



**WÓZKI
O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM**

 **MEYRA**[®]  **Netti**[®]  **TA**[®]



TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA
LUB ETYKIETĄ.

WÓZKI ELEKTRYCZNE



SPECYFIKACJA
OD STRONY 54

NAPĘD NA ŚRODKOWE KOŁA



produkt
z okładki

**STRONA18
iCHAIR ORBIT 2
1.618**

- Biomechaniczna jednostka siedziska i oparcia
- Nowe podwozie/rama
- Wybór elektroniki R-Net i LINX
- Konstrukcja modułowa
- Funkcja odchylania
- System siedziska MySeat



**STRONA 21
TA iQ MWD
1.518**

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Niska wysokość siedziska od 38 cm
- Wersja LC lub RS 15 km/h



**STRONA 22
iCHAIR SKY
1.620**

- Kąt stania do 90°
- Opcjonalna pomoc w transferze/przesiadaniu
- Moduł pamięci ustawień parametrów siedziska do potrzeb użytkownika
- Masa użytkownika do 140 kg



**MULTI-
FUNCTIONAL**
Wheelchairs with
stand-up and
lie-down function

**iCHAIR SKY
TA iQ FWD
STAND-UP
PAGE 24**

NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA



**STRONA 26
iCHAIR MC FRONT
1.613**

- Dostępny również w wersji 10 km/h z asystentem pasa ruchu ESP
- Elektryczna regulacja siedziska
- Kompaktowe podwozie/rama



**STRONA 27
TA iQ FWD
1.513**

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Niska wysokość siedziska od 38 cm
- Wersja 6/10/12 km/h



**STRONA 28
TA Indoor Wave
1.516**

- Kompaktowe podwozie/rama, szerokość 56 cm
- Niska wysokość siedziska od 38 cm
- Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
- Opcjonalny punkt mocowania do transportu w pojeździe



**STRONA 32
iCHAIR OPTIMUS 2
2.322**

- Maksymalna prędkość do 15 km/h
- Na długie dystanse, do maksymalnie 111 km
- Duża zdolność pokonywania wzniesień i niski pobór mocy podczas ładowania



**STRONA 29
TA iQ FWD Stand-Up
1.520**

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Masa użytkownika do 140 kg
- Do 4 funkcji pamięci
- 6/10 km/h wraz z asystentem pasa ruchu ESP



OFF-ROAD
Wheelchairs with
off-road chassis option

**OPTIMUS 2
iCHAIR ORBIT 2 with
off-road package (LC)
TA LC
PAGE 30**

NAPĘD NA TYLNE KOŁA



STRONA 36
iCHAIR MEYLIFE
1.650

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Konstrukcja modułowa
- Funkcja leżenia
- Centralne oparcie z biomechaniczną kompensacją długości



STRONA 40
iCHAIR MC3
1.612

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Elektryczna regulacja wielu pozycji siedziska
- Opcjonalnie elektryczna regulacja wysokości siedziska do +30cm



STRONA 41
iCHAIR MC2
1.611

- Sterowanie różnymi regulacjami elektrycznymi
- Amortyzacja tylnych kół
- Niezawodny napęd na tylne koła



STRONA 44
NEW iCHAIR MC2
2.611

- Biomechaniczna jednostka siedziska i oparcia
- Nowe podwozie
- Wybór elektroniki R-Net i LINX
- Konstrukcja modułowa
- Funkcja odchylania
- System siedziska MySeat



STRONA 46
iCHAIR MC2 RS
1.615

- Pakiet kolorystyczny RS CZERWONY/czarny
- Wersja 13,5 km/h
- Asystent pasa ruchu ESP



STRONA 47
iCHAIR MC1 LIGHT
1.610

- Z modulem zasilającym LINX
- Do dwóch regulacji elektrycznych
- Łatwa konserwacja
- Trwałe i jasne oświetlenie LED



STRONA 48
TA iQ RWD
1.512

- Podwozie z pełną amortyzacją
- Niska wysokość siedziska od 38 cm
- Wersja 6/10/12 km/h



STRONA 49
iCHAIR XXL
1.614

- Wersja 200 kg/250 kg
- Winda 30 cm dla użytkownika o masie do 180 kg
- Wyjątkowa jakość jazdy



STRONA 50
CLOU
9.500

- Kompaktowe wymiary
- Składany
- Do użytku w pomieszczeniach



STRONA 52
iTRAVEL CARBON
1.074

- Waga wózka od 16 kg
- Panel boczny z odchylanymi podłokietnikami do obsługi jedną ręką i łatwego przesiadania się
- Składany



STRONA 53
iTRAVEL
1.054

- Wyjątkowo lekki, tylko 22 kg
- Składany



MODULAR
NEW iCHAIR MC2
PAGE 42

SIEDZENIE I POZYCJA

Piankowe poduszki i oparcia do wózków inwalidzkich Netti są łatwe w obsłudze, a zatem szybkie w użyciu. Optymalną pozycję siedzącą uzyskuje się poprzez parowanie siedziska i oparcia. To wyraźnie poprawia ochronę skóry i zapewnia stabilność siedzenia.

STRONA 8

STEROWANIE SPECJALNE



Specjalna koncepcja sterowania firmy MEYRA obejmuje szeroką gamę rozwiązań, takich jak sterowanie np. na stoliku lub brodą, a także bogaty wybór różnych modeli końcówek joysticka.

OD STRONY 60

ZALECENIA ODPOWIEDNIE DO WSKAZAŃ MEDYCZNYCH



WSKAZANIA MEDYCZNE

ALS, Tetraplegia, Duchenne muscular dystrophy, SMA	-	-	-	-			
Uraz mózgu	-	-	-				
Stwardnienie rozsiane	-	-	-				
Mózgowe porażenie dziecięce	-	-	-				
Paraplegia	-						
Otyłość							
Choroba Parkinsona Udar							
Amputacja nóg							
Geriatrya							
Niskorosłość	-	-	-	-	-	-	-
WYMAGANIA FUNKCJONALNE W RÓŻNYCH DZIEDZINACH MEDYCZNYCH	Wewnątrz						
Geriatrya							
interna							
Ortopedia, Traumatologia	-						
Neurologia	-						
Pediatrya	-	-	-	-	-	-	-



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU



TA iQ MWD LC
STRONA 21

WÓZEK	NAPĘD*	Biomechanika
iCHAIR ORBIT 2 1.618	Środkowy	
NEW iCHAIR MC2 2.611	Tyłny	
TA iQ MWD 1.518	Środkowy	-
iCHAIR SKY 1.620	Środkowy	
iCHAIR MC FRONT 1.613	Przedni	-
TA iQ FWD 1.513	Przedni	-
TA Indoor Wave 1.516	Przedni	-
OPTIMUS 2 2.322	Przedni	-
TA iQ FWD Stand-Up 1.520	Przedni	-
iCHAIR MEYLIFE 1.650	Tyłny	
iCHAIR MC3 1.612	Tyłny	-
iCHAIR MC2 1.611	Tyłny	-
iCHAIR MC2 RS 1.615	Tyłny	-
iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	Tyłny	-
TA iQ RWD 1.512	Tyłny	-
iCHAIR XXL 1.614	Tyłny	-
CLOU 9.500	Tyłny	-

Ręczna regulacja kąta siedziska	ręczna regulacja kąta oparcia	Ręczna regulacja kąta podnóżka	Elektryczna regulacja kąta siedziska	Elektryczna regulacja kąta oparcia	Centralny, elektryczny podnóżek	Winda	Funkcja pionizacji	Funkcja "Transfer"	Funkcja leżenia	Funkcja pamięci

							-			
							-			
-							-	-	-	-
-	-	-					with Easy-Memory Box			
							-	-	-	-
-							-	-	-	-
-							-	-	-	-
2)						-	-	-	-	-
-	-	-				3)				4)
-	-	-					-	-		-
							-	-	-	-
							-	-	-	-
						-				
						-				
		-				-				
-							-	-	-	-
							-	-	-	-
-							-	-	-	-

¹⁾ tylko dla oparcia | ²⁾ otylko w połączeniu ze sprężyną gazową | ³⁾ możliwe tylko z centralnym podnóżkiem | ⁴⁾ funkcja pamięci zawarta w TA
 * Front = napęd na przednie koła, Mid = napęd na środkowe koła, Rear = napęd na tylne koła

SIEDZENIE I POZYCJA

Komfortowe systemy siedzisk i oparcz Netti są teraz dostępne dla wszystkich modeli iCHAIR*. System poduszek na siedzisko i oparcz do wózków inwalidzkich VARILITE również zapewnia większą stabilność dla większej aktywności. Sprawdź je tutaj:



Netti Uno Back

Jednoczęściowa piankowa poduszka ze zintegrowanym prowadzeniem bocznym. Łatwa regulacja wysokości.



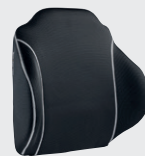
Netti Smart

Bardzo dobry rozkład nacisku i stabilizacja boczna o głębokości 120 mm. Z optycznymi elementami konstrukcyjnymi ułatwiającymi pozycjonowanie.



Netti Stabil

Poduszka oparcia podobna do Netti Smart, ale z stabilizacją boczną o głębokości 170 mm. Dla użytkowników z niestabilnością boczną tułowia.



Netti Super Stabil

Dla użytkowników ze szczególnymi potrzebami w zakresie stabilizacji bocznej i wsparcia. Wzmocnione wsporniki boczne 170 mm, regulowane wsparcie lędźwiowe.

Wysokość mm

500

400, 500, 600

500, 600

500, 600

Szerokość mm

350 – 600

250 – 600

250 – 750

350 – 750

Długość mm

-

-

-

-

Więcej informacji:



Więcej informacji:



Więcej informacji:



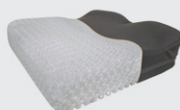
Więcej informacji:



Zdrowe siedzenie jest podstawą profilaktyki odleżyn. Poduszka siedziska Netti Precision™ wyznacza nowe standardy w zakresie stabilności siedzenia, rozkładu nacisku i ochrony skóry.

Następna generacja ochrony skóry z technologią Ergomise™

- Ochrona skóry
- Minimalizuje zsuwanie się
- Stabilna pozycja siedząca
- Zoptymalizowany rozkład nacisku
- Chroni wrażliwe obszary
- Higieniczny



Netti Precision 1

Dla użytkowników ze zwiększonym ryzykiem uszkodzeń skóry i odleżyn.



Netti Precision 2

Dla użytkowników z bardzo wrażliwą skórą i wysokim ryzykiem uszkodzeń skóry lub istniejącymi obrażeniami.

Więcej informacji:



Więcej informacji:



* iCHAIR MC1 Light / iCHAIR MC 2 Light (AT) / iCHAIR SKY on request



Netti Kyphotic

Specjalnie opracowana wielowarstwowa poduszka oparcia dla osób ze skrzywionym kręgosłupem.

500
350 – 500

Więcej informacji:



Netti Uno Seat

Ergonomiczna wielowarstwowa poduszka siedziska z dobrym rozkładem nacisku.

80
350 – 600
400 – 500

Więcej informacji:



Netti Sit

Wielowarstwowa poduszka siedziska ze zintegrowanym wsparciem bocznym, wodoodpornym pokrowcem ochronnym i dobrym rozkładem nacisku.

80
250 – 750
300 – 500

Więcej informacji:



Poduszki siedzisk i systemy oparcia do wózków inwalidzkich VARILITE® mogą być zamawiane wyłącznie w połączeniu z elektrycznymi wózkami inwalidzkimi TA.



VARILITE® Evolution™ seat cushion

Ta lekka poduszka siedziska zapewnia wysoki poziom komfortu i łatwość użytkowania. Zapewnia niezawodną ochronę przed podrażnieniami skóry na wszystkich poziomach ryzyka.



VARILITE® Icon™ Back Deep wheelchair back systems

Regulacja kąta, głębokości, szerokości i wysokości jest prosta i nieskomplikowana. System oparcia jest wyposażony w precyzyjnie dopasowaną poduszkę piankowo-powietrzną VARILITE® z pianką o zmiennej sztywności (multi-stiffness foam) i dwukierunkowym zaworem powietrznym.



WEBINARY
DOSTĘPNE 24/7

Webinary w języku
niemieckim wraz
z certyfikatem

SEMINARIA SPECJALISTYCZNE

Felix Ott jest dyrektorem ds. Szkoleń i Edukacji w zespole Meyra Group i kieruje MyCampus. Dogłębna znajomość branży i głębokie zrozumienie znaczenia edukacji i szkoleń w zakresie dopasowywania wózków inwalidzkich czynią go ekspertem w tej dziedzinie.

PODSTAWY DOPASOWYWANIA WÓZKÓW INWALIDZKICH / FILMY INSTRUKTAŻOWE:
SERWIS, REGULACJE, ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW / SZKOLENIA TECHNICZNE:
SERWIS I NAPRAWY / SZKOLENIA PRODUKTOWE / SIEDZISKO I POZYCJONOWANIE /



NOWA ERA W UCZENIU SIĘ

**NOWE NAUKA, NOWA WIEDZA – SZYBKA,
EFEKTYWNA I TRWAŁA**

**MYCampus to miejsce, do którego specjaliści
medyczni powinni się udać, aby uzyskać
kompleksową wiedzę i praktyczną pomoc
w dziedzinie mobilności, związanej z ręcznymi
i elektrycznymi wózkami inwalidzkimi firmy MEYRA.**

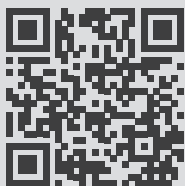
SEMINARIA SPECJALISTYCZNE

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej,
aby zapoznać się z kalendarzem seminariów
stacjonarnych i online prowadzonych przez uznanych
ekspertów, którzy pomogą Ci pogłębić i poszerzyć
wiedzę. Prelegenci wewnętrzni i zewnętrzni prezentują
również innowacyjne koncepcje.

FILMY INSTRUKTAŻOWE

Zapraszamy również do korzystania z naszych krótkich
i treściwych filmów instruktażowych, w których znajdziesz
szybkie wskazówki dotyczące drobnych napraw lub regu-
lacji naszych wózków inwalidzkich.

www.meyra.com/mycampus



KORZYŚCI



ĆWICZ O KAŻDEJ PORZE

Ucz się, kiedy i gdzie chcesz



NAUCZANIE HYBRYDOWE

eLearning połączony z webinariami i seminariami dla
uzyskania jak najlepszych efektów nauki



POTWIERDZENIE EFEKTÓW NAUKI

Sprawdzenie wiedzy online i certyfikacja

www.meyra.com/mycampus

**GWARANCJA
INDYWIDUALNOŚCI**



MY INDIVIDUAL

Indywidualne rozwiązania dla specjalnych wymagań – w naszych dążeniach do zapewnienia mobilności każdemu człowiekowi, firmy MEYRA i TA od zawsze przywiązują ogromną wagę do personalizowanych rozwiązań produktowych. Rozwiązania, które opracowujemy, są tak indywidualne, jak indywidualne są wymagania naszych klientów. Niezależnie od tego, czy chodzi o użytkowników o szczególnie dużej masie ciała (do 250 kg), czy o osoby ze specyficznymi ograniczeniami układu mięśniowo-szkieletowego – tworzymy dopasowane rozwiązania, w pełni dostosowane do danego rodzaju niepełnosprawności.

