

Instrukcja używania
Recliner
Wózek inwalidzki specjalny
VCWK703
Wydanie EJ 07.2025

Instructions for use
Recliner
Special wheelchair stabilising back and head
VCWK703
Edition EJ 07.2025

VITEA[®]
CARE



CE

Polska wersja językowa - strona 2
English language version - page 22

Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Opis produktu	3
3. Wskazania	6
4. Przeciwwskazania.....	6
5. Użytkowanie.....	6
6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !.....	9
7. Czynności obsługi i konserwacji	11
8. Parametry techniczne.....	19
9. Symbole	20
10. Dane teleadresowe.....	21

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ UWAŻNIE CAŁĄ INSTRUKCJĘ

1. Wstęp

Dziękujemy Państwu za wybranie naszego produktu. Jesteśmy głęboko przekonani że spełni Państwa oczekiwania. Prosimy o zapoznanie się z tym dokumentem przed pierwszym użytkowaniem. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu przedstawienia niezbędnych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z urządzenia. Prawidłowe zastosowanie się do zaleceń znacząco przyczyni się do przedłużenia trwałości i estetyki wyrobu. Pragniemy zaznaczyć że na bieżąco staramy się poprawiać jakość naszych produktów, co może skutkować drobnymi zmianami które nie są zawarte w instrukcji.

2. Opis produktu



Ilustracja 1.

1. Podwyższone oparcie (opcjonalne)
2. Zagłówek
3. Rączka
4. Dźwignia regulacji kąta oparcia
5. Rama oparcia
6. Opona koła tylnego
7. Ciągi metalowe
8. Element mocujący oś tylną
9. Złączka koła tylnego
10. Hamulec

11. Kółka antywywrotne
12. Widelec koła przedniego
13. Koło przednie
14. Oparcie nylonowe
15. Podłokietnik
16. Stolik
17. Płyta boczna podłokietnika
18. Element mocujący nóżki stolika.
19. Poduszka siedziska
20. Rama siedziska
21. Uchwyt opuszczania podnóżka
22. Uchwyt hamulca
23. Rama krzyżakowa
24. Oparcie łydek
25. Platforma podnóżka

Wykaz elementów znajdujących się wewnątrz opakowania



Ilustracja 2. Podwyższone oparcie.



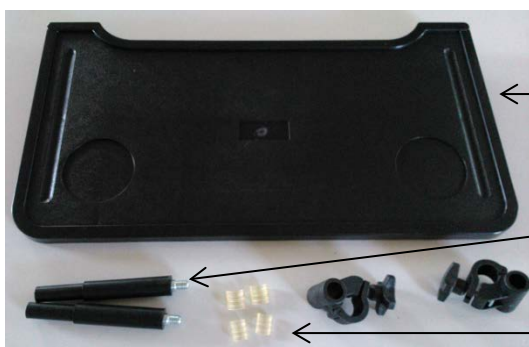
Ilustracja 3. Zagłówek.



Ilustracja 4. Poduszka siedziska



Ilustracja 5. Podłokietniki



← Stolik

Dwie nóżki

← Dwa elementy mocujące

← Cztery podkładki

Ilustracja 6. Stolik z elementami montażowymi



Ilustracja 7. Dwa podnóżki



Ilustracja 8. Wózek



Ilustracja 9. Kółka antywywrotne.

3. Wskazania

Wózek inwalidzki służy do indywidualnego transportu osób niepełnosprawnych po urazie rdzenia kręgowego, z porażeniem mózgowym, oraz z różnymi uszkodzeniami kończyn dolnych, chorobami nerwowo-mięśniowymi, po urazach mózgowo-czaszkowych czy dla pacjentów geriatrycznych.

Przeznaczony jest również dla osób chcących aktywnie i komfortowo uczestniczyć w życiu codziennym.

4. Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej. Stany wymagające stabilizacji górnego odcinka kręgosłupa oraz głowy. Pacjenci z zaburzeniami psychicznymi nie powinni pozostawać w wózku bez opieki.

5. Użytkowanie

- Po rozpakowaniu opakowania należy sprawdzić czy zawiera ono wszystkie części zgodnie z wykazem elementów zamieszczonym powyżej.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z wytwórcą.

ROZKŁADANIE WÓZKA.

- Wózek należy ustawić tylnymi kółkami do siebie.
- Rozchylić rączki wózka w kierunku do zewnątrz (Ilustracja 10.).
- Ustawić wózek przednimi kółkami do siebie.
- Ramy siedziska należy docisnąć aż do całkowitego rozłożenia wózka. (Ilustracja 12., 13.)



Ilustracja 10.



Ilustracja 11.

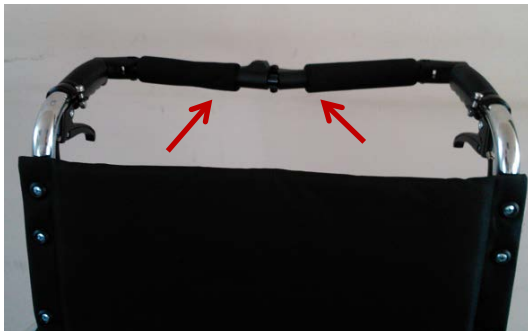


Ilustracja 12.



Ilustracja 13.

- Następnie należy rozłożyć barierkę stabilizującą wózek do moment w którym słyszalne będzie charakterystyczne kliknięcie.



Ilustracja 14.



Ilustracja 15.

- Podłokietniki należy zamontować w otworach znajdujących się przy bocznej krawędzi siedziska, w ten sposób aby klips blokujący podłokietnik znajdował się po zewnętrznej stronie wózka. (Ilustracja 16.,17.)



Ilustracja 16.



Ilustracja 17.

- Następnie należy przymocować podwyższone oparcie w otworach umiejscowionych w tylnej części oparcia. (Ilustracja 18., 19.)
- Zagłówek przymocować do podwyższonego oparcia na wysokości dogodnej dla pacjenta za pomocą rzepa. (Ilustracja 20.)



Ilustracja 18.



Ilustracja 19.



Ilustracja 20.

- Przymocować poduszkę siedziska za pomocą rzepa.

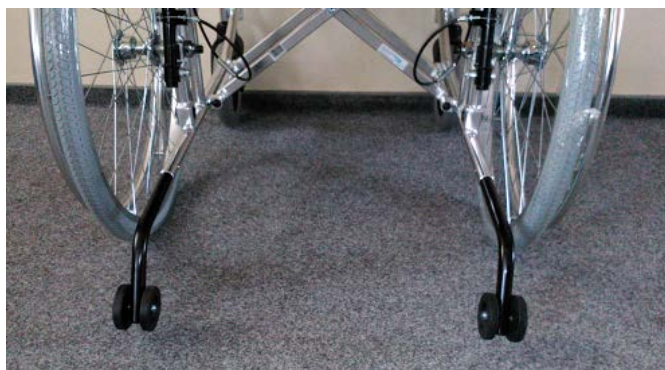


Ilustracja 21.

- Kółka antywywrotne należy zamontować w otworach dolnej ramy wózka do momentu w którym słyszalne będzie charakterystyczne kliknięcie. (Ilustracja 22., 23.)



Ilustracja 22.



Ilustracja 23.

