załadunek wózka do samochodu nigdy nie był łatwiejszy.

- Niska masa po złożeniu i zoptymalizowana kinematyka składania umożliwiają samodzielne załadunek do samochodów
- Dostosowany do wszystkich standardowych systemów załadunku
- Idealnie dobrane komponenty zapewniają łatwą obsługę
- Optymalna płynność jazdy i dopasowanie
- Perfekcyjne dopasowanie podwozia
- Materiały wysokiej jakości, takie jak aluminium 7020 oraz specjalnie zaprojektowane półprodukty gwarantują niską wagę całkowitą
- Prosta przednia konstrukcja i odchylane, odłączane podnóżki umożliwiają użytkownikowi łatwe zbliżanie się do przedmiotów codziennego użytku.



Odchylany podłokietnik z rurki (opcja)



Bardzo wąskie wymiary po złożeniu: 280 mm przy camberze 0° oraz 330 mm przy kącie 3°, wysokość od 650 mm



boczek z regulowanym wysokością podłokietnikiem, obsługa jedną ręką (opcja)



Odchylane i odpinane podnóżki

Lekkie hamulce dociskowe z krótką drogą dźwigni i małą siłą konieczną do użytkowania

Aluminiowe stopnie podnóżka lekkie i stabilne, z możliwością regulacji kąta i głębokości

Optymalne dopasowanie widelca kółka przedniego gwarantuje doskonałą stabilność kierunkową oraz idealne właściwości toczenia



waga użytkownika do 150 kg



3 długości ramy: krótka, średnia lub długa



szerokość siedziska 320-520 mm



AVANTI 1.736

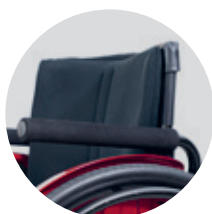
PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Odpowiedni dla użytkowników z zachowaną zdolnością chodzenia i stania
- ✓ Idealny do zastosowania w schorzeniach geriatrycznych i neurologicznych
- ✓ Do użytku w domu, w pracy oraz podczas aktywności rekreacyjnych
- ✓ Regulacja wysokości siedziska zgodnie z potrzebami, także do wymagań osób z hemiplegią

SKŁADANY WÓZEK INWALIDZKI O DUŻYCH MOŻLIWOŚCIACH ADAPTACJI

AVANTI to Twój aktywny towarzysz codziennego życia, umożliwiający niezależną mobilność. Ekonomiczny i mobilny, wózek adaptacyjny stanowi dobrą opcję dla szerokiego zakresu aktywności. Dzięki szerokiemu wachlarzowi wyposażenia i możliwości regulacji, AVANTI dostosowuje się do Twoich indywidualnych potrzeb. Kompatybilność z modułowym systemem MEYRA zapewnia AVANTI szeroki wybór opcji konfiguracji i akcesoriów.

- Precyzyjne opcje regulacji, standardowo regulowane oparcie
- Hamulce dociskowe lub bębnowe z wyjątkowo niską siłą uruchamiania
- Dostępne rozmiary kół 22" i 24", przednią wysokość siedziska można ustawić w zakresie 425–560 mm, a tylną w zakresie 400–520 mm
- Cztery długości ramy
- Idealnie dopasowana rama do głębokości siedziska 380 mm i 400 mm



Odchylany
podłokietnik
z rurki (opcja)



Idealne dopasowanie
dzięki mimośrodowej regulacji
kąta natarcia widelców



Boczek z regulowanym
na wysokość
podłokietnikiem, obsługa
jedną ręką (opcja)



Bardzo wąskie wymiary
po złożeniu: szerokość
od 280 mm;
wysokość od 470 mm
(krótka rama)



Teleskopowa i regulowana pod kątem wysokość oparcia
Wysokość oparcia 340-440 mm

Maksymalny kąt nachylenia siedziska 6°

NOWOŚĆ: Standardowa tapicerka siedziska z możliwością regulacji napięcia

Odchylane i zdejmowane podnóżki z regulowanym kątem dzielonym stopniem podnóżka dla ułatwienia transferu na wózek od przodu.