Dzięki wysoko wykwalifikowanemu zespołowi, który jest odpowiedzialny wyłącznie za rozwiązania indywidualne, w ciągu ostatnich kilku lat jeszcze bardziej rozszerzyliśmy ofertę linii INDIVIDUAL. W ten sposób, obok produkcji seryjnej, powstało kilka tysięcy spersonalizowanych rozwiązań. Każde zapytanie jest szczegółowo planowane we współpracy z terapeutami oraz technikami ortopedycznymi, a następnie profesjonalnie realizowane przez nasz zespół produkcyjny składający się z inżynierów i techników. Produkcja odbywa się przy użyciu nowoczesnych systemów CAD – co gwarantuje najwyższą jakość, do której przyzwyczaiła marka MEYRA.

UŁATWIONE ZAMAWIANIE:



NOWOCZESNY DESIGN ICHAIR

Nowoczesna linia rodziny iCHAIR prezentuje się imponująco dzięki przemysłanej koncepcji kolorystycznej i innowacyjnemu wzornictwu produktów. Teraz dostępna bez dodatkowych kosztów dla modeli 1.620 iCHAIR SKY, 2.618 iCHAIR Orbit 2, 2.611 NEW iCHAIR MC2.*

KOLORY

					
Matt black Structure CODE 207	Magic blue CODE 186*	Lemon reflex CODE 180*	Sun yellow CODE 214*	Red metallic CODE 227*	Polar white CODE 212*



Ochrona odzieży z kolorowymi akcentami dostępna teraz bez dodatkowych kosztów.



Rama podwozia w kolorze czarnym matowym w standardzie



Standardowe czarne opony (odporne na ścieranie) z opcjonalnymi kolorowymi akcentami bez dodatkowych kosztów.

* Kolor specjalny, prosimy wziąć pod uwagę dłuższy czas dostawy



WÓZKI INWALIDZKIE ELEKTRYCZNE W JAKOŚCI MEYRA



TORY TESTOWE I TESTY ZDERZENIOWE

Wszystkie wózki inwalidzkie są kompleksowo sprawdzane na torze testowym. Wózek zostaje dopuszczony do dostawy wyłącznie po pomyślnym przejściu wewnętrznych testów jakości. Dodatkowo, przed wprowadzeniem nowych modeli na rynek, przeprowadzane są testy zderzeniowe (crash testy), aby upewnić się, że wózek może być bezpiecznie używany jako siedzisko w samochodzie. Odwiedź naszą stronę internetową, aby dowiedzieć się więcej o testach zderzeniowych:

<https://www.meyra.com/information-center/laws-and-regulations/crash-test>



STACJA DOKUJĄCA DAHL

Stacja dokująca Dahl (płyta adaptacyjna) umożliwia użytkownikowi samodzielne prowadzenie samochodu lub bezpieczne umieszczenie wózka na miejscu pasażera.

Elektryczny system dokujący opracowany przez Dahl Engineering zapewnia użytkownikowi wózka inwalidzkiego bezprecedensową elastyczność i bezpieczeństwo. System dokujący jest pierwszym rozwiązaniem, które zostało przetestowane i otrzymało certyfikat TÜV

TEST WYTRZYMAŁOŚCIOWY MEYRA

Testy przeprowadzane przez firmę MEYRA wykraczają poza ramy obowiązujących norm. Realizujemy testy obciążeniowe oraz badania niezawodności przy zwiększonych obciążeniach, przekraczających wymagania standardów rynkowych. Jest to unikalne podejście, które daje pewność, że nasze wózki spełniają najwyższe wymagania jakościowe.

TO JEST WYMAGANE:	OUR TESTING STANDARD:
Double-Drum Test zgodnie z obowiązującą normą prawną	Test dwubębnowy zgodnie z normami prawnymi oraz dodatkowa procedura testowa MEYRA
DIN EN 21856 DIN EN 12183	DIN EN 21856 DIN EN 12183
200,000 cykli	200,000 – 300,000 cykli
bez przeciążenia	z 10% przeciążeniem
-	dodatkowy test warunków skrajnych

zgodnie z dyrektywą UE dotyczącą samochodów osobowych (M1). Testy wykazały, że stacja dokująca może wytrzymać obciążenie wózka o masie 200 kg wraz z pasażerem, w przypadku gdy pas bezpieczeństwa jest zakotwiczony w podłodze pojazdu.

Źródło: <https://dahleengineering.dk/en/products/dahl-docking-systems/dahl-docking-station-mk-ii/>



GWARANCJE I ISO CERTYFIKATY

Warunkiem udzielenia gwarancji na ramę oraz mechanizm nożycowy jest prawidłowe użytkowanie wózka inwalidzkiego, co wiąże się z regularną, profesjonalną konserwacją. Z zakresu gwarancji wykluczone są w szczególności uszkodzenia spowodowane poluzowaniem śrub lub nakrętek, a także zużycie otworów mocujących pas siedziska i oparcia wynikające z częstej wymiany tapicerki. Ponadto zabrania się dokonywania jakichkolwiek zmian w elementach konstrukcyjnych (nośnych).

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powierzchni, w szczególności zarysowań lakieru lub innych mechanicznych uszkodzeń powierzchni oraz zabrudzeń



UWAGA

Należy wyraźnie rozróżnić pojęcia „dopuszczalna waga użytkownika” oraz „dopuszczalna masa całkowita” wózka inwalidzkiego. Ta druga stanowi sumę następujących elementów:

- a) dopuszczalna waga użytkownika
- b) masa własna wózka (tara)
- c) dodatkowe obciążenie

WÓZEK	MODEL	DOPUSZCZALNA WAGA UŻYTKOWNIKA	DOPUSZCZALNA WAGA UŻYTKOWNIKA Do transportu pasażerów w samochodach	ISO 10542-2
OPTIMUS 2	2.322	120/150 kg	120/136 kg	CHECK
iCHAIR MC1 LIGHT	1.610	130 kg	120 kg	CHECK
iCHAIR MC2	1.611	140/160 kg	136 kg	CHECK
NEW iCHAIR MC2	2.611	120/160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR MC2 RS	1.611	140/160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR MC3	1.612	150/160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR MC S	1.616	75 kg	75 kg	CHECK
iCHAIR MC FRONT	1.613	160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR MC FRONT LIFT	1.613- C27	140 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR ORBIT 2	1.618	120/160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR SKY	1.620	140 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR MEYLIFE	1.650	120/160 kg	136 kg	CHECK
iCHAIR XXL	1.614	200/250 kg / 180 kg (lift)	-	CHECK
CLOU	9.500	120 kg	-	-
iTRAVEL	1.054	120 kg	-	-
iTRAVEL CARBON	1.074	120 kg	-	-
TA Indoor Wave	1.516	125 kg	-	CHECK
TA iQ MWD	1.518	140 kg	136 kg	CHECK
TA iQ FWD	1.513	140 kg	136 kg	CHECK
TA iQ RWD	1.512	140 kg	136 kg	CHECK
TA iQ FWD Stand-Up	1.520	120 kg	136 kg	CHECK



WÓZKI ELEKTRYCZNE

TA to duńska firma i część Grupy MEYRA. Od momentu uruchomienia w 1988 roku, TA koncentruje się na rozwoju i produkcji wysokiej jakości elektrycznych wózków inwalidzkich.

Wysoka jakość wykonania i skandynawska mentalność sprawiają, że produkty są niezwykle funkcjonalne, co przekłada się na niezrównane możliwości jazdy. TA wyróżnia się na rynku dzięki niezawodnemu partnerstwu, krótkim kanałom komunikacji oraz szybkiemu montażowi i adaptacji produktów. Nasz zespół składający się z ponad 25 pracowników jest do Państwa dyspozycji, aby zapewnić doskonałe doświadczenie klienta TA pod każdym względem.

Zalety elektrycznych wózków inwalidzkich TA w skrócie:



Bardzo niska wysokość siedziska

Niska wysokość siedziska, wynosząca zazwyczaj od 380 mm, lub w przypadku TA iQ FWD Stand-Up od 440 mm w górę, jest zaletą przy przejeżdżaniu pod nisko położonymi obiektami i meblami. Niski środek ciężkości zapewnia dużą stabilność podczas prowadzenia.



W pełni amortyzowana baza napędowa

W pełni amortyzowana baza elektryczna z indywidualną koncepcją sprężyn zapewniającą wysoką redukcję wstrząsów



Łatwa regulacja głębokości i szerokości siedziska

System siedziska w produktach TA iQ lub TA Indoor Wave jest prosty, ale niezwykle efektywny. Regulacja szerokości siedziska, głębokości siedziska, kąta oparcia i podłokietników: wszystko w zaledwie kilka minut! Oznacza to ogromną oszczędność czasu dla specjalistów i użytkowników podczas ustawiania optymalnej pozycji siedzącej. Kolejną zaletą jest to, że idealną pozycję siedzącą użytkownika można przetestować bezpośrednio w wózku elektrycznym TA i nie są ponoszone żadne dodatkowe koszty na inne systemy siedzeń. Dzięki szerokiej gamie opcji systemu siedziska zawsze znajdzie się rozwiązanie dla najbardziej zróżnicowanych wymagań. System siedziska iQ Junior można zamontować na wszystkich produktach TA (z wyjątkiem TA iQ FWD Stand-Up). Do płynnej regulacji, na przykład głębokości siedziska w zakresie 250 – 550 mm w modelach TA iQ FWD Stand-Up, TA iQ RWD, TA iQ MWD, TA iQ FWD oraz TA Indoor Wave, potrzebne jest tylko jedno narzędzie.



Biomechanics

Dla oparcia i podnóżka



System dokowania Dahl

Opcjonalnie dostępne dla modeli RWD/MWD/FWD. System dokowania Dahl umożliwia wykorzystanie elektrycznego wózka inwalidzkiego jako fotela kierowcy w odpowiednio wyposażonych pojazdach.



Możliwość wyboru prędkości

Inwalidzkie wózki elektryczne TA są dostępne w różnych prędkościach

TA iQ FWD: 6* / 10 / 12.5 km/h

TA iQ RWD: 6* / 10 / 12.5 km/h

TA iQ MWD: 6* / 10 / 12.5 / 15 (RS i LC Variante) km/h

TA iQ FWD Stand-Up: 6* / 10 / 12.5 km/h



Winda

Montowana standardowo w każdym modelu



Prześwit

70 mm



System siedziska iQ Junior można zamontować we wszystkich innych elektrycznych wózkach inwalidzkich TA (z wyjątkiem TA iQ FWD Stand-Up).

* Dostępne wyłącznie w Niemczech, inne kraje na zapytanie.

AKTUALIZACJA:

DLA WSZYSTKICH WÓZKÓW TA IQ

Z WYJĄTKIEM TA IQ FWD STAND-UP I TA INDOOR WAVE



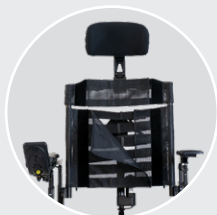
Nowe ulepszone podłokietniki

Nowoczesny design ułatwia obsługę podłokietnika nawet przy ograniczonej sile lub mobilności. Podłokietnik jest szybko montowany za pomocą systemu zatrzaskowego (click-lock). Konstrukcja "rura w rurze" (tube-in-tube) umożliwia łatwą regulację wysokości w szerokim zakresie, bez kolizji z innymi częściami wózka.



Nowe podnóżki (takie, jak te używane w iCHAIR MEYLIFE)

Nowe, stabilne i elastyczne podnóżki ze zintegrowanym uchwytem zwalniającym można regulować pod względem głębokości, szerokości, długości i kąta. Ułatwia to znacznie obsługę zarówno użytkownikom, jak i terapeutom.



Nowe rozwiązanie oparcia z trzema różnymi ramami

Aby jeszcze lepiej sprostać indywidualnym potrzebom, stworzyliśmy alternatywę dla dotychczasowego rozwiązania oparcia. Oznacza to poprawioną ergonomię i szeroki wybór dodatkowych poduszek.

- Optymalne rozmieszczenie tylnych zawiasów redukuje ryzyko powstawania sił ścinających i uszkodzenia skóry.
- Niska rama może być używana ze wszystkimi oparciami Varilite i oferuje większy stopień swobody ruchu ramion przy zastosowaniu poduszki VL ICON Back Low.
- Rama średnia i wysoka z regulowanym pasem w połączeniu z systemem oparcia Netti.
- Wbudowany uchwyt do pchania (pushbar) w wersji średniej/wysokiej może być używany do dowadzenia wózka przez opiekuna na krótkich dystansach.



Gama poduszek oparcia

Nowe rozwiązania poduszek oparcia Netti umożliwia wybór siły napiętości pasów oparcia, umożliwia wybór oparcia o dwóch wysokościach oraz różnej głębokości stabilizacji bocznej



Gama zagłówków

Nowe rozwiązanie oparcia umożliwia również kompatybilność z innymi zagłówkami, np. firmy MEYRA i Netti. Można je zastosować, jeśli użytkownik chce wykorzystać wózek jako siedzenie w samochodzie.

iCHAIR ORBIT 2 1.618

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✗ Udar mózgu
- ✗ Porażenie mózgowe
- ✗ Choroba Parkinsona
- ✗ Reumatoidalne zapalenie stawów (RZS)
- ✗ Hemiplegia
- ✗ Zesztywniające zapalenie stawów kręgosłupa (ZZSK)
- ✗ Stwardnienie rozsiane (SM)
- ✗ Stwardnienie zanikowe boczne (SLA)
- ✗ Pacjenci cierpiący na ból
- ✗ Paraplegia

BEZKOMPROMISOWY, UNIWERSALNY MODEL (ALL-ROUNDER) DO WSZYSTKICH RODZAJÓW ZASTOSOWAŃ I GRUP UŻYTKOWNIKÓW

- Więcej niż tylko wózek elektryczny – opracowany z myślą o szerokim zakresie wymagań, od standardowego po zaawansowane wyposażenie.
- Maksymalny komfort dzięki biomechanicznemu oparciu, które redukuje punkty nacisku i sprzyja idealnej postawie.
- Wyjątkowa jakość jazdy:
 - Komfortowe podwozie zapewniające wysoką absorpcję wstrząsów
 - Zoptymalizowana zdolność do pokonywania przeszkód
 - Kompaktowa konstrukcja do wąskich pomieszczeń wewnątrz, wysoka stabilność kierunkowa na zewnątrz
- Nowe możliwości użytkowania, między innymi dzięki zaktualizowanemu biomechanicznemu systemowi siedziska.
- Możliwość samodzielnego poruszania się w wymagających trasach



Elektryczne pochylenie
siedziska do 50° w celu
skutecznego odciążenia
uciskowego



Biomechaniczna
jednostka siedziska
i oparcia

Biomechaniczny centralny podnóżek z automatyczną regulacją długości
Centralny podnóżek automatycznie dostosowuje się do wymaganej długości. Zapewnia to optymalne podparcie dla nóg – niezależnie od pożądanego kąta.

Podnóżnik nożycowy wraz z pochyleniem siedziska do 30°

Amortyzacja widelca kółek skrętnych (przednich) dla kół 8-calowych, dostępna opcjonalnie.