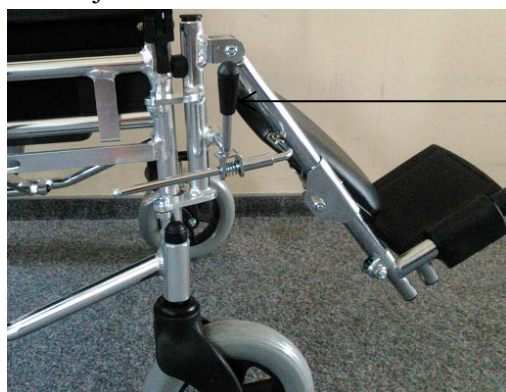
- Aby zamocować podnóżki, należy zawiesić uchwyty mocowania podnóżka na wieszakach ramy wózka (ilustracja 24.; 25.) oraz obrócić je maksymalnie do wewnątrz aż do momentu zablokowania blokady podnóżka i słyszalnego charakterystycznego kliknięcia. (Ilustracja 26.)
- Następnie należy rozłożyć platformy podnóżków



Ilustracja 24.



Ilustracja 25.



Ilustracja 26.

6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !

- a) Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.
- b) Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka należy zaciągnąć hamulce!
- c) Przed przystąpieniem do siadania lub wysiadania z wózka nie wolno stawać na płycie podnóżka, wcześniej należy je złożyć lub całkowicie odsunąć na bok podnóżki
- d) Pacjenci wymagający dodatkowej stabilizacji głowy powinni poruszać się wózkiem TYLKO pod opieką doświadczonego opiekuna.
- e) Niedopuszczalne jest przenoszenie wózka wraz z użytkownikiem.
- f) W przypadku przemieszczania wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obydwu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka.
- g) Korzystając z dróg publicznych, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
- h) Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, nie należy jeździć wózkiem pod wpływem alkoholu lub innych leków, czy środków odurzających. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.
- i) Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta. Konstrukcja wózka i elementy łączące nie są przystosowane do tak dużych przeciążeń jeżeli jest użytkowany w ten sposób, grozi to osłabieniem lub uszkodzeniem całej konstrukcji nośnej wózka i możliwym wypadkiem!

- j) Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń wyłącznie po utwardzonych i równych powierzchniach,
- k) Użytkowanie wyrobu na podłożu nie dającym pewnego oparcia dla użytkownika tj. oblodzone, mokre, tłuste, silnie zapiaszczone jest niedopuszczalne. – ryzyko upadku,
- l) Z wózka można korzystać jedynie na powierzchniach, na których wszystkie cztery koła wózka dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający aby odpowiednio napędzać koła.
- m) Do pokonywania trudnych barier architektonicznych (stromie lub długie podjazdy wysokie stopnie, itp.) niezbędna jest pomoc opiekuna.
- n) Jeżeli użytkownik nie posiada wystarczającego doświadczenia w korzystaniu z wózka, należy poprosić opiekuna o pomoc przy pokonywaniu przeszkód.
- o) Nie pozostawiać wózka wraz z użytkownikiem w pobliżu otwartego źródła ognia.
- p) Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa tapicerki i elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- q) Wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy siedziska. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.
- r) Wózek nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg).
- s) Wózek przeznaczony jest dla osób o masie do 100 kg.
- t) Wózek powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją, lub skontaktować się z wytwórcą.
- u) Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynoszą 5%.
- v) Hamulce nie służą do spowalniania wózka w trakcie ruchu, należy ich używać wyłącznie aby nie dopuścić, do niepożądanych ruchów wózka.
- w) Oba hamulce powinny być właściwie wyregulowane. Nieprawidłowe ustawienie jednego z hamulców, skutkujące zablokowaniem tylko jednego koła tylnego, co na dużych pochyłościach może być przyczyną trudnego do opanowania obrócenia się wózka wokół koła zahamowanego.
- x) Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć!
- y) Podczas sięgania przedmiotów należy unikać nadmiernego wychylania się z wózka gdyż grozi to upadkiem (z boku, z przodu z tyłu).
- z) Wszelkie czynności takie jak wsiadanie, zsiadanie, zmiana pozycji pacjenta, postój wózka wymagają zablokowania hamulców kół jezdnych.
- aa) Nie należy pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, półpiętrach itp.
- bb) Należy każdorazowo po montażu kół sprawdzić czy zadziałała blokada osi złączonej koła, przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzasku, dodatkowo należy silnie szarpnąć koło bez wciskania
- cc) Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami.
- dd) Zawsze po każdej regulacji, należy dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.
- ee) W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.

- ff) Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między sworzniem dociskowym hamulca a oponą koła. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców postojowych. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym załączeniu hamulca, koło nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi.
- gg) Dla zachowania parametrów użytkowych wózka niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania.
- hh) Składowanie wózka w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych wózka.
- ii) Niedopuszczalne jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiekolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózka wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp). Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta.
- jj) W przypadku wózków wyposażonych w koła pompowane nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół, wartość podana na oponie koła.
- kk) W przypadku transportu (np. w bagażniku) nie należy wózka niczym obciążać, może mieć to wpływ na jego konstrukcję.
- ll) Chronić przed dziećmi poniżej piątego roku życia.
- mm) Należy zachować szczególną ostrożność przy składaniu wózka, brak uwagi może grozić przytraśnięciem palców przez elementy składające się:
 - Zakładania i zdejmowania podnóżka,
 - Podczas rozkładania wózka w obrębie elementów ruchomych.
 - W obszarze hamulców.

7. Czynności obsługi i konserwacji

MONTAŻ STOLIKA



Nóżka

Ilustracja 27.

- Przed zamontowaniem stolika należy wkręcić do niego nóżki.
- Następnie należy odkręcić śruby elementów mocujących umieścić w nich po dwie podkładki (jedną mniejszą drugą większą), ważne jest aby podkładki były właściwie wciśnięte w element mocujące.



Element mocujący

Ilustracja 28.

- Element mocujący należy przymocować w ten sposób, aby śruba po dokręceniu była skierowana w przednią stronę wózka, natomiast otwory mocowania nóg stolika, aby znajdowały się za ramą podłokietnika. (Ilustracja 28.)



Ilustracja 29.

- Nóżki stolika należy umieścić w otworach mocowania nóg (Ilustracja 29.)
- Ważne jest aby wycięcie stolika znajdowało się od strony siedziska wózka.
- Aby zdemontować stół należy wyciągnąć nóżki z otworów mocowania.
- Dla łatwego montażu stolika, można pozostawić przy wózku element mocujący .

ABY POSADZIĆ PACJENTA NA WÓZKU NALEŻY:

- Umieścić wózek w pozycji która ułatwi transport pacjenta (przy łóżku, fotelu, w zasięgu podnośnika).
- Zablokować oba hamulce wózka, złożyć lub zdjąć podnóżki.
- W zależności od metody przenoszenia pacjenta wyjąć właściwy podłokietnik, (zalecane jest pozostawienie drugiego podłokietnika jako poręczy dla pacjenta i zabezpieczenia przed wysunięciem się z wózka).
- Umieścić pacjenta na wózku.
- Założyć podłokietnik.
- Zamontować lub rozłożyć podnóżki, ułożyć na nich stopy pacjenta.
- Ułożyć pacjenta na wózku tak aby był w pozycji siedzącej wyprostowanej (kolana powinny być zgięte pod kątem $\sim 90^\circ$).

PROWADZENIE WÓZKA PRZEZ OPIEKUNA

- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się że żadna część ciała pacjenta lub jego ubranie nie jest narażona na zaczepienie o ruchome części wózka.
- Ile pacjent nie może samodzielnie utrzymać pozycji siedzącej należy (dodatkowo) wyposażyć wózek w pasy stabilizujące (pasy w które standardowo wyposażony jest wózek, zabezpieczają przed zsunieniem się pacjenta z siedziska).
- Wózek należy prowadzić oburącz.

