



VITEA[®]
CARE

MEYRA[®]

TA[®]

**AKTYWNY
SAMORZĄD**



TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA
LUB ETYKIETĄ.

AKTYWNY SAMORZĄD

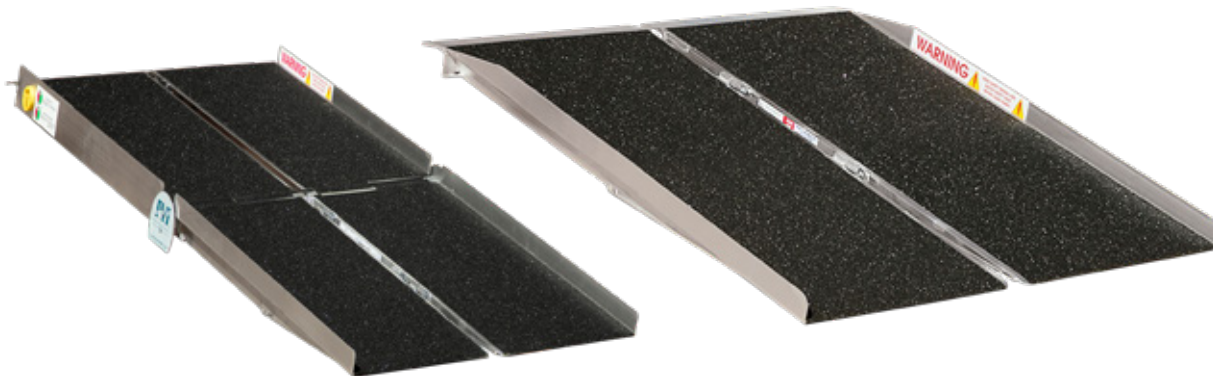
- Pomagamy wypełnić wniosek, doradzamy i dobieramy odpowiedni sprzęt.
- Bezpłatna prezentacja produktów
- Pełna oferta dostępna na naszych stronach: www.viteacare.com, www.meyra.pl

Szczegóły programu

AKTYWNY SAMORZĄD

dostępne na stronie www.pfron.org.pl

Chcesz wiedzieć więcej o produkcie zeskanuj kod QR.



RAMPY (PLATFORMY) PODJAZDOWE



- szerokość całkowita **80 cm**
- udźwign do **300 kg** dla długości: 61, 92, 122 oraz 152 cm
- udźwign do **250 kg** dla długości: 152, 183, 213, 244, 305 i 366
- wersja z dodatkowym przegubem umożliwiającym rozłączenie ramp

produkt niemedyczny



W459 SMART CROSS



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 20 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



W459 EASY GO



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 20 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



BC-EA 8000MR dostępny w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 22 km
- Silnik: 2x300W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



BC-EA 8000 dostępny w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 22 km
- Silnik: 2x300W
- Akumulatory: 20 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12"



elektryczna
funkcja składania



BC-EA 8000F dostępny w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: **6 km/h**
- Zasięg*: do **22 km**
- Silnik: **2x300W**
- Akumulatory: **20 Ah**
- Koła przednie: **8"**
- Koła tylne: **12"**



MULTIPLUS



- Prędkość max.: **6 km/h**
- Zasięg*: do **10 km**
- Silnik: **2x250W**
- Akumulatory: **5 Ah**
- Koła przednie: **8"**
- Koła tylne: **8"**



W1018 LIMBER



- Prędkość max.: **9 km/h**
- Zasięg*: do **25 km**
- Silnik: **2x320W**
- Akumulatory: **2x45 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**



PCBL1600/1800 MODERN



- Prędkość max.: **12 km/h**
- Zasięg*: do **25 km**
- Silnik: **2x300W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**



STAR model BLU dostępny w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 2x340W
- Akumulatory: 52 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



STAR model ORANGE dostępny w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 2x340W
- Akumulatory: 52 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



PCBL 1600 MODERN (1630)
PCBL 1800 MODERN (1830)



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 2x450W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"