Nowe niezależne zawieszenie kół tylnych



Waga
użytkownika
do 160 kg



Bardzo mała
całkowita
szerokość
600 mm



Winda 300 mm
kąt siedziska
od 0 do 30°



BEZKOMPROMISOWY, UNIWERSALNY MODEL

MID-WHEEL
DRIVE

iCHAIR ORBIT 2 1.618



Indywidualny system sterowania
Wybór pomiędzy R-NET, a LINX dla maksymalnej łatwości użytkowania

Optymalny rozkład nacisku i korekcja postawy
dzięki biomechanicznemu oparciu i możliwościom pozycjonowania
80° do 120° / 80° do 140° / 90° do 170°

Idealne ustawienie środka ciężkości
dla stabilności i indywidualnego obciążenia uciskowego

Komfortowe podwozie
redukuje wibracje – odpowiednie dla pacjentów z bólem przewlekłym

WYDAJNOŚĆ

- Kompaktowy i modułowy: Dostosowuje się do zmieniających się potrzeb, minimalizuje koszty dostosowania
- Funkcjonalny design
- Szybka i wydajna konserwacja:
 - Modułowa konstrukcja umożliwiająca szybkie i łatwe doposażenie (modernizację)
 - Wysoka możliwość ponownego wykorzystania dzięki elastycznemu doposażeniu

OPCJE

- Wiele opcje konfiguracji umożliwiających dopasowanie do indywidualnych potrzeb
- Regulowane ustawienia zawieszenia – od miękkiego do twardego
- Wózek elektryczny, który przekracza oczekiwania:
 - Zwrotny i zwinny do użytku wewnątrz i na zewnątrz
 - Zrównoważony i ekonomiczny dla użytkowników i sprzedawców specjalistycznych
 - Łatwy w konserwacji i rozbudowie
 - Ergonomiczna perfekcja dla wartości terapeutycznej

Szeroka gama kombinacji siedzisk i oparc
MEYRA, Netti



SYSTEMY SIEDZISK I OPARC
W SKRÓCIE, OD STRONY 8



Netti
system siedziska i oparcia



MEYRA
system siedziska i oparcia



NA ZDJĘCIU :
TA iQ MWD
STRONA 21

TA iQ MWD 1.518

PROFIL UŻYTKOWNIKA:

Szpecially dla użytkowników z poważniejszymi zaburzeniami funkcjonalnymi, na przykład:

- ✖ Nabyta lub wrodzona tetraplegia
- ✖ Urazowe uszkodzenie mózgu
- ✖ Zaawansowane stadium chorób mięśniowych (np. dystrofia mięśniowa)
- ✖ Zaawansowane stadium SM
- ✖ Porażenie mózgowe
- ✖ Rozszczep kręgosłupa
- ✖ Pacjenci cierpiący na ból

SPORTOWY ELEKTRYCZNY WÓZEK INWALIDZKI ZE ŚRODKOWYM NAPĘDEM I MINIMALNYM PROMIENIEM SKRĘTU

- Idealny w domu, na nierównym terenie, do uprawiania sportów takich jak hokej i gry w piłkę, a także w samochodzie, jako fotel kierowcy lub pasażera
- Sprężynowe, niezależne zawieszenie każdego koła
- W pełni amortyzowane podwozie (dzięki zindywidualizowanej koncepcji zawieszenia) pozwala uniknąć nieprzyjemnych i bolesnych wstrząsów oraz zapewnia stabilność nawet na nierównym terenie.
- Płynna regulacja głębokości siedziska w zakresie od 250 do 590 mm
- Wybór 3 różnych prędkości 6/10 /12,5/15 km/h
- Zdolność pokonywania przeszkód do 80 mm
- Teraz dostępny również z prędkością maksymalną 15 km/h

+
**SPRĘŻYNOWE,
NIEZALEŻNE
ZAWIESZENIE KÓŁ
DLA OPTIMALNEJ
TRAKCJI**

JUNIOR VERSION



Przykład wózka dla dziecka: naklejki i inne spacje dodatki dostępne na życzenie



Winda 300 mm



Elektryczna regulacja kąta siedziska 45°



Biomechaniczne oparcie

Szerokość siedziska 380 – 550 mm, płynna regulacja (Wersja Junior 250, 300, 350 mm)

Płynna regulacja głębokości siedziska w zakresie od 250 do 590 mm

Elektryczne wysunięcie płyty siedziska do przodu (SLIDE) o 150 mm (opcjonalnie)

Sprężynowe, niezależne zawieszenie każdego koła dla optymalnej trakcji i redukcji wstrząsów

Biomechaniczny podnóżek z elektryczną kompensacją długości



Waga
użytkownika
do 140 kg



Minimalny
promień
skrętu
450 mm



bardzo niska
wysokość
siedziska
380 mm



elektryczny
wózek także dla
nastolatków
i dzieci

iCHAIR SKY 1.620

USER PROFILE

- ✖ Tetraplegia
- ✖ Urazowe uszkodzenie mózgu lub zaawansowane stadium chorób mięśniowych, takich jak dystrofia mięśniowa Duchenne'a
- ✖ Zaawansowane stadium stwardnienia rozsianego
- ✖ Porażenie mózgowe
- ✖ Rozszczep kręgosłupa



Easy-Memory Box –
programator dwuklawiszowy
z pamięcią (dla sprzedawców
specjalistycznych)



Funkcja postawienia
osoby (opcjonalnie)

WIELOFUNKCYJNY ELEKTRYCZNY WÓZEK INWALIDZKI Z FUNKCJĄ PIONIZACJI I POCHYŁU (LEŻENIA), Z NAPĘDEM CENTRALNYM I FUNKCJĄ PAMIĘCI

Wózek iCHAIR SKY jest szczególnie odpowiedni dla użytkowników ze zmieniającym się stanem zdrowia i poważniejszymi zaburzeniami funkcjonalnymi. Dzięki pomysłowej konstrukcji iCHAIR SKY umożliwia niezależną mobilność i zapewnia doskonałą ergonomię do stałego, całodziennego użytku zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz.

- Zwinny wózek pionizujący o kompaktowych wymiarach i napędzie centralnym
- Idealny do ograniczonych przestrzeni wewnątrz i na zewnątrz
- Biomechaniczny system siedziska w połączeniu z funkcją pamięci dla indywidualnej regulacji, pozycji pionizacji i łatwości obsługi
- Pomoc przy transferze dzięki podnóżkowi opuszczanemu do poziomu podłogi, ułatwia przesiadanie się z wózka
- Pochylenie siedziska dla optymalnego rozkładu nacisku
- Funkcja pionizacji możliwa z dowolnej pozycji



Stanie, leżenie, siedzenie – prosty, intuicyjny system sterowania umożliwia szybkie zmiany pozycji

Funkcja pamięci do zapisywania wzorców ruchu i preferowanych pozycji

Zaawansowana funkcja regulacji kąta oparcia pleców do pozycji leżącej z biomechaniką dla podłokietników i zagłówka



Waga
użytkownika
do 140 kg



Winda
200 mm
(w standardzie)



40° kąt
siedziska
(w standardzie)



STÓJ

BEZPIECZNIE

MID-WHEEL
DRIVE

iCHAIR SKY 1.620

Sterowanie

System sterowania R-Net z kolorowym wyświetlaczem LCD. Intuicyjna obsługa funkcji elektrycznych.

Zaglówek, crash test

Adaptacyjny zagłówek automatycznie dopasowuje się do każdej pozycji.

Oparcie

Biomechaniczny system siedziska z elektryczną funkcją oparcia, zawierający adaptacyjny zagłówek i zintegrowaną pozycję podłokietników.

Podłokietniki

Wyściełane, odchylane do góry, z regulacją wysokości i szerokości. Transfer boczny z pozycji siedzącej i leżącej.

Szerokość siedziska

Dostępny w 2 podstawowych szerokościach siedziska i 6 głębokościach siedziska.

Stabilizacja

Odchylane peloty udowe, pas piersiowy i odpinane nakolanniki.

Rama podwozia

Otwarta konstrukcja ramy ułatwia pomoc (asystowanie).

Podnóżek

Centralny podnóżek z elektryczną regulacją kąta nachylenia i zintegrowaną kompensacją długości.

Podwójne koło podporowe

Doskonała zwrotność dzięki tylnemu wahaczowi i podwójnemu kołu podporowemu.

Kółka skrętne

Z oponami odpornymi na przebiecie.

Koła napędowe

Opcjonalnie z kolorowymi wkładkami na felgi.

Napęd

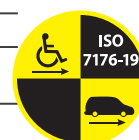
Moc 350 watów.

POSTAW NA BEZPIECZNĄ PIONIZACJĘ

TÜV HANNOVER

MEYRA

Oprogramowanie	Przetestowane w ramach niezależnej i kompleksowej procedury testowej	Własne oprogramowanie firmy MEYRA (15 000 linii kodu)
Moduł do pionizacji	3000 cykli pełnego procesu pionizacji	
Obciążenie	Test podwójnego bębna na 300 000 cykli	Test podwójnego bębna na 1 000 000 cykli
Bezpieczeństwo	Test zderzeniowy ISO (transport w samochodzie)	





MEYRA iCHAIR SKY wyznacza nowe standardy!

Optymalne wsparcie, stabilność i możliwość dostosowania dzięki wielokonturowemu oparciu i biomechanicznemu systemowi podłokietników

WIELOFUNKCYJNY



TA iQ FWD Stand-Up
1.5202
STRONA 29



iCHAIR SKY
1.620
STRONA 22

FUNKCJA PIONIZACJI I FUNKCJA LEŻENIA

**CIĄGŁY RUCH DZIĘKI
WIELOFUNKCYJNYM WÓZKOM INWALIDZKIM**

ZDROWIE

Pozycja stojąca i leżąca pomagają poprawić oddychanie, krążenie, trawienie i aktywność mięśni – dla większego komfortu w życiu codziennym.

CODZIENNE ŻYCIE

Umożliwiają aktywne, samodzielne życie – w pozycji pionowej, mobilnie i na poziomie wzroku.



KORZYŚCI



ERGONOMICZNY

Wygodne systemy siedziska i oparcia automatycznie dostosowują się do różnych pozycji i wspierają zdrową postawę.



KOMOPAKTOWY

Inteligentne rozwiązania napędowe i konstrukcje oszczędzające miejsce sprawiają, że nadają się również do ograniczonych przestrzeni mieszkalnych i obszarów codziennego użytku.



REGULOWNY

Spersonalizowane profile ruchu, funkcje pamięci i elastyczne ustawienia upraszczają użytkowanie i dostosowują się do zmieniających się potrzeb.

iCHAIR MC FRONT 1.613

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✱ Do stałego i całodziennego użytku w samodzielnym poruszaniu się, nawet w przypadku poważnych zaburzeń funkcjonalnych.
- ✱ Dla osób pracujących i aktywnych, które potrzebują wózka inwalidzkiego do różnych aspektów życia codziennego
- ✱ Nadaje się do użytku na zewnątrz dzięki standardowo dużym oponom i opcjonalnie dostępnej wersji 10 km/h

WYJĄTKOWA STABILNOŚĆ JAZDY, DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE KOŁA

- Przy prędkości 10 km/h moduł stabilności kierunkowej ESP jest w standardowym wyposażeniu
- Moduł joysticka z dużym kolorowym wyświetlaczem LCD 3,5 cala, 13. pozwala na łatwe sterowanie smartfonem i otoczeniem za pośrednictwem zintegrowanej podczerwieni/Bluetooth
- Niewielka szerokość całkowita umożliwia użytkownikowi zbliżenie się do obiektów
- Łatwe wsiadanie i wysiadanie z wózka dzięki możliwości opuszczenia centralnego podnóżka do podłogi i regulacji kąta jego nachylenia
- Możliwość zintegrowania różnych, indywidualnie konfigurowalnych systemów siedziska
- Wysoki stopień zwrotności dzięki kompaktowym wymiarom



Elektryczny przechył
siedziska dla optymalnego
pozycjonowania
i odciążenia punktów
nacisku



Centralny podnóżek umożliwia kąt zgięcia
kolan wynoszący 90°

14-calowe koła napędowe

Kółka podporowe dla większej stabilności



Waga
użytkownika
do 160 kg



Winda 300 mm
z kątem
nachylenia
siedziska 30°



Elektryczna
regulacja kąta
siedziska
od 4 do 26°
i 0 to 50°



TA iQ FWD 1.513

PROFIL UŻYTKOWNIKA

Zwłaszcza dla użytkowników z poważniejszymi zaburzeniami funkcjonalnymi, na przykład:

- ✖ Nabyta lub wrodzona tetraplegia
- ✖ Urazowe uszkodzenie mózgu
- ✖ Zaawansowane stadium chorób mięśniowych (np. dystrofia mięśniowa)
- ✖ Zaawansowane stadium SM
- ✖ Porażenie mózgowe
- ✖ Rozszczep kręgosłupa

WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE KOŁA, IDEALNIE NADAJĄCY SIĘ ZARÓWNO DO UŻYTKU WEWNĄTRZ, JAK I NA ZEWNĄTRZ

Dzięki zindywidualizowanej koncepcji zawieszenia, w pełni amortyzowane podwozie zapobiega nieprzyjemnym i bolesnym wstrząsom oraz zapewnia stabilność nawet na nierównym terenie.

- Idealny w domu lub na nierównym terenie, w samochodzie jako kierowca lub pasażer
- Bez kółek antywywrotnych nawet przy dużych prędkościach do 12,5 km/h
- Moduł ESP w standardzie
- Niska wysokość ramy siedziska od 380 mm w górę
- Winda 300 mm, może być używany jako pomoc przy wstawaniu
- Zdolność pokonywania przeszkód do 100 mm

WERSJA JUNIOR



Opcja wersja JUNIOR:
TA iQ FWD Junior



Winda 300 mm



Elektryczny przechył
siedziska



Biomechaniczne oparcie

Elektronika R-Net

Regulację głębokości siedziska 250 - 590 mm
wersja Junior szerokość siedziska 250 - 300 lub 350 mm

Elektryczna regulacja siedziska do przodu o 110 mm

Sprężynowe zawieszenie pojedynczego koła dla optymalnej trakcji

Biomechaniczny podnóżek z elektryczną regulacją długości



Waga
użytkownika
do 140 kg



Winda
300 mm



Niska
wysokość
siedziska
380 mm



wózek
także dla
dzieci
i młodzieży

TA Indoor Wave 1.516

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Idealny w domu, w biurze, w centrum handlowym, w samochodzie, jako kierowca lub pasażer
- ✖ Dla niezależnej mobilności przy stałym i całodziennym użytkowaniu
- ✖ Zwłaszcza dla użytkowników z poważnymi zaburzeniami funkcjonalnymi, takimi jak nabyta lub wrodzona tetraplegia, urazowe uszkodzenie mózgu, zaawansowane stadium chorób mięśniowych (np. dystrofia mięśniowa), zaawansowane stadium SM, porażenie mózgowe, rozszczep kręgosłupa

KOMPAKTOWY WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY O MINIMALNYM PROMIENIU SKRĘTU

Sprawdzony i łatwo regulowany system siedzeń, stosowany również w serii iQ, czyni wózek Indoor Wave wyjątkowym w swojej klasie. Dzięki niezwykle małej podstawie z napędem na przednie koła, Indoor Wave jest porównywalny z każdym innym produktem w segmencie wewnętrznych wózków inwalidzkich elektrycznych. Dodatkowo, Indoor Wave jest zawsze wyposażony w elektryczną funkcję windy i tyla, a elektronika R-Net dopełnia charakter high-end tego wózka.