PORUSZANIE SIĘ PO POWIERZCHNIACH POCHYŁYCH



- Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność i ograniczyć prędkość.
- Nie należy poruszać się po zbyt dużych pochyłościach. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynosi 5%.
- Należy rozważyć możliwość skorzystania z pomocy opiekuna, jeżeli osoba na wózku nie dysponuje siłą pozwalającą kontrolować wózek, należy zaciągnąć hamulce.
- Aby zapobiec wywróceniu się podczas poruszania się po podłożu o kącie nachylenia w górę, należy lekko pochylić się w przód aby przesunąć środek ciężkości do przodu.

ZJEŻDZANIE Z PROGÓW LUB KRAWĘŻNIKÓW



- Przodem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Z niskiego krawężnika można zjechać poruszając się do przodu. Należy upewnić się, że platformy podnóżków nie dotykają podłoża.
- Należy utrzymać równowagę na kołach tylnych, aby zmniejszyć nacisk na koła przednie
- Następnie należy pokonać krawężnik.



- Przodem z pomocą opiekuna
- Wyższe krawężniki można pokonać z pomocą opiekuna.
- Opiekun powinien lekko odchylić wózek do tyłu.
- Należy pokonać krawężnik poruszając się na tylnych kołach.
- Następnie wózek musi zostać oparty na wszystkich czterech kołach.



- Tyłem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Należy obrócić wózek w ten sposób aby oba tylne koła były zwrócone w stronę krawężnika
- Pochylić się do przodu, aby przenieść środek ciężkości do przodu.
- Zbliżyć wózek do krawędzi krawężnika.
- Następnie przy użyciu obręczy w kontrolowany sposób należy zsunąć wózek z krawężnika.

WJAZD NA PROG I LUB KRAWĘŻNIKI

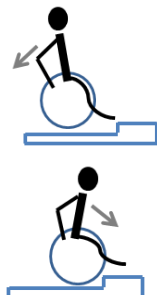


- Przodem z pomocą opiekuna
- Należy upewnić się, że podnóżki nie dotykają krawężnika.
- Opiekun powinien odchylić wózek do tyłu na tyle aby unieść przednie koła nad krawężnik.
- Osoba siedząca na wózku powinna odchylić się do tyłu przenosząc środek ciężkości nad tylne koła.

- Należy wjechać przednimi kołami na krawężnik, a następnie przejechać tylnymi kołami przez krawężnik.



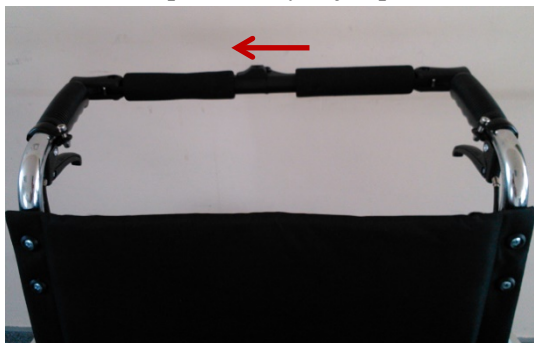
- Wyższe krawężniki można pokonać jadąc tyłem z pomocą opiekuna
- Należy obrócić wózek w ten sposób aby zwrócić wózek tylnymi kołami w stronę krawężnika.
- Osoba siedząca na wózku powinna odchylić się do tyłu przenosząc środek ciężkości nad tylne koła.
- Opiekun powinien wciągnąć wózek na krawężnik.
- Osoba siedząca w wózku powinna powrócić do normalnej pozycji w wózku



- Przodem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Należy podjechać przednimi kołami do krawędzi progu lub krawężnika.
- Ważne jest upewnienie się, że podnóżki nie dotykają progu lub krawężnika.
- Teraz można wjechać przednimi kołami na krawężnik.
- Następnie należy wjechać tylnymi kołami na krawężnik.

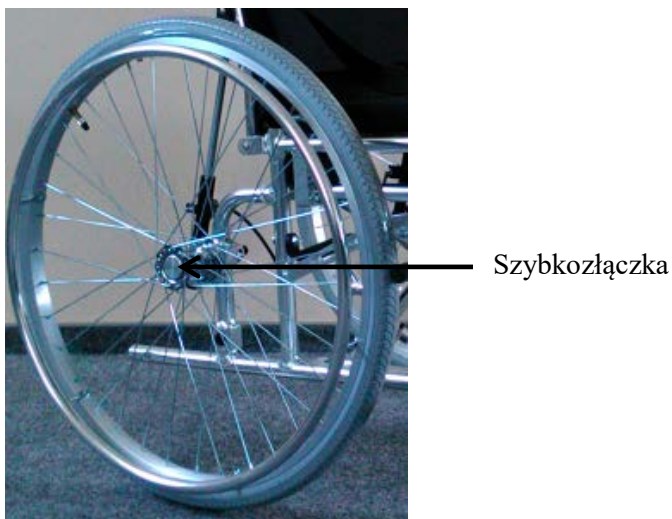
TRANSPORT W SAMOCHODZIE

- W celu złożenia wózka dla ułatwienia transportu, należy usunąć stół, wyjąć podwyższone oparcie, ciągnąc je do góry. .
- Następnie należy złożyć platform podnóżków i zdjąć podnóżki.
- W tym celu należy odblokować blokadę podnóżka, obrócić podnóżki na zewnątrz wózka i wyciągnąć je z wieszaków.
- Następnie należy zdjąć poduszkę siedziska.



Ilustracja 30.

- Aby złożenie wózka było możliwe należy przesunąć blokadę (Ilustracja 30.) znajdującą się na barierce stabilizującej i lekko złożyć barierkę w kierunku siedziska wózka.
- Następnie należy pociągnąć ku górze ramy krzyżakowe siedziska, spowoduje to złożenie wózka.



Ilustracja 31.

- System szybkiego demontażu kół tylnych, aby zamontować lub zdemontować koła tylne należy wcisnąć mechanizm szybkozłącza (Ilustracja 32) koła i wysunąć lub wsunąć koło jezdne.
- Aby zdemontować kółka antywywrotne należy wcisnąć kulkę blokady i wyciągnąć kółka antywywrotne.
- Wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.

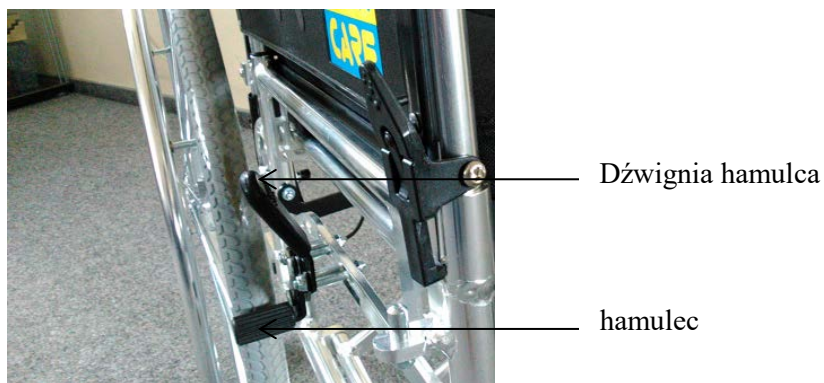
REGULACJE: OPARCIE



Ilustracja 32.

- Regulacji kąta oparcia należy dokonywać gdy hamulec jest włączony na obu kołach.
- W celu wyregulowania kąta oparcia opiekun powinien przycisnąć w stronę rączki dźwignię regulacji kąta oparcia (Ilustracja 32.) i pociągnąć do siebie oraz w dół do pożądanej pozycji oparcia.
- Aby przywrócić pierwotną pozycję oparcia należy przycisnąć w stronę rączki dźwignię regulacji kąta oparcia i podnieść oparcie.
- Regulacja oparcia może być wykonana tylko przy zablokowanych hamulcach.