Oś kół napędowych regulowana w czterech pozycjach poziomych i dziewięciu pionowych, nachylenie kół 3° (opcja).

Manewrowanie przy niewielkim wysiłku



wzmocniona
wersja do 160 kg
i do szerokości
siedziska 580mm



niska wysokość
siedziska od 370
mm, głębokość
siedziska
330-530 mm



cztery długości ramy
umożliwiają niemal
idealne dopasowanie
proporcji długości
ramy do głębokości
siedziska



AVANTI PRO 1.735

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Wózek inwalidzki adaptacyjny do uniwersalnego, codziennego użytku
- ✓ Do stosowania długotrwałego dzięki szerokim możliwościom adaptacyjnym
- ✓ Bardzo dobrze nadaje się do szerokiego zakresu schorzeń medycznych
- ✓ Dla osób z paraplegią

SKŁADANY WÓZEK Z DOSKONAŁYMI MOŻLIWOŚCIAMI REGULACJI

AVANTI PRO łączy wszystkie cechy modelu AVANTI z zaletami jednolitej ramy z zintegrowanymi podnóżkami.

Składany wózek adaptacyjny o wysokiej kompatybilności części i dużej wszechstronności. Dzięki minimalistycznemu designowi ramy, AVANTI PRO prezentuje sportowy wygląd, uzupełniając rodzinę AVANTI zintegrowanymi podnóżkami i dynamicznym stylem.

- Jednoczęściowa rama ze zintegrowanymi podnóżkami
- Wysoka zdolność adaptacji bez konieczności wymiany części
- Hamulce dociskowe i bębnowe o wyjątkowo niskiej sile uruchamiania
- Maksymalna dopuszczalna różnica wysokości siedziska między przodem, a tyłem wynosi 70 mm



Hamulec na boczku zintegrowany z osłoną ubrania (opcja)



Możliwość wyboru czterech ustawień środka ciężkości



NOWOŚĆ: Standardowa tapicerka siedziska z możliwością regulacji napięcia

Pro-Design (zintegrowane podnóżki)

3° camber (opcja)

Prowadzenie zgodne z torem jazdy



Dwie długości ramy



Szerokość siedziska
360-580 mm



Wysokość oparcia
340-440 mm







FLASH NIEZWYKŁE ELASTYCZNY

NA ZDJĘCIU:
FLASH
STRONA 38

FLASH 1.135

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Aktywne dzieci i młodzież w wieku żłobkowym, przedszkolnym i szkolnym
- ✓ Do użytku wewnątrz i na zewnątrz

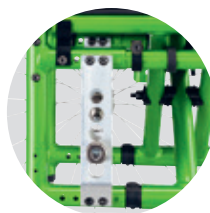
ODJAZDOWY, MAKSYMALNIE WSZECHSTRONNY SKŁADANY WÓZEK INWALIDZKI DLA DZIECI

Koncepcja wózka inwalidzkiego, która rośnie wraz z użytkownikiem, zmniejsza koszty dopasowania dzięki dużej zmienności w regulacji pozycji siedziska i cech prowadzenia. Stylowy design i szybki jak błyskawica – Flash sprostą każdemu wyzwaniu!