- Minimalny promień skrętu, częściowo dzięki wąskiej szerokości 560 mm i компактowemu podwoziu
- Zdolność pokonywania przeszkód do 65 mm
- Mocne silniki: silniki 450 W z elektroniką R-Net i 120 A
- Niska masa własna 102 kg; dopuszczalna waga użytkownika 125 kg
- Tylne oś skrętna i przednie niezależne zawieszenie
- Dostępny jako napęd przedni



Elementy dekoracyjne i funkcje niestandardowe dostępne na życzenie



Przechył 45° z biomechanicznym oparciem i podnóżkiem (opcjonalnie)



Biomechaniczne oparcie

Winda 320 mm, może być używane jako pomoc przy wstawaniu

Biomechaniczne podnóżki

Minimalny promień skrętu 450 mm



Niska wysokość siedziska 400 mm



Winda 320 mm



Prześwit 70 mm



TA iQ FWD Stand-Up 1.520

PROFIL UŻYTKOWNIKA

Zwłaszcza dla użytkowników z poważniejszymi zaburzeniami funkcjonalnymi, na przykład:

- ✖ Nabyta lub wrodzona tetraplegia
- ✖ Urazowe uszkodzenie mózgu
- ✖ Zaawansowane stadium chorób mięśniowych (np. dystrofia mięśniowa)
- ✖ Zaawansowane stadium SM
- ✖ Porażenie mózgowe
- ✖ Rozszczep kręgosłupa

WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE KOŁA, UMOŻLIWIAJĄCY WSTAWANIE I KONTAKT WZROKOWY, Z FUNKCJĄ PAMIĘCI

- Dostępne liczne warianty siedziska i opcje rozkładu nacisku
- Bezpieczny i komfortowy nawet na nierównym terenie dzięki sprężynowemu zawieszeniu pojedynczego koła
- Idealny w środowisku domowym
- Elektryczne kółka antywywrotne
- Niska wysokość ramy siedziska od 440 mm
- Jazda w pozycji stojącej
- Cztery spersonalizowane funkcje pamięci i indywidualne kombinacje pozycji stojąc
- Zdolność pokonywania przeszkód do 100 mm
- 3 różne prędkości (6*/10 /12,5 km/h)

+
SPRĘŻYNOWE,
NIEZALEŻNE
ZAWIESZENIE KÓŁ
DLA OPTIMALNEJ
TRAKCJI



45° kąt
pochyłu siedziska



funkcja pamięci pozycji
siedziska



winda do 300 mm



Biomechaniczne oparcie

Elektronika R-Net

Płynna regulacja głębokości siedziska
od 350 do 500 mm

Biomechaniczne podnóżki

Sprężynowe zawieszenie pojedynczego koła
dla optymalnej trakcji



Pionizacja z pozycji
siedzącej do
stojącej do 140 kg,
pionizacja z pozycji
leżącej do stojącej
do 100 kg (opcja)



Winda
300 mm



Prześwit
70 mm





Wypredź innych dzięki OPTIMUS 2 firmy MEYRA!

Niezależnie od tego, czy chodzi o długie dystanse do 77 km w wersji 15 km/h, czy o nierówny teren, OPTIMUS 2 bez trudu pokonuje każdą przeszkodę.

OFF-ROAD



OPTIMUS 2
2.322
STRONA 32



iCHAIR ORBIT LC
1.618
STRONA 18



TA iQ MWD LC
1.518
STRONA 21

ODKRYWAJ WSPANIAŁĄ PRZYRODĘ

WIĘCEJ SWOBODY NA ZEWNĄTRZ

NA ZEWNĄTRZ

Z opcjonalnymi oponami terenowymi i mocnymi systemami napędowymi, wózki te z łatwością radzą sobie również w trudnym terenie.

WEWNĄTRZ

Mimo swojej zdolności do jazdy w terenie, imponują kompaktowymi wymiarami i zwinnym podwoziem, nawet w pomieszczeniach wewnętrznych.



KORZYŚCI



KOMFORTOWY

Ergonomicznie zaprojektowane rozwiązania oparcie wspierają zdrową postawę i redukują punkty nacisku.



INDYWIDUALNY

Wysoko konfigurowalny – możliwość dostosowania do różnych wymagań i sytuacji życiowych.



STABILNY

Solidne podwozie zapewnia wysoką stabilność kierunkową, dobrą zdolność pokonywania wzniesień i bezpieczny komfort jazdy – nawet w terenie

OPTIMUS 2 2.322

PROFIL UŻYTKOWNIKA

✖ Dla osób korzystających w pomieszczeniach z wózka manualnego lub pomocy do chodzenia, a które wymagają większego wsparcia na zewnątrz

WYSOKOWYDAJNY WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO (Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE KOŁO)

Mocniejsze akumulatory i prędkość maksymalna do 15 km/h sprawiają, że ten terenowy wózek inwalidzki elektryczny jest prawdziwym przeżyciem.

- Idealny na długie dystanse na zewnątrz: przejeżdż do 111 km na jednym ładowaniu w wersji 6 km/h.*
- Zoptymalizowana geometria podwozia zapewnia najlepszą możliwą jakość
- Amortyzacja każdego z kół i wysoka zdolność "wspinania się" są idealne do wysokich krawężników, większych pochyłości oraz wymagającego i nierównego terenu.
- Bezpośrednie sterowanie w połączeniu z prędkością jazdy 6, 10 lub 15 km/h dla wysokiego poziomu bezpieczeństwa i niezawodności na zewnątrz
- Dostępne większe akumulatory zapewniające duży zasięg i wyjątkową zdolność pokonywania wzniesień
- Szeroki wybór siedzisk dla optymalnego dopasowania



Oświetlenie LED



Zdolność pokonywania przeszkód do 110 mm



Elektryczna regulacja kąta siedziska i oparcia, także dla bardziej złożonych dopasowań (opcjonalnie)

Elektronika R-Net w standardzie

Opony odporne na przebicie z bieżnikiem w kostkę/kolcami (opcjonalnie)

Hamulce bębnowe w standardzie



Waga użytkownika do 150 kg



Bardzo mocny silnik 950 W



Bardzo duży maksymalny zasięg 60 – 111 km (zależy od akumulatora i prędkości)



Testowane zgodnie z: DIN EN 12184:2022 „Wózki inwalidzkie z napędem elektrycznym, skutery i ich ładowarki – Wymagania i metody badań, Rozdział 8.1.9 Zasięg, w połączeniu z ISO 7176-4:2008 „Zużycie energii przez wózki inwalidzkie z napędem elektrycznym i skutery do określania teoretycznego zasięgu

NOWE

SZCZEGÓŁY

OPTIMUS 2 2.322

FRONT-WHEEL
DRIVE

WIĘKSZA SWOBODA, REKORDOWY ZASIĘG

Dzięki optymalizacjom wprowadzonym w modelu OPTIMUS 2, jego wersja rozwijająca prędkość 15 km/h jest teraz jeszcze mocniejsza, oferując zasięg do 77 km. W celu zapewnienia lepszej widoczności w pochmurne dni, zainstalowano również jasne oświetlenie LED. Jakość została znacząco poprawiona także za sprawą nowych, solidnych podnóżków iCHAIR MEYLIFE. Wysoka zdolność pokonywania wzniesień (do 18%) oraz niskie zużycie energii podczas procesu ładowania to kolejne ważne zalety.

Nowe oprogramowanie dla wersji 15 km/h

Poprawiona
stabilność jazdy
i zasięg (do 77 km
w wersji 15 km/h
z akumulatorem
125 Ah (20h)).

zatwierdzony dla nachylenia 18%



Oświetlenie LED

Jasne oświetlenie przednie
i tylne oraz nowy biały przedni
odblask bezpieczeństwa

Zintegrowany podnóżek Odlączane, solidne podnóżki



Mechaniczna
regulacja wysokości



Elektryczna regulacja
wysokości



BIOMECHANICZNE CZY STANDARDOWE OPARCIE

**iCHAIR
MEYLIFE
1.650
BIOMECHANICS**

PRECYZYJNE, BIOMECHANICZNE DOPASOWANIE, AUTOMATYCZNA KOMPENSACJA DŁUGOŚCI

Biomechaniczna wersja iCHAIR MEYLIFE została opracowana z myślą o bardzo złożonych dopasowaniach. Więcej szczegółów dotyczących produktu można znaleźć od Strony 36.



Podnóżki

Szczególnie stabilna i kompaktowa konstrukcja, elastyczna regulacja szerokości i głębokości uchwytu podnóżka, elektryczne opcje regulacji kąta, długości i kąta płyty podnóżka – dla doskonałej ergonomii.

Biomechaniczne podłokietniki, które obniżają się do 45° zgodnie z kątem oparcia.

Biomechaniczna regulacja oparcia o 80° wraz z kompensacją długości 150 mm



YOUTUBE
Scan for YouTube
video:
MOBITIPP test

iCHAIR MEYLIFE 1.650

STANDARDOWE OPRACIE

MAKSYMALNY WYBÓR SYSTEMÓW SIEDZISKA I OPARCIA, SZEROKI ZAKRES PRZECZYŁU

Liczne mechaniczne i elektryczne opcje regulacji są dostępne dla podstawowego modelu iCHAIR MEYLIFE. System oparcia, który jest niezależny od szerokości siedziska, umożliwia integrację różnych systemów siedziska i oparcia. Inne nowe opcje dostępne są od strony 38.

REAR-WHEEL
DRIVE

Standardowe oparcie

Z systemem siedzenia Netti w połączeniu z odłączanymi podłokietnikami, w zestawie z osłoną przeciwdeszczową/osłoną na ubranie.



Nowe, odłączane podłokietniki

Różnorodne kombinacje poduszek siedziska i oparcia można łatwo zamontować; podkładki pod podłokietniki można zamówić oddzielnie od podłokietników.

Mechanicznie regulowany podnóżek

Regulowany kątowno, zdejmowany i odchylany



Netti
system siedzisk i oparc



MEYRA
system siedzisk i oparc



SYSTEMY SIEDZISK I OPARC
W SKRÓCIE OD STRONY 8

iCHAIR MEYLIFE 1.650 BIOMECHANICS

USER PROFILE

- ✗ Tetraplegia, dystrofia mięśniowa Duchenne'a, SMA
- ✗ Urazowe uszkodzenie mózgu
- ✗ Stwardnienie rozsiane (SM)
- ✗ MPD, mózgowo porażenie dziecięce
- ✗ Paraplegia
- ✗ Otyłość
- ✗ Choroba Parkinsona, udar
- ✗ Amputacje nóg
- ✗ Zaopatrzenie geriatryczne

WIELOFUNKCYJNY WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY Z BIOMECHANICZNĄ JEDNOSTKĄ SIEDZENIA I OPARCIA

Wysokiej klasy iCHAIR MEYLIFE jest idealnie przystosowany do złożonych schorzeń; dodatkowe opcje mogą zostać zamontowane później. Jego wysoki stopień modułowości umożliwia precyzyjne dostosowanie do indywidualnych potrzeb użytkownika. Trwałe, całodzienne użytkowanie wewnątrz i na zewnątrz umożliwia niezależną mobilność.

- Ergonomiczna, biomechaniczna jednostka siedzenia i oparcia ze sprzężonym mechanizmem opuszczania podłokietników
- Precyzyjne opcje dopasowania i wysokiej jakości montaż przy minimalnym wysiłku
- Sportowo-elegancki design z pełną obudową i oświetleniem LED, a także łatwym w utrzymaniu układem kabli i wtyczek
- Ekonomiczne dopasowanie, powiązane z systemem modułowym MEYRA
- Biomechaniczny mechanizm opuszczania oparcia i podłokietników, elektryczny przechył, elektryczny podnośnik
- Nowo opracowane niezależne zawieszenie (czterodrożne)
- Dodatkowe opcje doposażenia dla złożonych schorzeń



Modułowa jednostka siedzenia do precyzyjnej regulacji szerokości i głębokości siedziska w zaledwie kilku krokach za pomocą systemu płyt (bez konieczności wymiany części).



Kierunkowskazy LED-owe „pływające”



Biomechaniczne podłokietniki, które obniżają się do 45° zgodnie z kątem oparcia.

Biomechaniczna regulacja oparcia o 80° wraz z kompensacją długości 150mm



winda
krzyżakowa
do 300 mm



płynna
regulacja kąta
siedziska 30°



Niska
wysokość
siedziska
od 400 mm



Amortyzacja
wszystkich
kół



WIELOFUNKCYJNY I ELEGANCKI

ICHAIR MEYLIFE 1.650

REAR-WHEEL
DRIVE

Podnóżki

Szczególnie stabilna i kompaktowa konstrukcja, elastyczna regulacja uchwytu podnóżka w szerokości i głębokości, elektryczne opcje regulacji kąta, długości i kąta płyty podnóżka – dla doskonałej ergonomii.

Boczne peloty

Dodatkowe wsparcie poduszki siedziska

Wielofunkcyjny zagłówek 3D, crash tested

Różne przeguby i szyny profilowe do precyzyjnej regulacji poziomej, pionowej i kątowej, zagłówek z formowalną poduszką i funkcją pamięci ułatwiającą demontaż



Elektryczna blokada kół skrętnych

Za naciśnięciem przycisku, koła przednie (samonastawne) mogą zostać zablokowane, a prędkość jazdy jest automatycznie zredukowana do 3 km/h, zapobiegając wychylaniu się kół przednich, na przykład podczas załadunku lub cofania. (obecnie w trakcie opracowania)

Boczne szyny siedziska

Rowki na zewnątrz i wewnątrz ułatwiające mocowanie i pozycjonowanie akcesoriów, takich jak systemy pasów.

Prowadzenie kabli

Połączenia kablowe z zasadą plug & play do szybkiego i łatwego dodawania komponentów elektrycznych. Łańcuch kablowy nie rzuca się w oczy, wpasowując się we wnękę pod płytą siedziska, gdy podnośnik jest schowany, i chroni kable przed uszkodzeniami zewnętrznymi

Pełna zabudowa

Dodatek wizualny i ochrona przed korozją dla złączy i kabli.

Łotnik

Dla kół 10" i 14", zapobiega zabrudzeniu wózka inwalidzkiego i odzieży.

Zawieszenie wszystkich kół

Każde koło może indywidualnie reagować na nierówności, co zapewnia optymalną redukcję wstrząsów.



iCHAIR MEYLIFE 1.650 STANDARD BACK

WIELOFUNKCYJNY WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY ZE STANDARDOWYM SYSTEMEM OPARCIA

Wielofunkcyjny wózek inwalidzki elektryczny iCHAIR MEYLIFE – teraz dostępny z nowo opracowaną standardową koncepcją oparcia. Umożliwia to różnorodne kombinacje siedzisk i oparc od MEYRA, Netti i Ride Designs, bez dopłaty, nawet w standardowym zakresie, a także od producentów zewnętrznych. Dodatkowo z wieloma nowymi opcjami i dużym zakresem przechyłu, który jest odseparowany od podnośnika siedziska. Od teraz można wybrać trzy moduły sterujące: R-Net, OMNI II, zewnętrzna klawiatura regulacyjna.