MECHANIZM HAMULCA



Ilustracja 33.

- Ilustracja 33. Przedstawia mechanizm hamulca.
- Aby włączyć hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca w kierunku koła tylnego do momentu w którym hamulec będzie ciasno przylegał do koła tylnego.
- Należy upewnić się, że dźwignia hamulca nie odbije samoczynnie podczas próby ruszenia wózkiem.
- Aby wyłączyć hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca w stronę koła przedniego.

CIŚNIENIE W KOŁACH I SIŁA HAMOWANIA

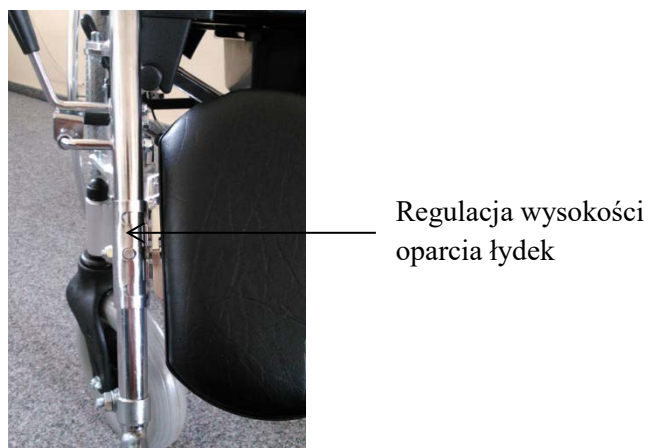
- Należy dobrać do wagi użytkownika ciśnienie w kołach tylnych a następnie przy asekuracji opiekuna sprawdzić działanie hamulców postojowych (obciążony wagą użytkownika wózek ustawiony przodem w kierunku spadku, nie może się stoczyć na płaszczyźnie o nachyleniu 15%).
- Po wszystkich regulacjach należy pamiętać o dokładnym sprawdzeniu wszystkich połączeń.

PODNOŻEK

- Aby zmienić wysokość podnóżka należy unieść go do góry, natomiast aby opuścić, należy pociągnąć dźwignię opuszczania podnóżka (Ilustracja 34.) w stronę koła tylnego.
- Oparcie łydek posiada trzy stopniową regulację.
- Aby dopasować odpowiednią wysokość oparcia łydek (Ilustracja 35.) wystarczy obrócić je do zewnątrz i w zależności od potrzeby unieść do góry lub opuścić ku dołowi.



Ilustracja 34.

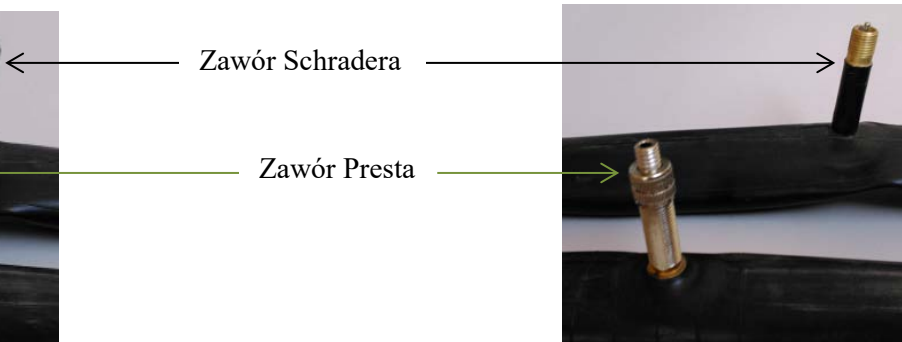


Ilustracja 35.

POMPOWANIE OPON (dotyczy wózków wyposażonych w koła pompowane)



Ilustracja 36.



Ilustracja 37.

- Przed przystąpieniem do pompowania opon należy zidentyfikować rodzaj zaworu jaki znajduje się przy oponie. Może być to jeden z dwóch zaworków przedstawionych na ilustracji 36. i 37.
- Zawór Presta ma również dodatkową małą nakrętkę, którą przed pompowaniem należy poluzować.
- Po zidentyfikowaniu zaworu należy przygotować pompkę przeznaczoną do zainstalowanego w wózku rodzaju zaworu.
- Większość nowych pompek wyposażonych jest zarówno w obsługę zaworu typu Presta jak i Schrader. Wiele z nich pozwala na odwrócenie końcówki. Mniejszy otwór skierowany na zewnątrz będzie dotyczył Presta, większy Schrader'a. Jeśli pompka nie obsługuje Presta, trzeba będzie wyposażać się w „adapter Presta”, który dostępny jest w każdym sklepie rowerowym.
- W tym momencie, jeśli koło zaopatrzone jest w zawór Presta, konieczne będzie odkręcenie nakrętki znajdującej się na wentylu. Jest to mała nakrętka, która powinna dać się odkręcić palcami. W momencie wykonywania tej czynności nakrętka powinna przesunąć się ku górze. Wówczas zawór uważany jest za otwarty.
- Następnie należy zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłożyć w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłóż dyszę pompki do zaworu i sprawdź czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.
- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zacisnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je wzajemnie wkręcić. Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odczepi się z zaworu.
- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jak duże jest ciśnienie w oponach. Najlepiej robić to, poprzez ucisk opony kciukami na końcu bieżnika. Jeśli możliwe jest zrobienie jedynie milimetrowego wgłębienia, oznacza to, że w oponie jest wystarczająco powietrza. W razie potrzeby należy kontynuować pompowanie.
- Po zakończeniu pompowania, należy wyjąć lub wykręcić dyszę z zaworu uciskając jej wylot kciukiem. Ważne jest aby uczynić to na tyle sprawnie, aby nie uciekło zbyt wiele powietrza.

- W przypadku zaworu Presta należy dokręcić uprzednio poluzowaną dodatkową małą nakrętkę.
- Należy nakręcić nakrętkę plastikową nakrętkę na zawór.

UWAGI:

Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony;

- Należy używać pomp z manometrem lub ręczną pompkę rowerową.

CZYNNOŚCI KONSERWACJI

- Tapicerkę i ramę należy czyścić wilgotną ściereczką bez dodatku detergentów oraz innych podobnych środków.
- Należy na bieżąco usuwać zanieczyszczenia np.: nici włosy itp. z ruchomych elementów wózka (koła, podnóżki).
- Regularnie usuwaj zanieczyszczenia z elementów tekstylnych.
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania. Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.
- Nie wystawiaj wózka na działanie ekstremalnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg bardzo silne słońce), gdyż pewne elementy mogą zmienić kolor.

Nie wolno stosować:

- rozpuszczalników,
- środków do czyszczenia WC,
- środków z zawartością chloru,
- ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- żrących środków czyszczących.

Nie czyścić wózka przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Przeгляд należy wykonywać regularnie, powinien być poprzedzony dokładnym wyczyszczeniem wózka (tak aby ujawnić ewentualne ukryte uszkodzenia) podczas przeglądu technicznego należy:

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym montażem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych
Przed każdym rozpoczęciem jazdy	Kontrola kół i hamulców.	Hamulce mogą ulec zużyciu, należy sprawdzać stan hamulców przed każdym użyciem Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu i piasku.
Co dwa tygodnie	Przytwierdzenie śrub, nakrętek i pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Należy upewnić się czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Co dwa miesiące	Czystość, stan ogólny.	W przypadku powstały uszkodzeń mechanicznych należy bezzwłocznie skontaktować się z wytwórcą.
Raz w miesiącu	Osie kół	Osie kół należy konserwować, napełniając pomiędzy oś a piastę kilka kropel środka konserwującego smarującego. Ponadto należy wykonać test, unieść wózek tak aby badane koło znajdowało się ponad ziemią, koło powinno swobodnie ale bez luzów obracać się na osi jezdnej, a koła przednie także na osi kierunku.
Raz w miesiącu	Stan połączeń szybkozłącznych , gwintowych i lutowanych	należy zwrócić uwagę na pęknięcia materiału ramy w miejscach lutowania i przy otworach blokujących połączenia bagnetowe).
Raz w miesiącu	Stan ogumienia,	należy upewnić się że bieżnik opon nie jest zużyty, oraz że opony nie posiadają widocznych uszkodzeń.