- Płynny i zwinny
- Duża przestrzeń na nogi
- Indywidualnie regulowana baza kół i środek ciężkości
- Jednostka siedziska „rośnie” wraz z użytkownikiem
- Seryjnie rama przednia poszerzona dla większej swobody nóg
- Dostępne ramy midi i maxi
- Regulacja głębokości siedziska do przodu za pomocą adaptera
- Standardowo oparcie pleców można przesunąć do tyłu o 45mm
- Regulacja szerokości siedziska za pomocą adaptera
- Dwa kółka podporowe dla maksymalnej stabilności



Bezstopniowa regulacja
długości podudzia
od 200 mm



Bardzo
elastyczny



Siedzisko rośnie
z użytkownikiem



Własny system oparcia pleców,
patrz kolejna strona

Rama midi koła tylne 22"
Rama maxi koła tylne 24"

Duża przestrzeń na nogi z przodu dzięki
standardowej ramie dla odwodzenia nóg



waga
użytkownika
do 75 kg



FLASH SYSTEM OPARCIA 1.135

OSŁONA OPARCIA WÓZKA INWALIDZKIEGO DLA DZIECI Z HUŚTAWKĄ

Zdemowana, anatomicznie ukształtowana aluminiowa osłona pleców zapewnia optymalną pozycję i większą stabilność. Z wklęsłą krzywizną i w tym samym kolorze co rama wózka inwalidzkiego.

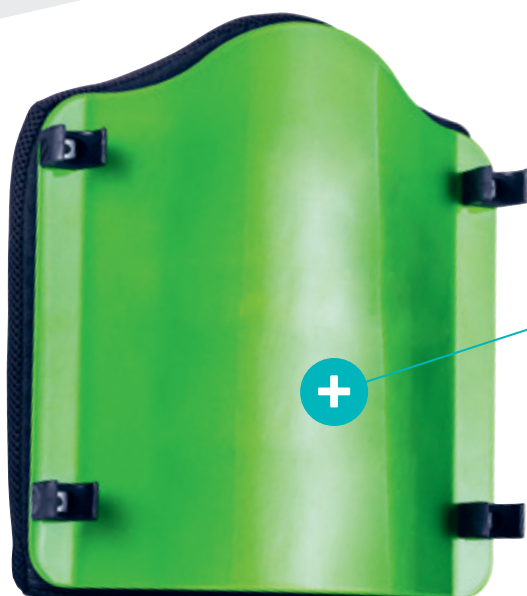
- Niska waga
- Szybki i łatwy montaż, zdejmowany
- Oddychające pokrycie z siatki lub tekstylne w kolorze czarnym
- Z wyściółką pleców lub bez
- Indywidualna regulacja w trzech głębokościach
- Dodatkowe zapięcie na rzep



Montaż na rurkach
oparcia bez potrzeby
użycia narzędzi



Wyprofilowane oparcie,
w kształcie)



More information:



GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA

DODATKOWO DO
GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

15 mm	0 mm
25 mm	+ 10 mm
35 mm	+ 20 mm

Z wyściółką oparcia KOD 949 głębokość siedziska zmniejsza się o 20 mm





A man in a black athletic jersey and shorts is sitting in a wheelchair on a green basketball court. He is smiling and looking towards the camera. The background shows a basketball arena with green and white seats and a white wall with a doorway. A teal diagonal graphic element is overlaid on the bottom right of the image.

DZIESIĘCIOLECIA DOŚWIADCZENIA W WÓZKACH INWALIDZKICH SZYTYCH NA MIARĘ

NA ZDJĘCIU:
HURRICANE PRO
PAGE 47

HURRICANE SPORT 1.880

wykonany na miarę

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Do sportów na wózkach inwalidzkich, takich jak: koszykówka, rugby, tenis, badminton, taniec i wiele innych
- ✓ Dla wszystkich aktywnych użytkowników wózków inwalidzkich w sektorze sportowym, którzy mają wysokie wymagania dotyczące wagi i właściwości użytkowych

W 100% IDEALNIE DOPASOWANY, WSZECH-STRONNY WÓZEK W SEGMENTIE SPORTOWYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH

HURRICANE łączy doskonałą dynamikę, najwyższą szybkość i bezkompromisowego ducha walki. Niezależnie od tego, czy jest to koszykówka, rugby, tenis czy taniec. Absolutna precyzja spotyka się z najwyższą perfekcją. Dostosowany do specjalnych wymagań sportu i Twojej pozycji. Pełna kontrola nad wózkiem sportowym i przeciwnikiem. Maksymalna wydajność dla maksymalnego sukcesu.