Inne opcje:

- Moduł stabilizujący ESP
- Elektryczny przechył siedziska, płynnie regulowany od 30° do 50°
- Elektryczna regulacja kąta oparcia od 10° do 50° dla oparcia konturowego w połączeniu z odchylanym biomechanicznym podłokietnikiem
- Jednoczęściowy podnóżek
- Paski do trzymania obuwia (para)
- Koła napędowe z bieżnikiem z wypustkami i pneumatycznymi oponami odpornymi na przebicie bez dopłaty



Peloty piersiowe tylko w połączeniu z oparciem biomechanicznym (opcjonalnie)



Nowo opracowany wspornik dla sterowania przez opiekuna (opcjonalnie)



Standardowe oparcie z systemem siedzeń Netti w połączeniu z odpinanymi podłokietnikami wraz z osłoną odzieży

Nowe odpinane podłokietniki
Różnorodne kombinacje poduszek siedziska i oparcia można łatwo zamocować, podkładki podłokietników można zamówić oddzielnie od podłokietników

Mechaniczny podnóżek z regulacją wysokości
Regulowany kątowno, zdejmowany i odchylany



STANDARDOWE OPARCIE

iCHAIR MEYLIFE 1.650

REAR-WHEEL
DRIVE

Wielofunkcyjny zagłówek 3D, crash tested

Zakres regulacji: pozycja pozioma, pionowa i kątowa z możliwością indywidualnego dopasowania bocznych pelot



Sterowanie stołowe (montowane) centralnie z mechanizmem składania dla modułu sterującego R-Net



Element przedłużający zagłówek

Szerokość oparcia może być konfigurowane całkowicie inaczej niż szerokość siedziska



Nowa półka na bagaż

Peloty udowe z płynną regulacją szerokości i długości

iCHAIR MC3 1.612

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Standardowa waga użytkownika
160 kg spełnia wymagania XL

ELEKTRYCZNY WÓZEK INWALIDZKI Z ZAWIESIENIEM NA WSZYSTKIE KOŁA I NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA, ZAPEWNIĄJĄCY WYSOKĄ STABILNOŚĆ

- Zawieszenie na wszystkie koła ze standardową regulacją siły sprężyn
- Idealny komfort jazdy na nierównym terenie, wstrząsy są kompensowane podczas jazdy
- Wybór dwóch modułów sterujących:
Kolorowy wyświetlacz LCD 3,5" ze zintegrowanym nadajnikiem podczerwieni/Bluetooth do prostego sterowania smartfonem i otoczeniem lub system sterowania R-Net OMNI II jako podstawa dla szerokiego wyboru specjalnych systemów sterowania, takich jak sterowanie brodą lub ustami
- Elektryczna regulacja kąta oparcia o 60° (opcjonalnie) zapewnia komfort użytkownika
- Prędkości 6 i 10 km/h, wstępnie wybierane w 5 stopniach
- Konfigurowalna głębokość siedziska od 400 do 560 mm w 6 stopniach



Łatwa konserwacja
akumulatorów dzięki
wysuwanej kasecie na
akumulatory



Winda 300 mm
(opcja)



Wyprofilowany system siedzeń Ergo-Seat
w różnych wymiarach

Elektryczna regulacja kąta oparcia o 60°
(opcjonalnie) zapewnia komfort użytkownika

Płynna regulacja szerokości siedziska za
pomocą podłokietników do 650 mm

Trwałe oświetlenie LED

Zawieszenie na wszystkie koła



Winda
300 mm
kąt siedziska
30°



Elektryczna
regulacja kąta
siedziska
do 50°



Amortyzacja
wszystkich
kół



iCHAIR MC2 1.611

PROFIL UŻYTKOWNIKA

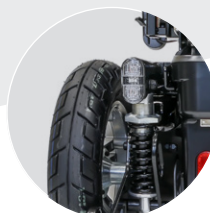
- ✖ Idealny do zachowania mobilności w domu i w pracy
- ✖ Skuteczne odciążenie i zrelaksowane pozycjonowanie podczas długotrwałego siedzenia dzięki dużym zakresom elektrycznej regulacji

WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA, O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI, WSZECHSTRONNY

- Kompaktowe wymiary, standardowe zawieszenie i szeroka gama opcji
- Wygoda i bezpieczeństwo
- Optymalne wsparcie podczas długiego siedzenia i na nierównym terenie
- Różnorodne systemy siedzeń dla indywidualnych potrzeb, np. systemy siedzeń Netti, jednostka siedzenia Ride Forward od Ride Designs, systemy siedzeń ErgoSeat
- Odciążenie i rozszerzenie promienia mobilności dzięki podnośnikowi nożycowemu i elektrycznemu przechyłowi siedziska
- Nadaje się do użytku na zewnątrz dzięki standardowo dużym oponom i opcjonalnie dostępnej wersji 10 km/h
- Dla większej mocy: dostępna zwiększona moc silnika 2 x 350 W



Elektryczny kąt
siedziska z opcjonalnym
podnośnikiem noży-
cowym 300 mm



Indywidualnie
regulowane
zawieszenie kół
tylnych



Elektrycznie lub ręcznie regulowany podnóżek
(opcjonalnie)

Aktywne oświetlenie LED

Koła przednie z aluminiową felgą



Waga
użytkownika
do 160 kg



Elektryczna
regulacja kąta
siedziska
od -2° do +26° /
od 0 do 50°;
z windą 300 mm:
od 0 do 30°



Elektryczna
regulacja kąta
oparcia
od -10° do 50°





MODUŁOWY

Przemyślana koncepcja modułowa NOWEGO iCHAIR MC2

dostosowuje się, wspiera i zapewnia Ci nową swobodę – dla bezpieczeństwa, komfortu i maksymalnej mobilności.



**NEW iCHAIR MC2
2.611**
PAGE 44

ELEKTRYCZNY WÓZEK, KTÓRY SIĘ DOSTOSOWUJE

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH POTRZEBACH

Dzięki dwóm wariantom ramy podwozia, NOWY iCHAIR MC2 łączy w sobie manewrowość w pomieszczeniach, zwinnosć i stabilność kierunkową na zewnątrz, a także niespotykaną dotąd możliwość adaptacji. Jego modułowa konstrukcja, wyrafinowana ergonomia i zoptymalizowana technologia sprawiają, że jest to najbardziej ekonomiczny i wszechstronny model w swojej klasie.

Dzięki компактowemu podwoziu (wersja wąska) ten elektryczny wózek inwalidzki jest niezwykle zwrotny w ograniczonych przestrzeniach wewnętrznych i umożliwia łatwe manewrowanie w domach, klinikach i instytucjach. Jednocześnie zachwyca wyjątkową wydajnością na zewnątrz.



MODUŁY



POZIOM 1

MY SEAT system siedziska



POZIOM 2

Winda / kąt nachylenia siedziska



POZIOM 3

Podstawa



POZIOM 4

Elektornika



POZIOM 5

Sterowanie specjalne



POZIOM 6

Akcesoria

NEW iCHAIR MC2 2.611

NOWY ICHAIR MC2 – WYZNACZA NOWE STANDARZY MOBILNOŚCI, ERGONOMII I EKONOMICZNOŚCI

NOWY ICHAIR MC2 2.611 to więcej niż zwykły wózek inwalidzki elektryczny – to konsekwentny krok naprzód w rozwoju, który na nowo definiuje mobilność dla użytkowników o zróżnicowanych potrzebach.

Nowo opracowana koncepcja podwozia, wyjątkowa biomechanika i system siedzeń MY SEAT łączą najnowocześniejszą technologię z maksymalnym komfortem – od standardowych, codziennych potrzeb, po złożone wymagania opieki wysokiej klasy.

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✗ Udar
- ✗ Porażenie mózgowe
- ✗ Choroba Parkinsona
- ✗ Reumatoidalne zapalenie stawów
- ✗ Hemiplegia
- ✗ Zesztywniające zapalenie stawów kręgosłupa
- ✗ Stwardnienie rozsiane
- ✗ ALS
- ✗ Pacjenci z przewlekłym bólem
- ✗ Uraz rdzenia kręgowego

- Biomechaniczne oparcie dla optymalnego odciążenia ciśnieniowego i wsparcia postawy
- Miękkie zawieszenie redukuje wstrząsy – idealne dla użytkowników wrażliwych na ból
- Doskonale regulowany środek ciężkości dla spersonalizowanego odciążenia i stabilności
- Nowa koncepcja bezpieczeństwa dla zwiększonej odporności na przechylenie, włączając opatentowany system przeciwwyrotny



Dostępne kolory klipsów obręczy (opcjonalnie): biały polarny, magiczny niebieski, czerwony metalik, cytrynowy reflex oraz słoneczny żółty.



MY SEAT systemem siedzisk



Oparcie zaokrąglone, oparcie centralne i elektryczne lub oparcie elektryczne z biomechaniką

Elektronika R-net lub LINX dla maksymalnej elastyczności i przyjaznego dla użytkownika sterowania.

Różne kombinacje kół dla lepszej trakcji i stabilności

Zwiększona zdolność pokonywania krawężników do 10 cm



Winda



Centralny podnózek



Opcja pozycji leżącej z MY SEAT



MODUŁOWY PRZEMYŚLANY

REAR-WHEEL
DRIVE

MEYRA MC2 NEW BASIC M

System siedzeń MY SEAT z mechaniczną regulacją siedziska i oparcia

MEYRA MC2 NEW BASIC EL

System siedzeń MY SEAT z elektryczną regulacją siedziska i oparcia

MEYRA MC2 NEW PRO

System siedzeń MY SEAT z windą, elektrycznym przechyłem siedziska/oparcia oraz centralną elektryczną regulacją oparcia.

MEYRA MC2 NEW PRO BIO

System siedzeń MY SEAT z regulacją wysokości siedziska, elektrycznym przechyłem siedziska/oparcia oraz biomechanicznym elektrycznym podnóżkiem centralnym



NEW iCHAIR MC2 PRO BIO
2.611

EFEKTYWNOŚĆ EKONOMICZNA

- Dla użytkowników: Długoterminowe rozwiązanie, które rośnie wraz z indywidualnymi potrzebami
- Dla dystrybutorów/sprzedawców: System modułowy upraszcza regulacje i modernizacje
- Dla płatników/ubezpieczycieli: System przyszłościowy o wysokiej możliwości ponownego użycia i minimalnych kosztach wtórnych
- Minimalny czas przestoju i maksymalna wydajność:
 - Szybkie i łatwe opcje naprawy
 - Elastyczne modernizacje dla zmieniających się wymagań

KORZYŚCI

- Wózek inwalidzki elektryczny, który przekracza wszelkie oczekiwania
 - Zwinny i zwrotny do użytku wewnątrz i na zewnątrz
 - Zrównoważony i oszczędny dla wszystkich zainteresowanych stron
 - Łatwy serwis i wysoka możliwość ponownego wykorzystania
 - Wartość terapeutyczna dzięki perfekcyjnej, ergonomicznej konstrukcji
 - Nieograniczona możliwość adaptacji dzięki modułowym opcjom modernizacji



Netti
system siedzisk i oparc



MEYRA
system siedzisk i oparc



SYSTEMY SIEDZISK I OPARC
W SKRÓCIE OD STRONY 8

iCHAIR MC2 RS 1.615

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Idealny do zachowania mobilności w domu i w pracy
- ✖ Skuteczne odciążenie ciśnieniowe i zrelaksowane pozycjonowanie podczas długich okresów siedzenia dzięki dużym zakresom regulacji elektrycznej

WYJĄTKOWO SPORTOWY WÓZEK ELEKTRYCZNY

- Na zewnątrz: Dobre tylne zawieszenie, 15-calowe koła napędowe i 80Ah akumulatory zapewniające duże zasięgi
- Wewnątrz: Kompaktowe podwozie ze zintegrowanymi kołami przeciwwyrotnymi, idealne do ciasnych przestrzeni
- Skuteczne odciążenie ciśnieniowe dzięki elektrycznemu przechyłowi siedziska o 28°(opcjonalnie)
- Opcjonalna prędkość 13 km/h i bardzo szerokie opony terenowe z bieżnikiem w kostkę
- Szerokość siedziska od 380 do 650 mm dzięki prostej regulacji płyty siedziska lub boczaków
- Konfigurowalna głębokość siedziska od 400 do 560 mm w sześciu stopniach
- Ulepszone silniki 300 W dla 6 km/h, opcjonalne silniki 350 W dla 13,5 km/h



Elektryczny kąt
siedziska z opcjonalną,
nożycową windą
300 mm



Design RS czarno-czerwony

Elektryczna regulacja kąta oparcia o 60°
(opcjonalnie)

15-calowe koła napędowe



Waga
użytkownika
do 160 kg



Nożycowa
windą
300 mm



Elektryczny kąt
siedziska
od -2° do +26° /
od 0 do 50°;
z windą 300 mm:
od 0 do 30°



iCHAIR MC1 LIGHT 1.610

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Idealny do zachowania mobilności w domu i w pracy
- ✖ Dla osób pracujących i aktywnych, które potrzebują wózka inwalidzkiego do różnych aspektów codziennego życia
- ✖ Nadaje się do użytku na zewnątrz dzięki standardowym dużym oponom

INTELIGENTNY, PODSTAWOWY MODEL WÓZKA INWALIDZKIEGO ELEKTRYCZNEGO

- Dla indywidualnej pozycji ciała i skutecznego rozłożenia sił uciskowych
- Dostępny w trzech różnych szerokościach siedziska
- Wysuwana obudowa akumulatora umożliwia prostą i efektywną konserwację
- Dzielone aluminiowe felgi do szybkiego i łatwego serwisowania
- Wysokiej jakości, chronione przed uderzeniami i mocne oświetlenie LED dla zwiększonego bezpieczeństwa
- Kompaktowe wymiary i wysoki stopień zwrotności umożliwiają łatwe poruszanie się w pomieszczeniach
- Moduł zasilania LiNX:
 - ✖ Różne funkcje siedziska wybierane bezpośrednio: elektryczny przechył siedziska (płynnie regulowany o 28 stopni), elektryczna regulacja oparcia
 - ✖ Trzy wstępnie ustawione funkcje jazdy z różnymi prędkościami: Wewnątrz (Indoor), Na Zewnątrz Wolna (Outdoor Slow) i Na Zewnątrz Szybka (Outdoor Fast)
 - ✖ Optyczne sygnały świetlne i różne kody dźwiękowe dla ustawień, np. dla osób z wadami wzroku



Elektryczna regulacja
kąta oparcia (opcja)



Elektryczna regulacja
kąta siedziska (opcja)

LiNX™



Elektryczna regulacja kąta oparcia
od -10° do 50° (opcjonalnie)

Standardowy panel boczny

Moduł operacyjny i interfejs modułu zasilania LiNX są łatwe do zrozumienia, proste w obsłudze oraz oferują intuicyjną i indywidualną konfigurację.