PCBL1610/1810 DE LUXE



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg*: do 20 km
- Silnik: 2x450W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 14"

**PCBL1220/1420 SCRUBBY**

- Prędkość max.: **12 km/h**
- Zasięg*: **do 25 km**
- Silnik: **2x300W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**





W4026 MINI



- Prędkość max.: 7 km/h
- Zasięg*: do 18 km
- Silnik: 200W
- Akumulatory: 2x20 Ah
- Koła przednie: 9"
- Koła tylne: 9"



MINI II



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 12 km
- Silnik: 270W
- Akumulatory: 12 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 8"



W4025 RIDER II



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg*: do 25 km
- Silnik: 400W
- Akumulatory: 2x40 Ah
- Koła przednie: 11,5"
- Koła tylne: 11,5"



W4028 CRUISER II



- Prędkość max.: 15 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 800W
- Akumulatory: 2x55 Ah
- Koła przednie: 13"
- Koła tylne: 13"



CLEVER TRIP dostępne w drugiej połowie roku



- Prędkość max.: **10 km/h**
- Zasięg*: do **37 km**
- Silnik: **320W**
- Akumulatory: **45 Ah**
- Koła przednie: **10"**
- Koła tylne: **10"**



STREET WARRIOR Q2-16 napęd przedni



- Prędkość max.: **28 km/h**
- Zasięg*: do **30 km**
- Silnik: **400W**
- Akumulatory: **16 Ah**
- Koła przednie: **16"**



WAY napęd tylny



- Prędkość max.: **7 km/h**
- Zasięg*: do **20 km**
- Silnik: **400W**
- Akumulatory: **6,6 Ah**
- Koła: **10"**







CITYLINER 510 model 1.264



- Prędkość max.: 10 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 400W
- Akumulatory: 2x50 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 10"



CITYLINER 409 model 1.254



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 35 km
- Silnik: 210W
- Akumulatory: 2x35 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 10"



Clou model 9.500



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 30 km
- Silnik: 2x180W
- Akumulatory: 2x45 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 12,5"





iTravel model 1.054



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 10 km
- Silnik: 2x200W
- Akumulatory: 2x10,4 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 9"



iTravel Carbon model 1.074



- Prędkość max.: 6 km/h
- Zasięg*: do 12 km
- Silnik: 2x250W
- Akumulatory: 12 Ah
- Koła przednie: 7"
- Koła tylne: 9"



Optimus 2 model 2.322



- Prędkość max.: 6/10/15 km/h
- Zasięg*: do 111 km
- Silnik: 950W
- Akumulatory: 2x80Ah/2x107Ah/2x125Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 12,5"



iCHAIR Front model 1.613



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x220/2x300 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 9"



iCHAIR SKY model 1.620



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x60/2x80 Ah
- Koła przednie: 7"/8"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR Orbit, Orbit 2 model 1.618



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x180/2x350 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR MEYLIFE model 1.650



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 35 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x60/2x80 Ah
- Koła przednie: 9"/10"
- Koła tylne: 12,5"/14"



iCHAIR MC2 RS model 1.615



- Prędkość max.: 6 /13 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 15"



iCHAIR XXL, XXL HD model 1.614



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 35 km
- Silnik: 2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR MC3 model 1.612



- Prędkość max.: 6 /10 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x220/2x300/2x350 W
- Akumulatory: 2x50/2x80Ah
- Koła przednie: 10"
- Koła tylne: 14"



iCHAIR MC2 model 1.611



- Prędkość max.: **6 /10 km/h**
- Zasięg*: do **40 km**
- Silnik: **2x220/2x300/2x350 W**
- Akumulatory: **2x50/2x73 Ah**
- Koła przednie: **10"/9"**
- Koła tylne: **14"/12,5"**



iCHAIR MC1 LIGHT model 1.610



- Prędkość max.: **10 km/h**
- Zasięg*: do **25 km**
- Silnik: **2x300 W**
- Akumulatory: **2x50 Ah**
- Koła przednie: **9"**
- Koła tylne: **14"**