- Aluminium 7020-T6
- Dynamiczny przy najwyższych prędkościach
- Wytrzymałe elementy jednoczęściowe dla lepszej sterowności
- Zwiększona odporność na zmęczenie dzięki specjalnemu procesowi sztucznego starzenia
- Oszczędność wagi dzięki specjalnemu stopowi aluminium
- Indywidualne malowanie proszkowe bez dodatkowych kosztów

WYPRODUKOWANY
W KALLDORFIE
100% handmade
w Niemczech



Specjalny model szybkozłączek dla stabilności kół nawet przy dużym kącie ich nachylenia



Boczki wykonane indywidualnie i trwale zespawane



Niezwykła stabilność dzięki elementom o wysokiej wytrzymałości (np. oś, widelec kółka)

W zestawie z kółkiem podporowym

Aluminium



wykonane na miarę: co do milimetra



aluminium używane w przemyśle lotniczym



sztywność zoptymalizowana przez sztuczne starzenie



HURRICANE PRO 1.880

wykonany na miarę

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✓ Dla klubów sportowych, szkół i innych instytucji zajmujących się sportami na wózkach inwalidzkich
- ✓ Dla użytkowników grających w koszykówkę na wózkach inwalidzkich jako sport amatorski lub rekreacyjny
- ✓ Dla początkujących w koszykówce na wózkach inwalidzkich

W PEŁNI WYPOSAŻONY WÓZEK DO KOSZYKÓWKI DLA POCZĄTKUJĄCYCH

Indywidualne regulacje można przeprowadzić przy minimalnym wysiłku, ponieważ odpowiednie kluczowe dane są już określone w koncepcji ramy. Pozycja siedząca oraz optymalny środek ciężkości zapewniają stabilność, a jednocześnie mobilność dzięki ergonomicznemu rozwiązaniu i minimalnym nakładom fizycznym podczas poruszania się. Doskonała sterowność, optymalna płynność jazdy, precyzyjna stabilność kierunkowa oraz znakomita zwrotność wspierają aktywność sportową.

- Wysokiej jakości aluminium 7020-T6
- W pełni wyposażony
- Idealnie nadaje się do wielorakiego zastosowania
- Zwiększona odporność na zmęczenie dzięki specjalnemu procesowi sztucznego starzenia
- Trwale zespawane podwójne kółko podporowe dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Doskonały stosunek jakości do ceny przy wysokiej jakości wykonania
- Wykonany ręcznie