Elektryczne pochylanie siedziska
od -4° do 24° (opcjonalnie)

Koła skrętne z aluminiowymi felgami



Prędkość
10 km/h
(optional)



Waga
użytkownika
do 130 kg



TA iQ RWD 1.512

PROFIL UŻYTKOWNIKA

Zwłaszcza dla użytkowników z poważniejszymi zaburzeniami funkcjonalnymi, na przykład:

- ✗ Nabyta lub wrodzona tetraplegia
- ✗ Urazowe uszkodzenie mózgu
- ✗ Zaawansowane stadium chorób mięśniowych (np. dystrofia mięśniowa)
- ✗ Zaawansowane stadium SM
- ✗ Porażenie mózgowe
- ✗ Rozszczep kręgosłupa

WÓZEK INWALIDZKI ELEKTRYCZNY Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA

- Idealny w domu lub na nierównym terenie, w samochodzie jako kierowca lub pasażer
- Bez kółek przeciwwyrotnych nawet przy dużych prędkościach 12,5 km/h
- Sprężynowe zawieszenie na każde koło
- Niska wysokość ramy siedziska od 380 mm
- Wybór 3 różnych prędkości (6*/10/12.5 km/h)
- Zdolność pokonywania przeszkód do 80 mm



300 mm winda



Elektryczny kąt
siedziska 45°



Biomechaniczne oparcie

Szerokość siedziska 380 – 550 mm, płynna regulacja (Wersja Junior 250, 300, 350 mm)
Płynna regulacja głębokości siedziska od 250 do 590 mm

Elektryczna regulacja siedziska do przodu 110 mm

Biomechaniczny podnóżek z elektryczną regulacją długości

Podstawa z pełnym zawieszeniem



Bardzo niska
wysokość
siedziska
380 mm



Płynna regulacja
głębokości
siedziska
250 - 590 mm



* Dostępny wyłącznie w Niemczech, inne kraje na zapytanie.

iCHAIR XXL 1.614

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Do stałego i całodziennego użytkowania w celu niezależnej mobilności, nawet przy poważnych zaburzeniach funkcjonalnych
- ✖ Dla osób pracujących i aktywnych, potrzebujących wózka inwalidzkiego do różnych aspektów życia codziennego

SZCZEGÓLNIIE STABILNY WÓZEK ELEKTRYCZNY XXL (DO 250 KG) Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA

- Wzmocnione komponenty, takie jak elektryczny podnóżek i regulacja kąta oparcia
- Prosta obsługa za pomocą modułu sterującego z kolorowym wyświetlaczem LCD 3,5" i zintegrowanym nadajnikiem podczerwieni/Bluetooth do prostego sterowania smartfonem i otoczeniem
- Opcjonalnie ze sterowaniem otoczeniem OMNI
- Możliwość zintegrowania zewnętrznych systemów siedzisk
- Winda 300 mm do 180 kg wagi użytkownika (opcjonalnie), możliwy do wstępnego wyboru w 5 krokach
- Prędkości 6 i 10 km/h
- Wzmocnione komponenty zapewniające najwyższą stabilność

DOSTĘPNA
WERSJA HD
DO 250 KG



Elektryczny kąt
siedziska 0° do +18°



Dwa mocne silniki
350 W (opcjonalnie)



Elektryczna regulacja
kąta oparcia o 60°
(opcjonalnie)



System siedziska Contoured Ergo-Seat
w różnych wymiarach

Skuteczne odciążenie dzięki elektrycznej
regulacji kąta siedziska o 18° (opcjonalnie)

Elektryczne podnóżki

Oświetlenie LED o długiej żywotności



Waga
użytkownika
do 250 kg



Szerokość
siedziska
do 770 mm



Głębokość
siedziska
do 600 mm



Winda do 300 mm
max. waga
użytkownika
do 180 kg przy
pochyleniu siedziska
(tilt) 30°



CLOU 9.500

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Dla użytkowników, którzy nie są już w stanie korzystać z ręcznego wózka inwalidzkiego w pomieszczeniach
- ✖ Dla użytkowników wózków inwalidzkich, którzy nadal mają wystarczającą stabilność tułowia
- ✖ Jako pomoc transportowa do obsługi przez opiekuna, który nie jest już w stanie pchać ręcznego wózka inwalidzkiego

ŁATWY W TRANSPORCIE, SKŁADANY

- Kompaktowe wymiary, odpowiedni do ciasnych przestrzeni wewnątrz pomieszczeń i mieści się w każdym samochodzie
- Wszechstronny wózek elektryczny ze sterowaniem VR2
- Składana rama i demontowane bez narzędzi części, np. podnóżki i podłokietniki
- Indywidualna regulacja siedziska i oparcia



Regulowane siedzisko i oparcie



Moduł sterujący z regulacją długości i wysokości



Transport możliwy również w małym samochodzie



Jako pomoc transportowa do obsługi przez opiekuna

Ręczna regulacja kąta oparcia do 30° (opcjonalnie)

Wymowalne podłokietniki ułatwiające przesiadanie

Szerokość siedziska od 380 do 550 mm za pomocą podłokietników

Oświetlenie LED (opcjonalnie)

Uchylane na boki podnóżki umożliwiają użytkownikowi zbliżenie się do obiektów i łatwe przesiadanie



Waga użytkownika do 120 kg



Składany



Waga wózka od 73 kg





NA ZDJĘCIU:
iTRAVEL
PAGE 53

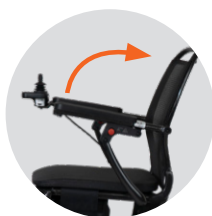
iTRAVEL CARBON 1.074

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ osoby o ograniczonej sprawności ruchowej

PIERWSZY PODRÓŻNY WÓZEK ELEKTRYCZNY O LEKKIEJ KONSTRUKCJI Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

- Panel boczny z odchylanymi podłokietnikami do obsługi jedną ręką i łatwego przesiadania
- Innowacyjny, składany system, jak w modelu iTRAVEL, o małych wymiarach po złożeniu, ułatwiający załadunek
- Intuicyjny joystick do łatwego prowadzenia i precyzyjnego manewrowania, nawet w ciasnych przestrzeniach



Odchylany podłokietnik
ułatwiający przesiadanie



Małe wymiary
po złożeniu



Składana platforma
podnóżka



Wspornik podłokietnika składa się razem
z podłokietnikiem

Składa się w zaledwie jednym ruchu

Jednoczęściowy podnóżek składa się
w kierunku pojazdu, co ułatwia obsługę,
bez funkcji blokowania, do obsługi jedną
ręką



Waga
użytkownika
do 120 kg



Waga wózka
od 16 kg



Zasięg
do 12 km

iTRAVEL 1.054

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ osoby o ograniczonej sprawności ruchowej

PODRÓŻNY WÓZEK ELEKTRYCZNY

- Wyjątkowo lekki, tylko 22 kg
- Panele boczne i podnóżki składają się razem z wózkiem
- Biometryczne oparcie z jednocześnie przesuwającymi się podłokietnikami i podnóżkami
- Uchwyt na kulę w standardzie
- Napęd na tylne koła

NOWOŚĆ
9-calowe
opony



Komfortowy system siedziska z anatomicznie uformowaną, nowoczesną pianką poliuretanową formowaną na zimno



Odchylane podłokietniki ze sprężyną gazową ułatwiające przesiadanie się



Składa się jednym ruchem



Oparcie z regulacją napiętości pasami



Wielofunkcyjny moduł siedziska



Dostępne 9" opony



Waga użytkownika
do 120 kg



waga wózka
od 22 kg (w
zależności od
elementów)



Zasięg
do 17 km

**SPECYFIKACJE
NAPĘD NA ŚRODKOWE KOŁA**

**iCHAIR ORBIT 2
1.618**

**TA IQ MWD
1.518**

iCHAIR SKY 1.620

Napęd	Mid-wheel	Mid-wheel	Mid-wheel
Typ układu kierowniczego	Pośredni	-	Pośredni
Stacja dokująca Dahl	CHECK	CHECK	-
ISO crash tested	CHECK	7176-21:2009 / 10542-5 ²⁾ / 7176-19:2008 ²⁾	CHECK
Wymiary			
Szerokość całkowita mm	600 / 600 / 630 / 680 with 12" ³⁾ 640 / 640 / 640 / 680 with 14" ³⁾	-	640 – 690 ³⁾
Wysokość całkowita mm (bez zagłówka)	960 – 1,150 ^{4) 16)}	-	940 – 1,100 ¹⁶⁾
Całkowita długość z / bez podnóżka mm	1,180 – 1,250, 1,060 – 1,150 ¹⁷⁾ / 930	- / 900	1,095
Szerokość podwozia mm	590 – 630	630	640
Długość transportowa mm	870 – 930	-	905
Szerokość transportowa mm	600 – 680 ¹⁸⁾	-	640
Wysokość transportowa mm (bez zagłówka)	630 – 800	-	1,080 – 1,115
Szerokość siedziska mm	380 – 650	250 – 550	400 – 530
Przednia wysokość siedziska (bez poduszki siedziska) mm	430, 465, 500 / 440, 475, 510 ¹³⁾	380	450 / 485 / 520 ¹⁴⁾
Głębokość siedziska mm	440 – 550 ¹⁰⁾ No RECARO	Płynna regulacja 250 - 590	400 – 525
Długość podudzia mm (bez poduszki siedziska)	280 – 450 ¹¹⁾	-	250 – 430 ¹⁴⁾
Wysokość oparcia mm	520 – 570 / 620 – 670 ¹⁰⁾	-	540 ¹³⁾
Wysokość podłokietników mm (od powierzchni siedziska bez poduszki siedziska)	240 – 350 ¹²⁾	-	200 – 350 ¹⁴⁾
Rozmiar przednich kół mm	200 x 50 (8")	-	170 x 35 (7") / 200 x 50 (8")
Rozmiar tylnych kół mm	364 x 75 (14")	-	356 x 75 (14")
Maks. wysokość przeszkody mm	60	80	60
Promień skrętu mm	800 / 700 ¹⁷⁾	460	640 ¹⁹⁾
Prześwit (płyta baterii) mm	70 – 80	70	70
Waga			
Waga użytkownika kg	120 / 160 ²¹⁾	140	140
Masa własna kg od (z akumulatorem)	120 – 165	-	173
Dopuszczalna masa całkowita kg	270 / 330	-	340
Maks. dodatkowe obciążenie kg	10	-	10
Moc			
Silnik W	2 x 180 / 2 x 350	2 x 350	2 x 350
Prędkość km/h	6 / 10	6 / 10 / 12.5 / 15*	6 / 10
Maks. zasięg km	25 – 35 ²³⁾ / 35 – 40 ²⁵⁾	35 – 40	25 ²⁷⁾ / 40 ²⁸⁾
Akumulatory in Ah	50 / 60 / 80 (20h)	2 x 80	-
Dozwolone nachylenie w górę / spadek terenu	8.5° (15 %)	-	8.5° (15 %)
Elektornika	LiNX / R-Net	R-Net	-
Dostosowanie			
Elektryczna regulacja kąta siedziska	0° to 30° / 0° to 50° / -25° to 45°	45 ²⁾	0 to 40°
Mechaniczna regulacja kąta siedziska	1°, 4°, 7°, 10°	-	-
Elektryczna winda mm	300	300	200
Elektryczna regulacja kąta oparcia	80° – 140° / 90° – 150° / 90° – 170°	kilka opcji ²⁾	90° do 180° ³⁴⁾
Mechaniczna regulacja kąta oparcia	80° – 120°	-	-
Elektryczne podnóżki	90° – 180° centralny podnóżek 110° – 180° zdejmowane podnóżki	kilka opcji ²⁾	-
Maks. kąt stania	-	-	90°
Pomoc we wstawianiu z elektrycznym przechylaniem, winda 200 mm	0° do 30°	-	-
Funkcje pamięci	-	-	-
Combi-function	-	-	-

¹⁾ w poł. z windą siedziska (iCHAIR XXL do 180 kg) | ²⁾ opcjonalnie | ³⁾ gotowy do jazdy | ⁴⁾ z regulowanym oparciem | ⁵⁾ systemy siedzisk: płyta siedziska / ErgoSeat / ERGOSTAR / RECARO | ⁶⁾ systemy siedzisk: pasy / ErgoSeat | ⁷⁾ system siedziska ErgoSeat | ⁸⁾ systemy siedzisk: pasy / ErgoSeat / ERGOSTAR / RECARO, kąt nachylenia siedziska 4° | ⁹⁾ systemy siedzisk: pasy / ErgoSeat / kąt nachylenia siedziska 4° | ¹⁰⁾ systemy siedzisk: Standard / ErgoSeat / RECARO | ¹¹⁾ do płyty siedziska bez poduszki | ¹²⁾ mierzone przy nachyleniu siedziska 4° (bez poduszki siedziska) | ¹³⁾ mierzone przy nachyleniu siedziska 0° | ¹⁴⁾ do płyty siedziska bez tapicerki siedziska: wysokość tapicerki siedziska 60 mm | ¹⁵⁾ 120 mm wliczając krawężnikolamacz | ¹⁶⁾ bez zagłówka | ¹⁷⁾ podnóżki pojedyncze/centralne | ¹⁸⁾ bez podłokietników i podnóżków | ¹⁹⁾ z podnóżkami | ²⁰⁾ bez podnóżków | ²¹⁾ z silnikami 350 W | ²²⁾ 40 mm z dodatkowymi kółkami wsporczymi | ²³⁾ z akumulatorem 43 Ah (5h), 50 Ah (20h) | ²⁴⁾ z akumulatorem 38 Ah (5h), 45 Ah (20h) | ²⁵⁾ z akumulatorem 66 Ah (5h), 80 Ah (20h) | ²⁶⁾ w warunkach testowych 6 / 10 km/h z akumulatorem 80 Ah (20h) | ²⁷⁾ z akumulatorem 52 Ah (5h), 60 Ah (20h) | ²⁸⁾ z ??? | ²⁹⁾ z akumulatorem 88 Ah (5h), 107 Ah (20h) | ³⁰⁾ z akumulatorem 110 Ah (5h), 125 Ah (20h) | ³¹⁾ z akumulatorami | ³²⁾ bez akumulatorów | ³³⁾ tylko z akumulatorami litowymi | ³⁴⁾ od 100 kg wagi użytkownika, konieczna regulacja kąta stania | ³⁵⁾ zakres regulacji zależny od SH (wysokości siedziska) i rozmiaru kół skrętnych, maks. odchylenie +/- 3° | ³⁶⁾ specyfikacja dla „wersji biomechanicznej” | ³⁷⁾ ze standardowym mocowaniem | ³⁸⁾ z funkcją leżenia | * dostępny wkrótce

**SPECYFIKACJE
NAPĘD NA PRZEDNIE
KOŁA**

	iCHAIR MC FRONT 1.613	TA iQ FWD 1.513	TA Indoor Wave 1.516	OPTIMUS 2 2.322	TA iQ FWD Stand-Up 1.520
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni
Typ układu kierowniczego	Pośredni	-	-	Bezpośredni	-
Stacja dokująca Dahl	CHECK	CHECK	CHECK	-	-
ISO crash tested	CHECK	7176-21:2009 / 10542-5 ²⁾ / 7176-19:2008 ²⁾	7176-21:2009 / 10542-5 ²⁾ / 7176-19:2008 ²⁾	CHECK	7176-21:2009 / 10542-5 ²⁾ / 7176-19:2008 ²⁾ / 7176-14 ²⁾
Wymiary					
Szerokość całkowita mm	630 – 800 ³⁾	-	-	680 – 700	-
Wysokość całkowita mm (bez zagłówka)	960 – 1,080 ⁴⁾	-	-	1,100 – 1,300 / 1,050 / 1,130 ⁵⁾	-
Całkowita długość z / bez podnóżka mm	1,065 – 1,130 / 910	- / 820	- / 695	1,160 / 1,030	- / 880
Szerokość podwozia mm	-	630	560	-	630
Długość transportowa mm	910	-	-	1,340 / 1,160 / 1,260 ⁵⁾	-
Szerokość transportowa mm	620	-	-	680	-
Wysokość transportowa mm (bez zagłówka)	610 – 680	-	-	720 / 760 / 800 ⁵⁾	-
Szerokość siedziska mm	380 – 650	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	380 – 560	38 / 40 / 45 / 50 / 55
Przednia wysokość siedziska (bez poduszki siedziska) mm	440 – 510 ¹⁰⁾	380	400	610 / 580 / 650	440
Głębokość siedziska mm	400 – 560 / 400 – 560 / 480 – 530 ¹¹⁾	Płynna regulacja 250 - 590	Płynna regulacja 250 - 590	500 / 420 – 530 / 480 – 530 ⁵⁾	350 – 500 ³⁷⁾
Długość podudzia mm (bez poduszki siedziska)	280 – 430 / 330 – 450 ¹⁰⁾	-	-	380 – 520 / 410 – 550 / 420 – 560 ⁵⁾	-
Wysokość oparcia mm	450 – 500 / 530 – 570 / 640 ¹¹⁾	-	-	640 / 550 / 640 ⁵⁾	-
Wysokość podłokietników mm (od powierzchni siedziska bez poduszki siedziska)	240 – 350 ¹⁰⁾	-	-	190 – 250 / 220 – 280 / 230 – 290 ⁵⁾	-
Rozmiar przednich kół mm	356 x 75 (14")	-	-	360 x 120	-
Rozmiar tylnych kół mm	230 x 70 (9")	-	-	320 x 100	-
Maks. wysokość przeszkody mm	60	100	65	110	100
Promień skrętu mm	650	650	450	1,200	650
Prześwit (płyta baterii) mm	-	70	70	140	70
Waga					
Waga użytkownika kg	160	140	125	150 / 150 / 120	140, 100 ³⁸⁾
Masa własna kg od (z akumulatorem)	108 – 125 ¹⁸⁾	-	-	152 ¹⁸⁾	-
Dopuszczalna masa całkowita kg	280	-	-	330 / 330 / 300	-
Maks. dodatkowe obciążenie kg	10	-	-	10	-
Moc					
Silnik W	2 x 220 / 2 x 300	2 x 350	2 x 400	950	2 x 350
Prędkość km/h	6 / 10	6 / 10 / 12.5	6	6 10 15	6/10/12.5
Maks. zasięg km	25 ²⁴⁾ 40 ²⁵⁾	35 – 40	22	67 ²⁵⁾ 45 ²⁵⁾ 89 ²⁹⁾ 60 ²⁹⁾ 62 ²⁹⁾ 111 ²¹⁾ 76 ²¹⁾ 77 ²¹⁾	35 – 40
Akumulatory Ah	-	2 x 80	2 x 38	-	2 x 80
Dozwolone nachylenie w górę / w dół	6° (11 %)	-	-	10° (18 %)	-
Elektronika	-	R-Net	R-Net	-	R-Net
Żyroskop	-	Standard	-	-	Standard
Dostosowanie					
Elektryczna regulacja kąta siedziska	4° – 26° / 0° – 50°	45 ²⁾	45 ²⁾	7° – 22° / 5° – 20°	45 ²⁾
Mechaniczna regulacja kąta siedziska	4° to 10°	-	-	7° – 15° / 5° – 13° / 20° – 28°	-
Elektryczna winda mm	300	300	320	-	300
Elektryczna regulacja kąta oparcia	-10° do 50°	Kilka opcji ²⁾	Kilka opcji ²⁾	-10° to 50°	Standard
Mechaniczna regulacja kąta oparcia	-10° do 30°	-	-	0° to 30°	-
Elektryczne podnóżki	-	Kilka opcji ²⁾	Kilka opcji ²⁾	-	Standard
Maks. kąt stania	-	-	-	-	-
Pomoc we wstawianiu z elektrycznym przechyłaniem, winda 200 mm	-	-	-	-	-
Funkcje pamięci	-	-	-	-	Indywidualnie ²⁾
Combi-function	-	-	-	-	Leżenie-Stanie ²⁾ / Siedzenie-Stanie ²⁾