CE IQ MWD



- Prędkość max.: 12/15 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W/2x600 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła środkowe: 14"
- Koła tylne: 8"



CE IQ RWD



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 8"
- Koła tylne: 10"



CE IQ FWD



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 8"



CE IQ FWD STAND-UP



- Prędkość max.: 12 km/h
- Zasięg*: do 40 km
- Silnik: 2x350 W
- Akumulatory: 2x80 Ah
- Koła przednie: 14"
- Koła tylne: 8"

W459 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Smart Cross, W459 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Easy Go, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model BC-EA8000MR, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model BC-EA8000, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model BC-EA8000F, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W018 Limber, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1600/1800 Modern, STAR Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, modele: BLU, ORANGE, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1600 Modern (1630), PCBL1800 Modern (1830), Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1610/1810 De Luxe, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym PCBL1220/1420 Scrubby, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym typu skuter W4026 Mini, Mini II Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W4025 Rider II, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym W4028 Cruiser II, CLEVER TRIP Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Street Warrior wózek inwalidzki z napędem przednim Q2-16, W4Y wózek inwalidzki specjalny z napędem tylnym, Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności. Multiplus Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności. Gdy występują: ograniczona siła mięśni lub jej zanik, ograniczony zasięg ruchu, ograniczona stabilność tułowia i ciała, inne zaburzenia neurologiczne wymagające wsparcia.

CITYLINER 409 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.254, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.264 - Skuter CITYLINER 510 W przypadku wystąpienia podczas używania skutera inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu ze skuterem inwalidzkiem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Skuter inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Skuter inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: -Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej: -Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekomensować protezami. -W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - 9 Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie ze skutera inwalidzkiego. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). -Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. -Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie skutera inwalidzkiego. -W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym skuterem inwalidzkiem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeutę lub specjalistycznego sprzedawcy. Optimus 2 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 2.322 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest zasadne przy następujących wskazaniach: - Niemożność chodzenia lub mocno ograniczona zdolność chodzenia, utrudniająca podstawową potrzebę opuszczenia mieszkania, aby udać się na krótki spacer na świeżym powietrzu lub podjechać do miejsc znajdujących się w pobliżu mieszkania i załatwić codzienne sprawy. - Używanie elektrycznego wózka inwalidzkiego jest wskazane w sytuacji, gdy wskutek niepełnosprawności nie jest możliwe korzystanie z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, natomiast nie ma przeszkód w korzystaniu z wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym. Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.054 iTravel W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróznym wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznym wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z wózka inwalidzkiego, w przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym, stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty), w okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego, silne zaburzenia równowagi lub percepcji, niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeutę lub specjalistycznego sprzedawcy. Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.620, iCHAIR SKY wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.620, iCHAIR MC2 RS wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.615, iCHAIR MC3 wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.612, iCHAIR MC2 wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.611, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym, model 1.610 iCHAIR MCI Light, iCHAIR MC S wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.616, iCHAIR XXL wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.614, Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym model 1.618 iCHAIR Orbit, Orbit2, iCHAIR Front wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 1.613, CLOU wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym; model 9500 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznej wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.: paraliżem, utratą kończyn (amputacją nogi), uszkodzeniami/ deformacjami kończyn, przykurczem/uszkodzeniami kończyn, innymi chorobami. Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy ponadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne. Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczy problem wymienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego. Elektryczny wózek inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: -Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. -Ograniczona zdolność widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. -Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). -W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. -Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. -Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeutę lub specjalistycznego sprzedawcy. iTravel Carbon elektroniczny podróznym wózek inwalidzki, model 1.074 W przypadku wystąpienia podczas używania elektronicznego podróznym wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróznym wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznym wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekomensować protezami. - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. W poniższych przypadkach elektronicznego podróznym wózka inwalidzkiego wolno używać wyłącznie z osobą towarzyszącą: -Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektronicznego podróznym wózka inwalidzkiego. - W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. -Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). -Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. -Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie podróznym wózka inwalidzkiego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeutę lub specjalistycznego sprzedawcy.