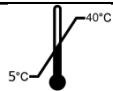

Naprawa

- W sytuacji zaistnienia konieczności wykonania napraw należy zwrócić się do wytwórcy.

Obsługa klienta

- Gdyby mieli Państwo pytania lub potrzebowali pomocy, należy zwrócić się do wytwórcy.

8.Parametry techniczne		
Maksymalna waga użytkownika	100 kg 	
Okres użytkowania:	5 lat od daty produkcji	
Wysokość wózka inwalidzkiego z wyższym oparciem	1220 mm	
Wysokość wózka inwalidzkiego	935 mm	
Wysokość uchwyty	930 mm	
Szerokość wózka inwalidzkiego	705 mm	700 mm
Długość wózka inwalidzkiego (min-max)	1300-1750 mm	
Szerokość siedziska	410 mm	460 mm
Głębokość siedziska	460 mm	
Szerokość oparcia pleców	440 mm	480 mm
Długość oparcia pleców	400 mm	
Szerokość złożonego wózka inwalidzkiego	335 mm	335 mm
Waga wózka inwalidzkiego	23 kg + / - 5%	
Waga wózka inwalidzkiego bez komponentów	16 kg +/- 5%	
Minimalny promień skrętu	137°	

Materiał	Rama stalowa; tapicerka: poliuretan, polietylen; guma
Średnica tylnych kół z systemem szybkiego	24" (średnica 610 mm)
Rozmiar przedniego koła	200 x 50 mm
Maksymalne bezpieczne nachylenie	
Opis środowiska, w którym produkt będzie używany	
Temperatura przechowywania i użytkowania	
Wilgotność podczas przechowywania i użytkowania	Od 30% do 70%
	Nadruk na produkcie
Narzędzia niezbędne do regulacji	Klucz 10 mm, 13 mm

9. Symbole



Potwierdzenie spełnienia norm UE



Wytwórca



Data produkcji



Zajrzyj do instrukcji używania



Ostrzeżenie



Wyrób medyczny



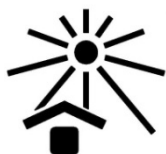
Numer katalogowy



Numer seryjny



Chronić przed wilgocią



Chronić przed światłem słonecznym



Dopuszczalny ciężar użytkownika



Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu



Użycie wewnątrz i na zewnątrz budynków



Produkt przeznaczony do przewozu samochodem



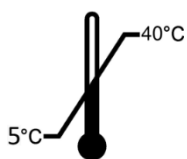
Produkt nie jest przeznaczony do wykorzystania jako siedzisko w środku transportu



Możliwość zakleszczenia palców



Nie stawać na podnóżku



ograniczenia dopuszczalnej temperatury



Niepowtarzalny kod identyfikacyjny

10. Dane teleadresowe producenta



mdh Sp. z o.o.

ul. Maratońska 104, 94-007, Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84

fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl www.viteacare.com

Instructions for use

Recliner

Special wheelchair stabilising back and head

English version

VITEA[®]
CARE

CE



Table of Contents

1. Introduction	24
2. Description of product	24
3. Indications.....	27
4. Contraindications.....	27
5. Usage.	27
6. Safety of use - WARNING!	31
7. Everyday use and maintenance.....	32
8. Technical parametres	40
9. Symbols	40
10. Contact details	41

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING WHOLE OF INSTRUCTIONS

1. Introduction

Thank you for choosing our product. We are deeply convinced that it will meet your expectations. Please read this document before first use. This manual was made in order to provide the necessary information on the safe use of the device. The correct application of the recommendations will contribute significantly to extend the durability and aesthetics of the product. We want to distinguish that to date we are trying to improve the quality of our products, which may result in minor changes that are not included in the manual.

2. Description of product



Illustration 1.

1. Higher backrest (optional)
2. Headrest
3. Handle holder
4. Backrest angle adjustment lever
5. Bak frame
6. Rear wheels
7. Metal handrim
8. Fastener rear axle
9. Quick connect handle
10. Brakes

11. Anti-tip wheels
12. Front wheel fork
13. Front wheel
14. Nylon seat
15. Removable armrest
16. Tray
17. Side plate of the armrest
18. Fastener stem table.
19. Seat cushion
20. Seat frame
21. Lowering the footrest handle
22. Brake handle
23. Cross frame
24. Backrest calves
25. Footrest platform

Elements that should be inside the packaging:



Illustration 2. Higher backrest



Illustration 3. Headrest



Illustration 4. Seat cushion



Illustration 5. Removable armrest



Tray

Two legs

Two fasteners

Four washers

Illustration 6. Tray with mounting elements



Illustration 7. Two footrests



Illustration 8. Wheelchair



Illustration 9. Anti-flip wheels.

3. Indications

The wheelchair is used in order to commute by people with disabilities e.g. after the spinal cord damages, cerebral palsy or various lower limb injuries, neuromuscular diseases, post-traumatic cranial cerebral or for geriatric patients.

It is also intended for people who want to actively and comfortably participate in everyday life.

4. Contraindications

Contraindications to a sitting position. Conditions that require stabilization of the upper spine and head. Patients with mental disorders should not be left unattended in the stroller.

5. Usage.

- After unpacking the package, check if it contains all parts in accordance with the list of elements set out above.
- Ensure that all components have no visible damage. If any doubts, please contact the manufacturer.
- Do not use the wheelchair until all parts are properly connected.



UNFOLDING THE WHEELCHAIR

- The wheelchair must be placed with rear wheels in front to You.
- Unfold the handle holder towards the outside (Illustration 10.).
- Then place wheelchair with front wheels in front of you.
- Press seat frames, until complete unfolding (Illustration 12., 13.)



Illustration 10.



Illustration 11.



Illustration 12.



Illustration 13.

- Then spread the stabilizing rail to the moment when will hear a click.

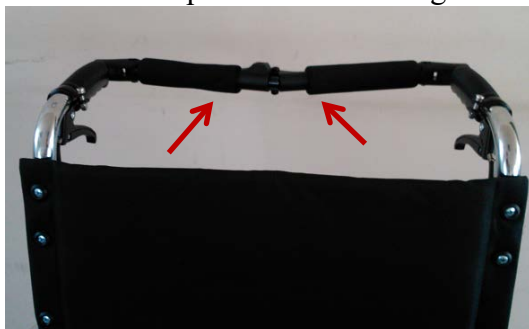


Illustration 14.

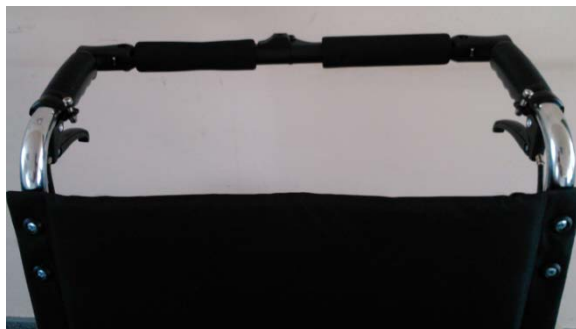


Illustration 15.

- Armrests mount in openings at a side edge of the seat, in a way that the locking clip armrest was on the outer side of the wheelchair. (Illustration 16.,17.)