**SPECYFIKACJE
NAPĘD NA TYLNE KOŁA**

	ICHAIR MEYLIFE 1.650³⁶⁾	ICHAIR MC3 1.612	ICHAIR MC2 1.611	NEW ICHAIR MC2 2.611	ICHAIR MC2 RS 1.615
Napęd	Tyłny	Tyłny	Tyłny	Tyłny	Tyłny
Typ układu kierowniczego	Pośredni	Pośredni	Pośredni	Pośredni	Pośredni
Stacja dokująca Dahl	CHECK	CHECK	CHECK	CHECK	-
ISO crash tested	CHECK	CHECK	CHECK	CHECK	CHECK
Wymiary					
Szerokość całkowita mm	600 – 820	630 – 800 ^{6) 3)}	590/630 ^{7) 3)}	600 – 760	650 – 800 ³⁾
Wysokość całkowita mm (bez zagłówka)	930 – 1,200	970 – 1,140 ⁶⁾	930 – 1,130 ⁷⁾	930	1,010 – 1,130 ⁷⁾
Całkowita długość z / bez podnóżka mm	1,120 – 1,220 / 860 – 910	1,120 / 870	1,130 / 830	930	1,130 / 830
Szerokość podwozia mm	-	-	-	-	-
Długość transportowa mm	860	870	830	930	830
Szerokość transportowa mm	820	630	580 – 620	630	650
Wysokość transportowa mm (bez zagłówka)	590 – 1,150	590 – 680	570 – 660	590 – 1,150	590 – 660
Szerokość siedziska mm	380 – 650	380 – 650 ⁵⁾	380 – 650 ⁸⁾	380 – 530	380 – 650 ⁸⁾
Przednia wysokość siedziska (bez poduszki siedziska) mm	400 – 500 ¹¹⁾	460 – 520 / 530 – 590 / 580 – 640 / 610 – 670 ⁵⁾	440 – 530 ⁸⁾ 460-790 with seat lift	430 – 500	460 – 530 / 530 – 600 / 580 – 650 ⁸⁾
Głębokość siedziska mm	400 – 550	400 – 560 / 400 – 560 / 500 / 480 – 530 ⁵⁾	400 – 560 / 400 – 560 / 500 / 480 – 530 ⁸⁾	400 – 550	400 – 560 / 480 – 530 ⁸⁾
Długość podudzia mm (bez poduszki siedziska)	340 – 480	280 – 430 / 350 – 500 / 350 – 500 / 350 – 500 ⁵⁾	280 – 500 ⁸⁾	200 – 450	350 – 500 / 350 – 500 ⁸⁾
Wysokość oparcia mm	500 – 690	450 – 500 / 530 – 570 / 640 / 640 ⁵⁾	450 – 500 / 530 – 570 / 640 / 640 ⁸⁾	500 – 670	530 – 570 / 640 ⁸⁾
Wysokość podłokietników mm (od powierzchni siedziska bez poduszki siedziska)	220 – 380	240 – 350 / 180 – 290 / 140 – 250 / 180 – 290 ⁵⁾	240 – 350 ⁸⁾	230 – 380	180 – 290 / 180 – 290 ⁸⁾
Rozmiar przednich kół mm	225 x 70 (9") 250 x 70 (10")	260 x 70 (10")	260 x 70 (10") 230 x 70 (9")	200x50 (8") 230x70 (9") 260x70 (10")	260 x 70 (10")
Rozmiar tylnych kół mm	320 x 60 (12.5") 350 x 75 (14")	356 x 75 (14")	356 x 75 (14") 320 x 75 (12.5")	320x60 (12.5") 356x75 (14") 380x75 (15")	380 x 75 (15")
Maks. wysokość przeszkody mm	70	60	60 ¹⁵⁾	60 (8") / 100 (9" and 10")	60 ¹⁵⁾
Promień skrętu mm	940	900	840	820 – 900 / 850 – 950	840
Prześwit (płyta baterii) mm	70	80	80	70	80
Waga					
Waga użytkownika kg	120 / 160	160	160	120 / 160	160
Masa własna kg od (z akumulatorem)	133 – 195	118 ¹⁸⁾	100 ¹⁸⁾	100 – 165 ⁴⁹⁾	111 ¹⁸⁾
Dopuszczalna masa całkowita kg	-	320	320	260 / 330	320
Maks. dodatkowe obciążenie kg	10	10	10	10	10
Moc					
Silnik W	220 / 300 / 350	2 x 220 / 2 x 350	2 x 220 / 2 x 350	180 / 350	2 x 220 / 2 x 300
Prędkość km/h	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 13
Maks. zasięg km	25 – 40 ²⁵⁾	25-30 ^{26) 24)} / 35-40 ^{26) 25)}	25 – 30 ²³⁾ / 35 – 40 ²⁵⁾	25 – 40	25 – 40 ²⁵⁾
Akumulatory Ah	-	-	-	-	-
Dozwolone nachylenie w górę / spadek terenu	8.5° / 15 %	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)
Elektornika	-	-	-	-	-
Żyroskop	-	-	-	-	-
Dostosowanie					
Elektryczna regulacja kąta siedziska	0° to 50°	-2° to 33°	-2° to 26°	0° do +30° / 0° do +50°	-2° do 26°
Mechaniczna regulacja kąta siedziska	0° – 30°	0° do 10°	0° do 10°	80° do 140° / 90° do 170°	0° do 10°
Elektryczna regulacja kąta oparcia	-10° to 50°, 0° do 60°, 0° do 80°	-10° do 50°	-10° do 50°	0° do 10°	-10° do 50°
Mechaniczna regulacja kąta oparcia	-	-10° do 30°	-10° do 30°	80° do 120°	-10° do 30°
Elektryczne podnóżki	-	-	-	-	-
Maks. kąt stania degrees	-	-	-	-	-
Elektryczna winda mm	300	300	300	300	300
Pomoc we wstawianiu z elektrycznym przechylaniem, winda 200 mm	-	-	-	-	-
Funkcje pamięci	-	-	-	-	-
Combi-function	-	-	-	-	-

iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	TA IQ RWD 1.512	iCHAIR XXL 1.614	CLOU 9.500	iTRAVEL 1.054	iTRAVEL CARBON 1.074
Tyłny	Tyłny	Tyłny	Tyłny	Tyłny	Tyłny
Pośredni	Pośredni	Pośredni	Pośredni	-	-
-	CHECK	-	-	-	-
CHECK	7176-21:2009/10542-5 ²⁾ / 7176-19:2008 ²⁾	CHECK	CHECK	-	-
600 – 750 ³⁾	-	670 – 850 ³⁾	min. 590 / max. 600/700	560 – 650	570
930 – 1,130 ⁶⁾	-	1,020 – 1,150 ⁹⁾	910	870 / folded 310-330	930/ folded 370
1,080 / 840	- / 780	1,150 / 850	1,100 / 810	970	923
-	630	-	-	-	-
840	-	850	900	-	-
630	-	710 – 760	600	-	-
560 – 660	-	650 – 800	940	-	-
380 – 600	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	530 – 770 ⁹⁾	380 – 550 / 430 – 550	440	450
440 / 480 / 510 ¹²⁾	380	460 – 560 / 530 – 630	510	450	500
400 – 530	Płynna regulacja 250 - 590	430 – 600 ⁹⁾	430	400	420
280 – 430	-	370 – 510 ⁹⁾	360 – 500	-	-
500	-	530 – 570 ⁹⁾	400 (bez poduszki siedziska)	460	460
240 – 350	-	170 – 280 ⁹⁾	190 – 300	240	240
230 x 70 (9")	-	260 x 70 (10")	200 x 50 (8")	200	178
356 x 75 (14")	-	350 x 75 (14")	320 x 60 (12.5")	229	215
60	80	60	60	40	40
840	650	950	1,000	1,030	980
80	70	80	-	75	70
130	140	200 / 250	120	120	120
94	-	130 ¹⁸⁾	73	22 ³²⁾ / 23 ³¹⁾	16 / 17.8 ³¹⁾
280	-	340	210	150	140
10	-	10	10	-	-
2 x 180 / 2 x 300	2 x 350	2 x 300 / 2 x 350	2 x 180	2 x 200	2 x 250
6 / 10	6 / 10 / 12.5	6 / 10	6	6	6
30 ²⁴⁾	35 – 40	35 ²⁶⁾ / 25 – 35 ²⁵⁾	30	8 – 12 ³³⁾	12
-	2 x 80	-	-	10.4 ³³⁾	12 ³³⁾
8.5° (15 %)	-	8.5° (15 %)	6.5° (12 %)	6° (10.5 %)	6° (10.5 %)
-	R-Net	-	-	50 A / Ładowarka 2 A	35 A / Ładowarka 2 A
-	-	-	-	-	-
-4° do 24° ³⁵⁾	45 ²⁾	0° do 18° ³⁵⁾	-	-	-
0° do 10°	-	0° do 10°	-	-	-
-10° do 50°	Kilka opcji ²⁾	-10° do 50°	-	-	-
-10° do 30°	-	-10° do 30°	0° do 30°	-	-
-	Kilka opcji ²⁾	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	300	300	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

MODUŁY STEROWANIA



**NIEZALEŻNA OPCJA
PROGRAMOWANIA
DLA BLUETOOTH
I PODCZERWIENI**

moduł R-NET

z dużym kolorowym wyświetlaczem LCD 3,5", funkcją podczerwieni (IR) oraz łącznością Bluetooth dla systemów Windows, Android i iOS

CODE/Art. no.: 398-702/206931800

- + Kolorowy wyświetlacz LCD 3,5 cala z funkcjami: wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, zegar, prędkość jazdy w km/h, przebieg w km, opcjonalny graficzny wskaźnik prędkości lub zużycia energii, komunikaty o błędach w formie czytelного tekstu
- + Pięciostopniowa regulacja prędkości jazdy
- + Oświetlenie, czujniki zmierzchu
- + Maksymalnie sześć siłowników elektrycznych i maksymalnie 12 funkcji regulacji siedziska
- + Zintegrowany moduł Bluetooth umożliwiający niezależne sterowanie smartfonem lub komputerem PC za pomocą systemu sterowania wózkiem
- + Moduł podczerwieni (IR) umożliwiający niezależne, zdalne sterowanie urządzeniami znajdującymi się w najbliższym otoczeniu (np. telewizorem, systemem hi-fi, przełącznikami światła)
- + Podłączenie przycisków ON/OFF (włącz/wyłącz) oraz MODE (tryb)
- + Ergonomiczny design: wyświetlacz pozostaje widoczny nawet przy odchylonym oparciu
- + Zintegrowany czujnik światła służący do automatycznej regulacji jasności ekranu



mduł R-NET z kolorowym wyświetlaczem LED

- + Funkcja jazdy z pięcioma stopniami prędkości
- + Oświetlenie, czujniki
- + Maksymalnie 6 elektrycznych funkcji regulacji siedziska
- + Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- + Komunikaty o błędach za pomocą kodów migowych wskaźnika akumulatora
- + Gniazdo ładowania"



mduł R-NET z kolorowym wyświetlaczem LCD CODE/Art. no.: 416-702/206849900

- + Kolorowy wyświetlacz LCD z następującymi funkcjami: wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, zegar, prędkość jazdy w „km/h”, przebieg w „km”, opcjonalny graficzny wskaźnik prędkości lub zużycia energii
- + Funkcja jazdy z pięcioma stopniami prędkości
- + Oświetlenie, czujniki
- + Maksymalnie 6 elektrycznych funkcji regulacji siedziska
- + Komunikaty o błędach w formie czytelnego tekstu"
- + Podłączenie przycisków ON/OFF (włącz/wyłącz), przycisku MODE (tryb) oraz zewnętrznej klawiatury sterującej



OMNI II – moduł **sterowania specjalnego** **i kontroli otoczenia**

- + Ze wszystkimi funkcjami modułu sterującego LCD (bez joysticka)
- + Zdalne sterowanie przez podczerwień i Bluetooth
- + Baza dla różnorodnych sterowań specjalnych



moduł LiNX

- + Różnorodne funkcje siedziska wybierane bezpośrednio: elektryczny tilt (bezstopniowa regulacja kąta nachylenia o 28 stopni), elektryczna regulacja oparcia
- + Trzy fabrycznie ustawione funkcje jazdy o różnych prędkościach
- + Optyczne sygnały świetlne oraz zróżnicowane kody dźwiękowe dla ustawień, np. dla osób z dysfunkcją wzroku
- + Adaptacyjna kompensacja obciążenia



STEROWANIE SPECJALNE

DLA WÓZKÓW ELEKTRYCZNYCH MEYRA

Wózki inwalidzkie o napędzie elektrycznym marki MEYRA umożliwiają osobom z niepełnosprawnościami, seniorom oraz użytkownikom z poważnymi zaburzeniami czynnościowymi ponowne uczestnictwo w życiu codziennym Każdy wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym w naszej ofercie charakteryzuje się zaawansowanymi funkcjami oraz szerokim zakresem opcji regulacji.