iQ FWD/MWD/RWD, iQ FWD Stand-Up W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych, wysypki skórnej i/lub odleżyn podczas użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Aby zapobiec alergiom kontaktowym, zalecamy korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego wyłącznie w ubraniu. Różnorodność funkcjonalna elektrycznego wózka inwalidzkiego pozwala na jego zastosowanie w sytuacjach z ekstremalnymi lub w pełni zaznaczonymi ograniczeniami sprawności ruchowej/chodzenia w przypadku strukturalnych i/lub funkcjonalnych uszkodzeń kończyn dolnych (np. amputacji, następstw urazów, zaburzeń ruchu spowodowanych przez układ mięśniowo-szkieletowy/herwomuskułowo-szkieletowy) np. poprzez: paraliż, utratę kończyn (amputacja nogi), niesprawne/zdeformowane kończyny, przykurcze/uszkodzenia stawów, inne choroby. W przypadku indywidualnego użytkowania należy również wziąć pod uwagę stan fizyczny i psychiczny osoby niepełnosprawnej, jej wiek, a także warunki bytowe i środowisko, w którym żyje. Każdy przypadek użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego powinien zostać sprawdzony, przetestowany i dostosowany do indywidualnych ograniczeń zdolności spowodowanych określonej niepełnosprawnością przez wykwalifikowaną osobę (konsultanta ds. wyrobów medycznych, konsultanta ds. rehabilitacji itp.) Obejmuje to również konieczność udowodnienia przez osoby, które wykazują przeciwwskazania w ramach wymienionych problemów, że posiadają one zdolności poznawcze, umysłowe i moralne umożliwiające im obsługę jednego z modeli przedstawionych na liście modeli. Elektryczny wózek inwalidzki nie może być używany w przypadku: - Ograniczeń poznawczych i niepełnosprawności intelektualnej, które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. - Osób niewidomych i osób z ograniczonym widzeniem, którego nie można zrekomensować innymi pomocami i które prowadzi do ograniczeń w życiu codziennym. - Wpływu leków upośledzających (należy zapytać lekarza lub farmaceutę). - Okoliczności, które uniemożliwiają indywidualne korzystanie z urządzenia sterującego. - Skrajnych ograniczeń w zakresie utrzymania równowagi i/lub zaburzeń percepcji. - Niezdolność do siedzenia. O te i inne możliwe zagrożenia związane z użytkowaniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy zapytać lekarza, terapeutę lub wyspecjalizowanego sprzedawcę.

Producenci:

mdh sp. z o.o., ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź
MEYRA GmbH, Meyra-Ring 2, 32689 Kalletal-Kalldorf, Niemcy
TA Service, Centervej Syd 2, 4733 Tappernøje, Dania

Pełna oferta dostępna na naszych stronach:

www.viteacare.com, www.meyra.pl

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym modele: BC-EA 8000MR, BC-EA 8000, BC-EA 8000F
Ningbo Baichen Medical Devices Co., Ltd., Room 2101, Diqu Building, 666 Taikang Middle Road, Ningbo, Zhejiang, Chiny
Upoważniony przedstawiciel: SUNGO Europe B.V., Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, Holandia
Importer: mdh sp. z o.o., ul. Maratońska 104, 94-107 Łódź, tel. +48 42 674 83 84, mdh.rehabilitacja@meyragroup.com, wyłączny importer na terenie Polski

Rampy Prairie View Industries, Inc, 2620 Industrial Ave, Fairbury, NE 68352, USA
Upoważniony przedstawiciel: Alu Rehab AS, Bedriftsvegen 23, 4353 Klepp stasjon, Norwegia

Podmiot prowadzący reklamę:
mdh sp. z o.o., ul. Maratońska 104, 94-107 Łódź, tel. +48 +48 42 674 83 84, mdh.rehabilitacja@meyragroup.com