Regulowana długość podudzia



Regulowana oś o zwiększonej średnicy dla optymalnego ustawienia środka ciężkości



Przykręcane aluminiowe boczki umożliwiają regulację szerokości siedziska

Standardowo z podwójnymi kółkami podporowymi, trwale zespolonymi z ramą

Stopień podnóżka regulowany indywidualnie

Aluminium



waga użytkownika do 100 kg



aluminium używane w przemyśle lotniczym



sztywność zoptymalizowana przez sztuczne starzenie



SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA

FEMTO R 1.180

FEMTO X 1.185

FEMTO S 1.186

wersja ramy	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	W zależności od głębokości siedziska	W zależności od głębokości siedziska
wymiary					
Szerokość siedziska (mm)	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520
Szerokość wózka (mm)	szerokość siedziska + 170			szerokość siedziska + 170	szerokość siedziska + 170
Szerokość złożonego wózka (mm)	-			280 przy camber 0° / 330 przy camber 3°	280 at 0° wheel camber / 330 at 3° wheel camber
Wysokość złożonego wózka (mm)	-			-	-
Głębokość siedziska (mm)	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500
Wysokość siedziska, przód (mm)	450 – 530			440 – 560	440 – 560
Wysokość siedziska, tył (mm)	390 – 500			390 – 530	390 – 530
Wysokość wózka (mm)	wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia	wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia
Wysokość oparcia (mm)	250 – 450 (Teleskopowy 60 mm skokowo co 15 mm)			regulowana 250 – 500 (regulacja skokowa co 15 mm)	regulowana 250 – 500 (regulacja skokowa co 15 mm)
Regulacja kąta oparcia (°)	-5 / 0 / 5 / 10 / 15			regulowany -10 / -5 / 0 / +5 / +10	regulowany -10 / -5 / 0 / +5 / +10
Wysokość podłokietników (mm)	-			około 170 – 245	około 170 – 245
Długość z / bez podnóżków (mm)	760– 860 (w zależności od długości ramy i rozmiaru koła)			810 – 1,130 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)	790 – 1,105 670 – 830 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)
Długość podudzia³ (mm)	300 – 480			370 – 520	370 – 520
Wielkość kół tylnych (mm) (cale)	600 (24") 635 (25")			600 (24") 635 (25") 660 (26")	600 (24") 635 (25") 660 (26")
Kąt pochylenia siedziska (°)	-			-	-
Przewężenie ramy (mm)	0 lub 20 na stronę			-	-
Kąt wygięcia ramy, przód (°)	80 lub 88			70 lub 80	70 lub 80
Kąt podnóżków (°)	-			-	-
Środek ciężkości (mm)	-15 – 145			-25 – 115	-25 – 115
Waga					
Waga użytkownika (kg)	125			130	130
Waga wózka (kg)	od 8.5			od 9.5	od 9.7
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	140			145	145
Waga do transportu (kg)	od 5.6			7.4	7.4
Test hamulca według normy	7°			7°	7°

SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA	NANO 1.155			NANO X 1.156			NANO S 1.157			NANO C 1.158
Wersja ramy	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	-
Wymiary										
Szerokość siedziska (mm)	300 / 320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			380 / 400 / 420 / 440
Szerokość wózka (mm)	szerokość siedziska + 170			szerokość siedziska + 160			szerokość siedziska + 160			szerokość siedziska + 160 ¹⁾
Szerokość wózka gotowego do jazdy (mm)	470 / 490 / 510 / 530 / 550 / 570 / 590 / 610 / 630 / 650 / 670			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			540 / 560 / 580 / 600
Szerokość złożonego wózka (mm)	-			320 przy camber 0° lub 370 przy camber 3°			320 przy camber 0° lub 370 przy camber 3°			-
Wysokość złożonego wózka (mm)	-			610			610			-
Głębokość siedziska (mm)	380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460
Wysokość siedziska, przód (mm)	450 – 530			450 – 530			450 – 550			450 – 530
Wysokość siedziska, tył (mm)	360 – 510			360 – 510			360 – 510			360 – 510
Wysokość wózka (mm)	wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia
Wysokość oparcia (mm)	regulowana 250 to 450, +/- 15			regulowana 250 to 450 +/- 15 mm			regulowana 250 to 450 + - 15 mm			250 – 400 ²⁾
Regulacja kąta oparcia (°)	-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10
Wysokość podłokietników (mm)	-			-			200 – 275			-
Długość z / bez podnóżków (mm)	720 – 920 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)			720– 920 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)			835– 995 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)			800 – 982 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)
Długość podudzia ³ (mm)	310 – 480			310 – 480			350 – 500			310 – 480
Wielkość kół tylnych (mm) (cale)	610 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")
Kąt pochylenia siedziska (°)	-			-			-			-
Przewężenie ramy (mm)	0 lub 20 na stronę			0 lub 20 na stronę			-			20 na stronę
Kąt wygięcia ramy, przód (°)	80 lub 88			80 lub 88			-			80
Kąt podnóżków (°)	-			-			86			-
Środek ciężkości (mm)	15 – 145			35 – 147			35 – 147			45 – 145
Test hamulca według normy	7°			7°			7°			7°
Waga										
Waga użytkownika (kg)	130			130			130			100
Waga wózka (kg)	od 9,5			od 9			od 10			od 7,5
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	145			145			145			110
Waga do transportu (kg)	6,5			6,5			7			od 5