Moduły sterujące R-NET oraz system sterowania specjalnego i kontroli otoczenia OMNI II stanowią fundament naszych systemów sterowań specjalnych. Zostały one rozwinięte jako innowacyjna technologicznie baza o wysokich standardach obsługi, możliwości adaptacji i przyjazności dla użytkownika. Programowalny, otwarty system pozostawia szerokie pole dla indywidualnych rozwiązań

Koncepcja sterowań specjalnych firmy MEYRA obejmuje szeroką gamę rozwiązań, takich jak sterowanie stolikowe i sterowanie brodą, a także ogromny wybór wariantów dżojstików i nakładek. Kompatybilność z wieloma innymi systemami sterowania specjalnego i kontroli otoczenia od zewnętrznych dostawców, w połączeniu z wysoką wiedzą ekspercką działu konstrukcji niestandardowych MEYRA, oznacza, że jesteśmy w stanie zrealizować dla Państwa niemal wszystko. Dzięki temu seryjny wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym można z łatwością dostosować do indywidualnych możliwości użytkownika.

STEROWANIE
SPECJALNE
DO WÓZKÓW
ELEKTRYCZNYCH
TA NA ZAPYTANIE



- + Intuicyjny**
łatwa obsługa
- + Bezkonkurencyjna wydajność**
oraz wszechstronność
- + Wysoka satysfakcja klienta**
dzięki sprawdzonej technologii
- + Ulepszenie**
poprzez szeroką gamę sterowań specjalnych

STEROWANIE I OBSŁUGA



Sterowanie w stoliku

- Zintegrowane z blatem stolika
- Możliwość obrotu o 180°
- Blat stolika odchylany na lewo lub prawo
- Na zapytanie



Sterowanie centralne montowane na stoliku

- Najnowsza technologia, np. ze zintegrowanym modulem Bluetooth
- Duży wyświetlacz (3,5 cala)
- Możliwości łączenia z szeroką gamą konstrukcji joysticków



Zewnętrzny panel przycisków regulacyjnych

- Do pięciu funkcji wybieranych bezpośrednio
- Zintegrowane złącze USB
- Strona montażu modułu sterującego CODE 4615-4597 Art. no.: 1082020
- Montaż po stronie przeciwnej CODE 4615-4599 Art. no.: 1082071



Sterowanie głową

- Czułe i wytrzymałe sterowanie głową
- Standardowy moduł sterowania głową z 3 przyciskami mechanicznymi
- W zestawie dwa skrzydła boczne



mo-vis All-round Joystick

- Kompaktowy, wysokowydajny joystick zapewniający precyzyjne sterowanie
- Odpowiedni dla użytkowników z ograniczoną sprawnością motoryki małej
- Wszechstronne opcje pozycjonowania – możliwość łączenia ze wspornikami
- Kompatybilny z różnymi systemami sterowania

JOYSTICKI



MicroPilot zero-displacement joystick

- Niezwykle łatwy w obsłudze
- Możliwość sterowania bez użycia dużej siły mięśni
- Z podpórką i uchwytem: KOD 4600 Nr art.: 1077314
- Bez podpórki i uchwytem: KOD 4611 Nr art.: 1077312



mo-vis Multi Joystick (with button)

- Joystick ze zintegrowaną funkcją przycisku dla obsługi dodatkowych opcji
- Idealny dla użytkowników zachowujących pewną siłę w dłoniach lub palcach
- Wysoka zdolność adaptacji dzięki modułowej konstrukcji
- Sterowanie i wybór funkcji połączone w jednym urządzeniu



mo-vis All-round light

- Joystick o płynnym działaniu, stworzony specjalnie dla użytkowników o ograniczonej sile mięśniowej
- Precyzyjne sterowanie przy minimalnym nakładzie siły
- Kompaktowa konstrukcja umożliwiająca elastyczny montaż



Wrist rest SIMP & SIMG

- Dla MicroPilot oraz MicroGuide
- Regulacja wysokości
- Możliwość montażu wewnątrz osi obrotu z przesunięciem (offsetem) względem punktu środkowego w prawo lub w lewo
- System Flex dla stabilnego mocowania po prawej lub lewej stronie

NASADKI NA JOYSTICK

dla systemów sterowania R-NET oraz VR2 oferują indywidualne dopasowanie do możliwości obsługi użytkownika



Tetra fork

- Pionowy
- KOD 553
- Art. no.: 1062395



Tetra fork

- Poziomy
- KOD 556
- Art. no.: 1054119



Tetra fork

- pionowy; z regulacją szerokości dłoni
- KOD 734
- Art. no.: 1074894



T

- 80 mm
- KOD 4591
- Art. no.: 8462010



„grzybek”

- 48 mm
- KOD 4589
- Art. no.: 8462036



„Guzik”

- 38 mm
- KOD 4594
- Art. no.: 8461988



Słupek

- 80 mm
- KOD 4593
- Art. no.: 8461996



Mała piłka - twarda

- 38 mm
- KOD 4590
- Art. no.: 8462028



Duża piłka - miękka

- 70 mm
- KOD 4595
- Art. no.: 8461970



Piłeczka golfowa

- 43 mm
- Kolor czarny
- KOD 4596

ZEWNĘTRZNE PRZYCISKI



Przycisk Buddy, zielony

- Zewnętrzny przycisk włącz/wyłącz (on/off)
- 63 mm
- Dowolność ustawienia
- KOD 543
- Art. no.: 206904500



Przycisk Buddy, żółty

- Zewnętrzny przycisk zmiany trybu
- 63 mm
- Dowolność ustawienia
- KOD 596
- Art. no.: 206904600



Przycisk Piko, zielony

- Zewnętrzny przycisk włącz/wyłącz (on/off)
- 30 mm
- Dowolność ustawienia
- KOD 778
- Art. no.: 1072885



Przycisk Piko, żółty

- Zewnętrzny przycisk zmiany trybu
- 30 mm
- Dowolność ustawienia
- KOD 779
- Art. no.: 1072886



mo-vis Satellite switch

- Moduł rozszerzający do sterowania przyciskami
- Kompaktowa konstrukcja z wieloma opcjami połączeń
- Elastyczność umieszczenia, np. na ramie lub wspornikach
- Idealny jako uzupełnienie złożonych systemów sterowania



GazeDriver - prosta, intuicyjna jazda - sterowana wzrokiem, stworzona dla osób z ograniczoną mobilnością

GazeDriver zostało opracowane, aby umożliwić wolność i autonomię, niezależnie od indywidualnych wyzwań.

INTUICYJNE STEROWANIE WZROKIEM



ŁATWY W INSTALACJI SYSTEM STEROWANIA WÓZKIEM ZA POMOCĄ WZROKU

Wszystkie ustawienia i regulacje są dostępne za pośrednictwem menu sterowania wózka inwalidzkiego, zapewniając większą niezależność. Dodatkowo, GazeDriver może być dostosowany do konkretnego użytkownika poprzez hotspot GazeDriver Wi-Fi. Dzięki precyzyjnej kalibracji i niewielkim wymaganiom konserwacyjnym, GazeDriver jest idealny dla użytkowników z różnymi schorzeniami, zaburzeniami lub poważnymi upośledzeniami ruchowymi, zapewniając niezawodną i intuicyjną kontrolę nad wózkiem inwalidzkim.

PROFIL UŻYTKOWNIKA

- ✖ Mózgowe porażenie
- ✖ Stwardnienie zanikowe boczne (ALS)
- ✖ Rzadkie choroby genetyczne
- ✖ Udar
- ✖ Uraz rdzenia kręgowego (SCI)
- ✖ Urazowe uszkodzenie mózgu (TBI)
- ✖ Stwardnienie rozsiane
- ✖ Dystrofia mięśniowa



BENEFITS



STEROWANIE OCZAMI BEZ EKRANU

Zapewnia zmianę paradygmatu możliwości użytkownika w ramach technologii sterowania wzrokiem - działa bez ekranu i bez kontaktu z ciałem



UŻYTKOWANIE NA ZEWNĄTRZ

Dzień lub noc, słońce lub deszcz, wiatr lub śnieg - Gaze-Driver zapewnia mobilność i może być również używany w okularach lub okularach przeciwsłonecznych.



WYTRZYMAŁY

Dokładnie przetestowane i odporne rozwiązanie do użytku wewnątrz i na zewnątrz budynków



INTUICYJNY

Łatwy w użyciu i zrozumiały z dostępem do menu wózka inwalidzkiego



PŁYNNA JAZDA

Płynna jazda, uruchamiane bez szarpnięć, możliwa również wokół przeszkód



PERSONALIZACJA

Szeroki zakres opcji dostosowywania do potrzeb użytkownika, możliwość sterowania jednym okiem



ŁATWY W MONTAŻU

Krótki czas konfiguracji, zasilanie z akumulatora wózka inwalidzkiego, kompatybilność z R-Net i LiNX



WYSOKIE BEZPIECZEŃSTWO

Urządzenie kliniczne opracowane i przetestowane zgodnie z MDR oraz odpowiednimi normami bezpieczeństwa i jakości, ISO 7176-14 dla sterowników PWC i ISO 7176-21 dla testów emisji i odporności, dostępny wyłącznik awaryjny

**DOSTĘPNE DLA
WÓZKÓW
ELEKTRYCZNYCH
MEYRA ORAZ
TA Z MODUŁEM
R-NET
ORAZ LINX**

MEYRA® TA®

WSKAZANIA/PRZECIWWSKAZANIA

iCHAIR MC1 LIGHT model 1.610, iCHAIR MC2 model 1.612, iCHAIR MC2 RS model 1.615, iCHAIR MC3 model 1.614, iCHAIR MC FRONT model 1.616, iCHAIR XXL model 1.614, iCHAIR MC S model 1.616, iCHAIR ORBIT model 1.618, iCHAIR SKY model 1.620, iCHAIR MEYLIFE model 1.650, OPTIMUS 2 model 2.322 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.: paraliżem, utratą kończyn (amputacji nogi), uszkodzeniami/deformacjami kończyn, przykurczem/uszkodzeniami kończyn, innymi chorobami. Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy ponadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne. Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczą problemy wymienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego. Elektryczny wózek inwalidzki nie wolno używać w poniższych przypadkach: Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. Ograniczona zdolność widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. CLOU model 9.500 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest zasadne przy następujących wskazaniach: - Niemożność chodzenia lub mocno ograniczona zdolność chodzenia, utrudniająca podstawową potrzebę opuszczenia mieszkania, aby udać się na krótki spacer na świeżym powietrzu lub podjechać do miejsc znajdujących się w pobliżu mieszkania i załatwić codzienne sprawy. - Używanie elektrycznego wózka inwalidzkiego jest wskazane w sytuacji, gdy wskutek niepełnosprawności nie jest możliwe korzystanie z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, natomiast nie ma przeszkód w korzystaniu z wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym. iTRAVEL model 1.075 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróży wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektroniczny podróży wózek inwalidzki nie wolno używać w poniższych przypadkach: Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z wózka inwalidzkiego. W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. iTRAVEL CARBON model 1.074 W przypadku wystąpienia podczas używania elektronicznego podróży wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróży wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podróży wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektroniczny podróży wózek inwalidzki nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekomensować protezami. - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. W poniższych przypadkach elektronicznego podróży wózka inwalidzkiego wolno używać wyłącznie z osobą towarzyszącą: - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektronicznego podróży wózka inwalidzkiego. - W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie podróży wózka inwalidzkiego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy. IQ FWD, IQ FWD STAND-UP, IQ RWD, IQ MWD W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych, wysypki skórnej i/lub odleżyn podczas użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Aby zapobiec alergiom kontaktowym, zalecamy korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego wyłącznie w ubraniu. Różnorodność funkcjonalna elektrycznego wózka inwalidzkiego pozwala na jego zastosowanie w sytuacjach z ekstremalnymi lub w pełni zaznaczonymi ograniczeniami sprawności ruchowej/chodzenia w przypadku strukturalnych i/lub funkcjonalnych uszkodzeń kończyn dolnych (np. amputacji, następstw urazów, zaburzeń ruchu spowodowanych przez układ mięśniowo-szkieletowy/nerwowomięśniowo-szkieletowy) np. poprzez: paraliż, utratę kończyn (amputacja nogi), niesprawne/zdeformowane kończyny, przykurcze/uszkodzenia stawów, inne choroby. W przypadku indywidualnego użytkowania należy również wziąć pod uwagę stan fizyczny i psychiczny osoby niepełnosprawnej, jej wiek, a także warunki bytowe i środowisko, w którym żyje. Każdy przypadek użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego powinien zostać sprawdzony, przetestowany i dostosowany do indywidualnych ograniczeń zdolności spowodowanych określoną niepełnosprawnością przez wykwalifikowaną osobę (konsultanta ds. wyrobów medycznych, konsultanta ds. rehabilitacji itp.). Obejmuje to również konieczność udowodnienia przez osoby, które wykazują przeciwwskazania w ramach wymienionych problemów, że posiadają one zdolności poznawcze, umysłowe i moralne umożliwiające im obsługę jednego z modeli przedstawionych na liście modeli. Elektryczny wózek inwalidzki nie może być używany w przypadku: Ograniczeń poznawczych i niepełnosprawności intelektualnej, które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. Osób niewidomych i osób z ograniczonym widzeniem, którego nie można zrekomensować innymi pomocami i które prowadzi do ograniczeń w życiu codziennym. Wpływu leków upośledzających (należy zapytać lekarza lub farmaceuty). Okoliczności, które uniemożliwiają indywidualne korzystanie z urządzenia sterującego. Skrajnych ograniczeń w zakresie utrzymania równowagi i/lub zaburzeń percepcji. Niezdolność do siedzenia. O te i inne możliwe zagrożenia związane z użytkowaniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy zapytać lekarza, terapeutę lub wyspecjalizowanego sprzedawcę. Gazedriver to urządzenie do sterowania wzrokiem do wózków inwalidzkich. Jest przeznaczone do stosowania w połączeniu ze standardowymi elektrycznymi wózkami inwalidzkimi/wózkami inwalidzkimi z napędem w celu sterowania ruchem wózka i komunikacji za pośrednictwem tabletu. Gazedriver jest przeznaczony do użytku w warunkach domowej opieki zdrowotnej przez osoby z niepełnosprawnością fizyczną, które są w stanie kontrolować ruch swoich gałek ocznych.

Producent:

MEYRA GmbH, Kleiststraße 49, 32457 Porta Westfalica, Niemcy

iCHAIR MC1 LIGHT model 1.610, iCHAIR MC2 model 1.612, iCHAIR MC2 RS model 1.615, iCHAIR MC3 model 1.614, iCHAIR MC FRONT model 1.616, iCHAIR XXL model 1.614, iCHAIR MC S model 1.616, iCHAIR ORBIT model 1.618, iCHAIR SKY model 1.620, iCHAIR MEYLIFE model 1.650, OPTIMUS 2 model 2.322, CLOU model 9.500, iTRAVEL model 1.075, iTRAVEL CARBON model 1.074

TA Service, Centervej Syd 2, 4733 Tappernøje, Dania

IQ FwD, IQ FwD STAND-UP, IQ RWD, IQ MWD, VARILITE® Evolution™ seat cushion, VARILITE® Icon™ Back Deep wheelchair back systems

Netti, Alu Rehab AS Bedriftsvegen 23 N-4353 Klepp Stasjon Norway

Netti Uno Back, Netti Smart, Netti Stabil, Netti Super Stabil, Netti Kyphotic, Netti Uno Seat, Netti Sit, Netti Precision 1, Netti Precision 2

EYEMIND APS VESTERBROGADE 125, 1620 KOPENHAGA, DANIA

Gazedriver

Podmiot prowadzący reklamę:

MDH SP. Z O.O., ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

Dział handlowy: tel. +48 42 676 32 54, mdh.rehabilitacja@meyragroup.com



*inspire
joy of life*