Illustration a 16.



Illustration 17.

- Then attach the higher backrest into the holes localized in the rear of the backrest. (Illustration 18., 19.)
- Headrest attach to the higher backrest to on the convenient height for the patient by using velcro. (Illustration 20.)



Illustration 18.



Illustration 19.



Illustration 20.

- Fasten the seat cushion by velcro.



Illustration 21.

- Install anti flip wheel in the openings of the lower frame wheelchair to the point where will hear a click.. (Illustration 22., 23.)



Illustration 22.

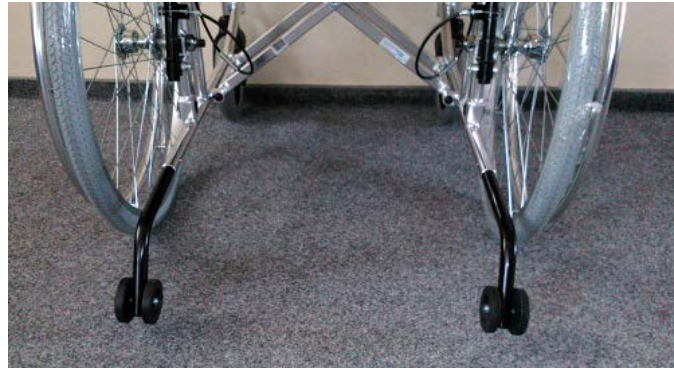


Illustration 23.

- To install footrests, hang fixing bracket footrest on the hanger of the wheelchair frame (Illustration 24 ; 25). Then rotate it into wheelchair front until it locks (You will hear click). (Illustration 26.)
- Unfold the footrests platform.



Footrest
lock

hanger of
the
wheelchair
frame



fixing
bracket
footrest

Illustration 24.

Illustration 25.



lowering footrest lever

Illustration 26.



6. Safety of use - **WARNING!**

- a) Before using the wheelchair refer to this manual and keep it for future reference.
- b) While getting on and out of the wheelchair, the brakes always have to be on!
- c) Before getting on or getting off the wheelchair, do not stand on the footrest, you must fold or completely set aside footrests first.
- d) Patients who require additional head stabilisation should drive the wheelchair only with assistance of a caregiver .
- e) Lifting the wheelchair together with the user is strictly forbidden!
- f) When moving through doors and other passages, make sure that on both sides there is enough space to avoid injury to the hands or damage the wheelchair.
- g) Using public roads, follow accurate traffic regulations.
- h) Like other vehicles, do not drive the wheelchair under the influence of alcohol, or drugs. This also applies to indoor riding.
- i) The wheelchair is not intended for patient transport on stairs, or pulling the patient on it. The construction of the wheelchair and its joining elements are not designed for such a large overload if it is used in this way. This can cause weakness or damage of the entire structure supporting the wheelchair and possible accidents!
- j) The wheelchair is designed to use indoors and outdoors only on hard and even surfaces.
- k) Using the wheelchair on an unstable surface (covered with ice, wet, greasy, sandy) is unacceptable- it causes risk of falling,
- l) You can only use the wheelchair on surfaces where all four wheels are touching the ground.
- m) To overcome architectural barriers (steep or long climbs, thresholds or curbs, etc.) help of caretaker is needed.
- n) If the user does not have sufficient experience in the wheelchair use, should ask caretaker for help with overcoming obstacles.
- o) Do not leave the wheelchair with the user close to open sources of fire.
- p) Be aware that the surface temperature of the upholstery and the frame parts may be increased after exposure to the sun or other heat source. Furthermore, with low temperatures there is a danger of overcooling metal parts. It may cause burns or frostbite parts of the body.
- q) In order to transfer wheelchair, grab the frame. Never transfer the wheelchair by grabbing the armrests or footrest.
- r) Never use the wheelchair as a seat for the transportation of people in cars, buses or any motor vehicles.
- s) The wheelchair is designed for people up to 100 kg.
- t) Wheelchair must be easy to fold and to unfold. In case of problems with folding, you should re-read the instruction or contact the manufacturer.
- u) Keep caution while moving on sloping surfaces. The maximum allowable slope angle up and down is 5%.
- v) Brakes cannot be slow down the wheelchair during ride, You should use them only to prevent the unintended movements.
- w) Both brakes should be properly adjusted. Incorrect setting one of the brakes, results with blocking only one rear wheel. On large slopes, it can cause difficulty to control the rotation the wheelchair around the wheel stopped.
- x) Regularly check the tire pressure. With too low tire pressure than recommended, the brake performance can be significantly reduced!
- y) While reaching objects, avoid excessive leaning out the wheelchair because it can cause a fall (to the side, front, back).

- z) In order to avoid accidental rolling off the wheelchair, always put on the brakes when the stroller is stopped, when patient get in, get off, while changing the position.
- aa) Do not leave the patient in the wheelchair (even with turned on both brakes) on the descents, ramps, landings, etc.
- bb) It is necessary to check after each wheel mount if wheel axle connector lock works properly. While mounting should hear “click” of the latch. Pull strongly the wheel to check if it is installed correctly.
- cc) Using the parking brake while driving may result with an accident with all its consequences.
- dd) After each wheelchair adjustment, it is always necessary to check the correct operation of the brake.
- ee) Oil, grease, water or other chemicals, may cause that brakes may have reduced effectiveness.
- ff) Strength of the breaking intensity may be reduced after long exploitation of the wheelchair. You are allowed to adjust breaks yourself. In order to do that you must loosen the screws locking the position of the break, move the mechanism of the break towards the wheel so that the wheel will not rotate when break will be on again (try the adjustment with the user sitting on the wheelchair). After final adjustment secure back the mechanism with the screws.
- gg) It is extremely important to keep all wheelchairs components clean in order to maintain the product parameters.
- hh) Storing the wheelchair in areas with very high humidity (baths, laundry, etc.) or in the open air, also the lack of hygiene causes rapid loss of operating parameters and aesthetic of the product.
- ii) It is unacceptable to use the wheelchair after discovering any visible or detectable damages or when the wear of some parts may cause an accident. All the repairs need to be performed by a skilled personnel and during the warranty period only by the manufacturer's service.
- jj) In case of wheelchair fitted with pumped wheels You should not exceed the maximum permissible inflation pressure of the wheels, the value is indicated on the tire wheels.
- kk) During transport (e.g. In the trunk), do not burden stroller, it may weaken or damage its structure.
- ll) Keep out of the reach of children under five years of age.
- mm) Keep extreme caution while unfolding / folding the wheelchair, lack of attention may result in finger trap by elements of the area of:
 - joining and removing the footrest,
 - brakes,
 - while folding the wheelchair around moving parts.

7. Everyday use and maintenance

ASSEMBLING TRAY

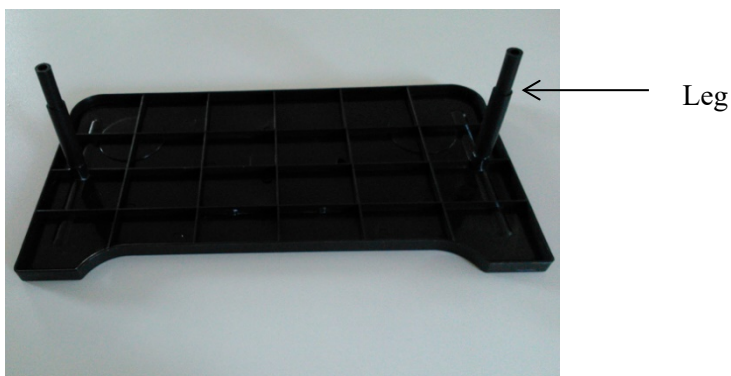


Illustration 27.