¹⁾ przy camber 0° ²⁾ Indywidualne wysokości oparcia na życzenie ³⁾ mierzone od górnej krawędzi tapicerki siedziska do środka podnóżka

SPECYFIKACJA

SMART^F
2.360SMART^S
2.370AVANTI
1.736AVANTI PRO
1.735

Wersja ramy	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	351 rama krótka	352 rama średnia	353 rama długa	351 rama krótka	352 rama średnia	349 rama średnia skrócona	353 rama długa	352 Frame standard	353 Frame long
Wymiary												
Szerokość siedziska (mm)	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			300 – 360	360 – 580	360 – 580	360 – 580	360 – 580	360 – 580
Szerokość wózka (mm)	szerokość siedziska + 180			szerokość siedziska + 180			szerokość siedziska + 180				szerokość siedziska + 180	
Szerokość złożonego wózka (mm)	280 przy camber 0° lub 330 przy camber 3°			280 przy camber 0° lub 330 przy camber 3°			280				280	
Wysokość złożonego wózka (mm)	-			-			-	-	-	-	-	-
Głębokość siedziska (mm)	380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			330 – 380	350 – 460	380 – 400	480 – 530	350 – 430	460 – 500
Wysokość siedziska, przód (mm)	440 – 530			400 – 540			370 – 500	370 – 560	370 – 560	370 – 560	440 – 520	440 – 520
Wysokość siedziska, tył (mm)	400 – 530			370 – 530			370 – 470	390 – 520	385 – 520	390 – 520	420 – 520	440 – 520
Wysokość wózka (mm)	wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia			wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia				wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia	
Wysokość oparcia (mm)	variable from 250 to 500, + 25			variable from 250 to 500, + 25			340 – 400	380 – 500	380 – 500	380 – 500	340 – 440	340 – 440
Regulacja kąta oparcia (°)	opcja			opcja			opcja				opcja	
Wysokość podłokietników (mm)	około 170 – 245			około 170 – 245			165 – 240	200 – 290	200 – 290	200 – 290	200 – 290	200 – 290
Długość z / bez podnóżków (mm)	880 – 1,030 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)			880 – 1,030 (w zależności od długości ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)			880 / 660	1,040 / 770	1,010 / 740	1,120 / 850	870 – 960 (w zależności od dł. ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)	925 – 1,015 (w zależności od dł. ramy, rozmiaru koła i środka ciężkości)
Długość podudzia³ (mm)	300 – 480			270 – 490			290 – 520				-	-
Wielkość kół tylnych (mm) (cale)	610 (24") 635 (25") 660 (26")			560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")			508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	610 (24")	
Kąt pochylenia siedziska (°)	-			-			-	-	-	-	0° – 10°	
Przewężenie ramy (mm)	0 lub 10 na stronę			-			-	-	-	-	-	-
Kąt wygięcia ramy, przód (°)	79 lub 86			70 lub 78			-	-	-	-	-	-
Kąt podnóżków (°)	-			-			-	-	-	-	-	-
Środek ciężkości (mm)	40 – 100			40 – 100			25 – 70				25 – 70	
Test hamulca według normy	7°			7°			7°				7°	
Waga												
Waga użytkownika (kg)	150			150			75	135	135	160	135	
Waga wózka (kg)	od 9.5			od 10.5			od 12	od 13	od 13	od 14	od 11	
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	165			do 170			90	155	155	185	do 146	
Waga do transportu (kg)	7.4			6.5			8	8.5	8.5	9	8.5	

SPECYFIKACJA

FLASH
1.135HURRICANE PRO
1.880HURRICANE SPORT
1.880

CODE	-		CODE 353 (24")	CODE 354 (26")
wersja ramy	Midi	Maxi	650 mm długość ramy	700 mm długość ramy
Wymiary				
Szerokość siedziska (mm)	240 – 300	240 – 400	320 – 400	320 – 400
Szerokość wózka (mm)	szer. siedziska + 180 (0°) / szer. siedziska + 220 (3°) / szer. siedziska + 260 (6°)		-	-
Szerkokość złożonego wózka (mm)	-	-	-	-
Wysokość złożonego wózka (mm)	-	-	-	-
Głębokość siedziska (mm)	240 – 300	320 – 400	320 – 400	320 – 400
Wysokość siedziska, przód (mm)	390 – 470	390 – 480	-	-
Wysokość siedziska, tył (mm)	360 – 440	390 – 470	-	-
Wysokość wózka (mm)	wysokość tylna siedziska + wysokość oparcia + 40		-	-
Wysokość oparcia (mm)	250 – 400		-	-
Regulacja kąta oparcia (°)	75° – 105°		90° do nawierzchni drogi, stały	90° do nawierzchni drogi, stały
Wysokość podłokietników (mm)	-	-	-	-
Długość z / bez podnóżków (mm)	670 – 745	855 – 930	-	-
Długość podudzia ³ (mm)	200 – 290	250 – 320/ 330 – 440 ³⁾	310 – 430	360 – 480
Wielkość kół tylnych (mm) (cale)	550 (22") 600 (24")		-	-
Kąt pochylenia siedziska (°)	-	-	-	-
Przewężenie ramy (mm)	-	-	-	-
Kąt wygięcia ramy, przód (°)	-	-	-	-
Kąt podnóżków (°)	-	-	-	-
Środek ciężkości (mm)	40 – 100		-	-
Test hamulca według normy	7°		-	-
Położenie osi, bezstopniowa regulacja środka ciężkości (mm)	-		60 – 170	60 – 170
Waga				
Waga użytkownika (kg)	75		-	-
Waga wózka (kg)	od 10		-	-
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	85		-	-
Waga do transportu (kg)	8		-	-
Właściwości				
Aluminiowe boczki (mm)	-		Wysokość: 237 / Długość: 405	Wysokość: 164 / Długość: 405
Ciągi	-		V2A, 6 brackets	V2A, 6 brackets
Opony, Schwalbe	-		Speed Air	Speed Air
Pochylenie koła, stałe (°)	-		16°	16°
Stopień podnóżka	-		wysokość i kąt regulowane	wysokość i kąt regulowane
Skate wheel in mm	-		80	80
Tapicerka siedziska	-		dopasowana	dopasowana
Tapicerka oparcia	-		tak	tak
Pas pod łydki	-		tak	tak
Kółka podporowe (mm)	-		60 (podwójne spawane)	60 (podwójne, spawane)

W 100% wykonane na
miarę

Produkcja oparta
na indywidualnych
potrzebach

Specyfikacje na życzenie

W 100% wykonane na
miaręProdukcja oparta
na indywidualnych
potrzebach

Specyfikacje na życzenie

¹⁾ przy camber 0° ²⁾ Indywidualne wysokości oparcia na życzenie ³⁾ mierzone od górnej krawędzi pasa bezpieczeństwa do środka podnóżka