- Before mounting the tray, legs must be screwed.
- Then unscrew the fasteners screw. Put into it two washers (one smaller second bigger), it is important that the washes were properly pressed into the fastening element..

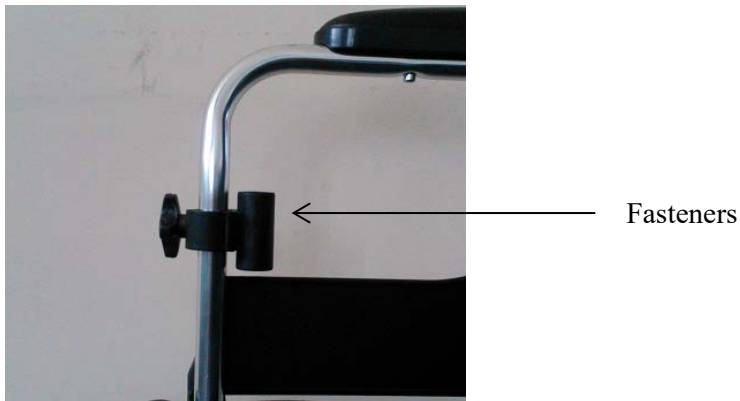


Illustration 28.

- The fastener must be installed in such a way that the screw after tightening to be directed forward in relation to the wheelchair, and the table legs mounting holes that they are located behind the armrest frame. (Illustration 28.)



Illustration 29.

- Feet tray should be placed in the holes mounting legs. (Illustration 29.)
- It is important that the tray gap be located in to the seat wheelchair.
- To remove a tray, pull out the legs of the mounting holes..
- For easy installation of your table, you can leave fasteners with a wheelchair.

SITTING ON THE WHEELCHAIR:

- Place the wheelchair in a position that will make easier transporting patient (by the bed, chair, close to lifting distance)
- Block both brakes of wheelchair, fold or remove the footrests.
- Depending on the method of moving the patient, remove the correct armrest (it is recommended to leave the second armrest as a handrail for the patient and prevent slipping out of the wheelchair).
- Place the patient the wheelchair.

- Put on the armrest.
- Install and open the footrests and put on it patient's feet.
- Place the patient on wheelchair so that the patient is in upright sitting position (knees should be bent at an angle of $\sim 90^\circ$).

PUSHING THE WHEELCHAIR BY CARETAKER

- Before use, make sure that no part of the patient's body or his/her clothing is not exposed to contact with the moving parts of the wheelchair.
- If patient can not sit on one's own, wheelchair should be equipped with stabilizing belts (belts, which are in standard equipment to protect the patient from sliding off the seat).
- Wheelchair should be pushed with both hands.

MOVING ON SLOPES



- While moving on slopes, use caution and reduce your speed.
- Do not move on too high slopes. The maximum allowable slope angle up and down is 5%.
- Consider the possibility of assistance from the caretaker. If the person on the wheelchair did not have enough force to control the wheelchair, the brakes must be on.
- To prevent tipping over while moving along the sloping surface, You should be slightly lean forward to move your centre of gravity forward.

GOING DOWN OF THE THRESHOLD OR CURBS



- Ahead without the help of a caretaker
- Experienced wheelchair user can drive on his own from the threshold or curbs.
- With a low curb, you can drive by moving forward. Make sure that the footrests platform does not touch the ground.
- Please keep balance on the rear wheels to reduce the pressure on the front wheels.
- Then cross the curb.



- Ahead with the help of a caretaker
- Higher curbs can be overcome with caretaker help.
- Caretaker should slightly tilt the wheelchair back.
- Cross the curb moving on the rear wheels.
- Then the wheelchair must be placed on all four wheels.



- Backwards without the help of a caretaker
- Experienced wheelchair user can cross on his own the threshold or curbs.
- Turn the wheelchair in such a way that both rear wheels were turned toward the curb
- Lean forward to move the centre of gravity in forward.
- Come closer with the wheelchair to the edge of the curb.
- Then, by using the handrim in a controlled manner, user must slide the wheelchair from the curb.

MOVING ON THE THRESHOLD OR CURBS

➤ Ahead with the help of a caretaker

- Experienced wheelchair user can drive on his own from the threshold or curbs.
- Caretaker should slightly tilt the wheelchair back.
- Wheelchair user should keep balance on the rear wheels to reduce pressure on the front wheels.
- Go with front wheels on the curb and then put the rear wheels over the curb.

➤ Higher curbs can be crossed going backwards with the help of a caretaker

- Turn the wheelchair in such a way that both rear wheels are turned toward the curb.
- Wheelchair user should keep balance on the rear wheels to reduce the pressure on the front wheels.
- Caretaker should pull the wheelchair over a curb.
- Wheelchair user should return to its normal position on the wheelchair.

➤ Ahead without the help of a caretaker

- Experienced wheelchair user can go down on his own from the threshold or curb.
- Place the front wheels to the edge of threshold or curb.
- It is important to make sure that the footrests do not touch the threshold or curb
- Now, can go with the front wheels on the curb.
- Then, may enter the rear wheels on to the curb.

TRANSPORT IN THE CAR

- In order to make the wheelchair for ease of transportation, you should remove tray, remove the higher backrest, by pulling them to the top.
- Then fold platforms footrests and remove the footrests.
- To do this, disengage the footrest lock, rotate the footrests out of the wheelchair and pull them from hangers.
- Then remove the seat cushion.

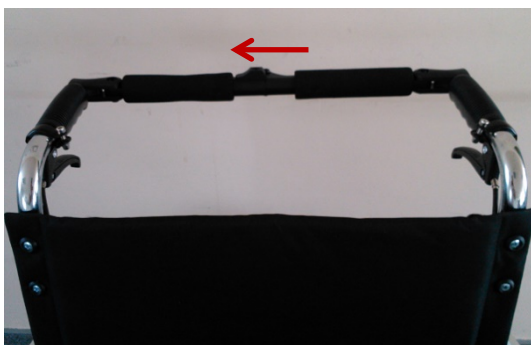


Illustration 30.

- To submit a wheelchair be possible, move the lock (Illustration 30) which is located on the wheelchair rail stabilizing and slightly submit the railing toward the wheelchair seat.
- Then pull up the seat cross-frame, it will submit a wheelchair.



The system of quick release rear wheels

Illustration 31.

- To install or remove the rear wheels, press the system of quick release rear wheels button (Illustration 31) and pull or push a wheel.
- To remove the Anti-tip wheels, press the lock button and pull the anti-tip wheels.
- The wheelchair must be moved by grasping the frame elements. Never hold the wheelchair by the armrests or footrests.

REGULATIONS:

BACK

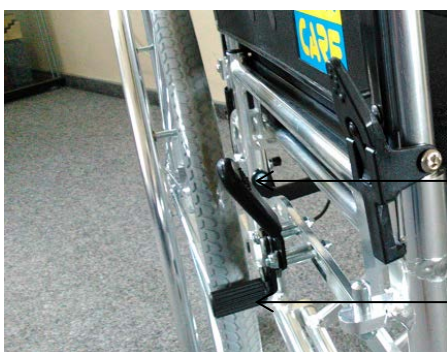


Backrest angle adjustment lever

Illustration 32.

- The brake should be activated on both wheels before regulating backrest.
- To adjust the backrest angle, the caretaker should push the adjustment lever (Illustration 32) and pull or push it to the desired position of the backrest.
- To return to the original position of backrest, press the adjustment lever and fold / unfold the backrest.
- Backrest adjustment can be made with locked brakes only.

BRAKE MECHANISM



Brake lever

Brake

Illustration 33.

- Illustration 33 shows the brake mechanism.
- To activate the brake, pull the brake lever towards the front wheel to the point where the brake tightly touches to the rear wheel.
- Make sure that the brake lever does not switch off when you try to move the wheelchair.
- To disable the brake, pull the brake lever toward the rear wheel.

FOOTREST

- To change the height of the footrest, lift it up. In order to lower it, pull the lever lowering the footrest (Illustration 34) towards the rear wheel.
- Calfrest has three step adjustment.
- To adjust the calfrest height (Illustration 35) just turn it to the outside and depending on the need, lift it up or lower it down and then turn it lock to the inside.



Illustration 34.

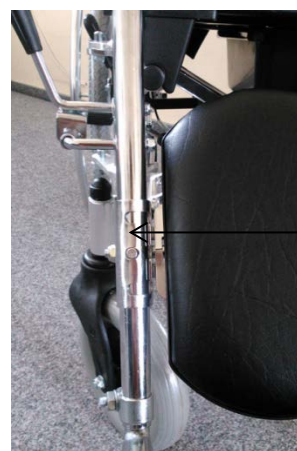


Illustration 35.

PUMPING TYRE (It applies to stroller fitted with wheels pumped)



Illustration 36.

← Schrader valve

← Prest valve

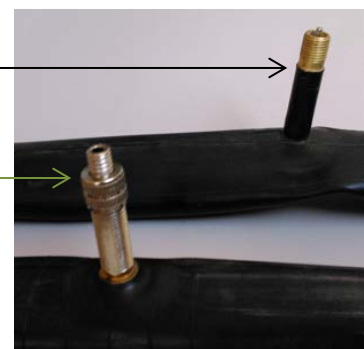


Illustration 37.

- Before pumping the tires, identify the type of valve which is located on the tire. This may be one of the two valves shown in Illustration 36 and 37.
- Presta valve also has an additional small top, which must be loosened before pumping.
- After identifying the valve, prepare the pump designed to valve type.
- Most of the new pumps are equipped to service both Presta valve and Schrader. Many of them let to reverse the tip. Smaller hole is Presta valve, Schrader valve greater. If the pump does not support Presta, you will need to buy yourself the "adapter Prest", which is available at any bike store.

- At this point, if the wheel is provided with a valve Prest, it will be necessary to unscrew the top located on the vent. It is a small top, which can be unscrewed with fingers. When doing this, the top should move upwards. Then valve is considered open.
- Then remove the plastic top from the valve and set it aside in a safe place. It is important to not lose it, because the valves will get dirt, leading to difficulties in pumping and rapid air loss.
- Place the nozzle of the pump to the valve and check if it stick properly. If it is needed, push the pump to the valve to make sure that the air does not escape to the sides.
- If the pump has a lever with clamp at the nozzle, tighten it. If the nozzle of the pump and valve have a threaded tip, screw them together. As a result, air will be streamed directly to the inner tube and the nozzle can not be detached from the valve.
- At the beggining of pumping the pressure in tyres should be checked at some points. Check tire pressure with your fingers at the end of the tread. If it is possible, make only a millimeter indentation. It means that the tire has enough air. If necessary continue pumping.
- After pumping, remove or unscrew the nozzle from the valve outlet while compressing it's ends by thumb. It is recomended to do this quick enough in order to not loose too much air.
- For Prest valve, tighten previously loosened additional small top.
- Screw the plastic top on the valve.

PRESSURE IN WHEELS AND BRAKING POWER

- Pressure in wheels should be select to the user weight and then with assistance caregiver check the operation of the parking brakes (wheelchair with user facing toward the fall, can not roll on a plane with a slope of 15%.)
- After all the adjustments, be sure to thoroughly check all connections.

COMMENTS

- Observe proper tire inflation level with the information provided by the manufacturer on the sides of the tire.
- Use a pump with a pressure gauge or manual pump cycling.

EVERYDAY USE AND MAINTANCE

- Clean the upholstery and frame with a moist cloth, without the addition of detergents and other similar chemicals.
- Systematically remove the dirt from the movable elements of the wheelchair (screws, resistance mechanisms).
- Keep clean all wheelchair elements to save functional parameters of the product.
- Storing in rooms of very high humidity (baths, laundries etc.) or in the open air, in the combination with the lack of hygiene will cause the fast loss of functional and aesthetic parameters.
- Do not expose the wheelchair on to extreme weather conditions (rain, snow very strong sun), because certain parts can change colour.

You must not use:

- solvents,
- toilet detergents,
- sharp brushes and hard objects,
- detergents that contain chlorine,
- corrosive detergents,

Do not clean the exerciser with pressure or steam aggregates!

TECHNICAL REVIEW

The review should be carried out regularly, it should be preceded by thorough cleaning the wheelchair (so as to reveal any hidden damage).




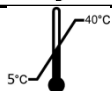
Frequency	Object of control	Comments
Before first installation	Checking the technical condition and all the elements within the packaging.	Check if any elements have any visible mechanical damage.
Before each use	Control of wheels, brakes,	The brakes can worn out, check the condition of the brakes before each use. You should also check the condition of wheels and clean them from dust and sand.
Every two weeks	Screw and nut control regarding their correct fixing.	Make sure if all the screws and top are fixed tightly.
Every two months	Cleanliness and general condition.	In case of mechanical damage contact the producer immediately.
Once a month	wheel axles	In case of mechanical damage contact the producer immediately. Raise the wheelchair so that the test wheel was located above the ground, the wheel should freely but without backlash rotate on the axle and front wheels also on the direction axis .
Once a month	State connections, threaded, soldered, the system of quick release rear wheels	pay attention to the cracks on frame material in connections threaded, soldered, the system of quick release rear wheels.
Once a month	Condition of the tires	Make sure that the tire tread is not worn and that the tires have no visible signs of damage.

Repair

- In case of reparation, please contact the producer.

Customer service

- If you have any questions or need help, contact the producer.

8. echnical paramets		
Maximum user weight	100 kg 	
Usage period:	5 years since production date	
The height of the wheelchair with a higher backrest	1220 mm	
Wheelchair height	935 mm	
Handle height	930 mm	
Wheelchair width	705 mm	700 mm
Wheelchair length (min-max)	1300-1750 mm	
Seat width	410mm	460 mm
Seat depth	460 mm	
Backrest width	440mm	480 mm
Backrest length	400 mm	
Width of the folded wheelchair	335 mm	335 mm
Wheelchair weight		23 kg + / - 5%
Wheelchair weight without components		16 kg + / - 5%
Minimum turning radius	137°	
Material	Frame steel; upholstery: polyurethane, polyethylene; rubber	
Rear wheels diameter with the system of quick	24", (diameter 610 mm)	
Front wheel size	200 x 50 mm	
Maximum safe slope		
Description of the environment in which the product will be used		
Temperature of storage and use		
The humidity for the storage and use	From 30% to 70%	
SN	Printed on the product	
Tools necessary to adjustment	Wrench 10mm, 13mm	

9. Symbols



Confirmation of compliance with EU standards



Manufacturer



Date of production



Medical device



Read the user's manual



Warning



Catalog number



Serial number



Protect from humidity



Protect from sunlight



Permitted user weight.



Use inside and outside buildings



Maximum safe slope.



The possibility of fingers jamming.



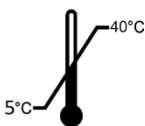
Do not stand on the footrest



The product is intended to transport by car.



The product is not designed for use as a seat to transport in a motor vehicle.



Temperature of storage and use



Unique Device Identifier

10. Contact details



mdh sp. z o.o.

ul. Maratońska 104, 94-007, Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84

fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl www.viteacare.com