KOLORY RAMY

Indywidualnie do ostatniego detalu

Szeroka gama dostępnych kolorów pozwala na dopasowanie każdego aktywnego wózka inwalidzkiego MEYRA do indywidualnych upodobań kolorystycznych. Design i kolor tworzą w ten sposób unikalną całość



niebieski
metalik



błękitny



czerwony
metalik



Red metallic
matt



zielony
metalik



oliwkowy
mat



czarny
mat



Titanium
grey



srebrny
metalik



kredowy

*FLASH kolory ramy sprawdź w formularzu zamówienia

INNE KOLORY RAMY
DOSTĘPNE NA
ŻYCZENIE*
info@meyragroup.com



WSKAZANIA/PRZECIWSKAZANIA

Femto R, Femto S, Femto X, Nano, Nano C, Nano X, Nano S, Smart F, Smart S

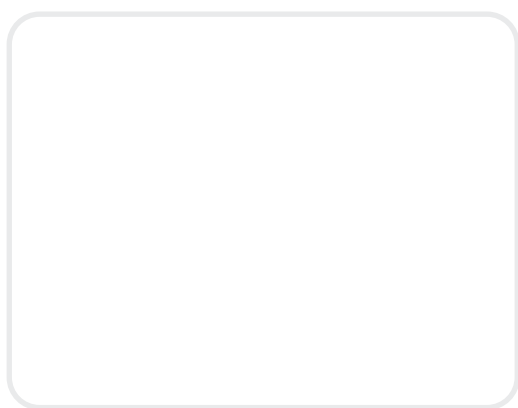
W przypadku wystąpienia podczas używania wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Wózek inwalidzki służy jako środek pomocniczy osobom mającym duże trudności z chodzeniem lub niezdolnym do samodzielnego poruszania się wskutek np.: paraliżu, uszkodzenia lub deformacji kończyn, utraty kończyn, uszkodzenia lub usztywnienia stawów, innych chorób (znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych, np. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym itd.). Wózek inwalidzkiego nie wolno używać w przypadku niezdolności utrzymania pozycji siedzącej. Wózek inwalidzkiego nie wolno używać bez osoby towarzyszącej w poniższych przypadkach: zaburzenia równowagi, zaburzenia percepcji, znaczny brak kończyn w obu ramionach, usztywnienie/uszkodzenie stawów w obu ramionach, niewystarczająca zdolność widzenia lub jej brak.

Avanti, Avanti Pro

W przypadku wystąpienia podczas używania wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Wózek inwalidzki służy m.in. jako środek pomocniczy osobom mającym duże trudności z chodzeniem lub niezdolnym do samodzielnego poruszania się wskutek np. paraliżu, uszkodzenia lub deformacji kończyn, utraty kończyn, uszkodzenia lub usztywnienia stawów oraz innych chorób. (Znaczne lub całkowite ograniczenie mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (np. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym itd.)). Wózek inwalidzkiego nie wolno stosować bez osoby towarzyszącej w przypadku występowania silnych zaburzeń równowagi, zaburzeń percepcji, znacznego braku kończyn w obu ramionach, usztywnienia/uszkodzenia stawów w obu ramionach, niewystarczającej zdolności widzenia lub jej braku oraz niemożności utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

Hurricane (Daily, S, Sport, Pro)

Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest zasadne przy następujących wskazaniach: - Niemożność chodzenia lub mocno ograniczona zdolność chodzenia, utrudniająca podstawową potrzebę poruszania się po własnym mieszkaniu. - Potrzeba opuszczenia mieszkania, aby udać się na krótki spacer lub podjechać do miejsc znajdujących się w pobliżu mieszkania, aby załatwić codzienne sprawy. - Wymagana jest umiejętność poruszania się wózkiem inwalidzkim o własnych siłach. Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest uzasadnione, gdy możliwości dopasowania i regulacji w wózkach standardowych i lekkich są niewystarczające.



PRODUCENT:

MEYRA GMBH, KLEISTSTRABE 49, 32457 PORTA WESTFALICA, NIEMCY

PODMIOT PROWADZĄCY REKLAMĘ:

MDH SP. Z O.O., UL. MARATOŃSKA 104, 94-007 ŁÓDŹ, POLSKA

DZIAŁ HANDLOWY:

TEL. +48 42 676 32 54, MDH.REHABILITACJA@MEYRAGROUP.COM

Wydanie :07.2025

