

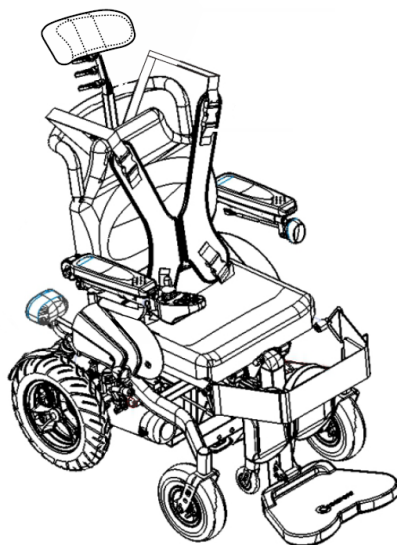
HERO STAND UP Wózek inwalidzki z napędem elektrycznym z funkcją pionizacji

HERO STAND UP Power Wheelchair

Numer katalogowy/catalog number: DRVM6C

Instrukcja używania Instructions for use

Wydanie/Edition: EJ 12.2022



przejdź do



go to



Spis treści

Wstęp od mdh Sp. z o. o.	4
Wskazania	5
Przeciwwskazania	5
Zasady bezpieczeństwa	5
Ogólne zasady bezpieczeństwa	7
Modyfikacje	7
Kontrola bezpieczeństwa	8
Udźwig	8
Transport wózka	8
Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych	9
Ograniczenia fizyczne	9
Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI	10
Praktyczne rady dotyczące użytkowania	11
Przed rozpoczęciem użytkowania	11
Trening prowadzenia wózka	11
Jazda po nierównym terenie	12
Przechodzenie do pozycji pionowej	12
System pasów stabilizujących	13
Przygotowanie wózka	13
Transport wózka	13
Przed pierwszym użyciem wózka	14
Hamulec ręczny	14
Bezpiecznik	14
Sprzęgło	15
Wysiadanie z wózka	15
Charakterystyka wózka	16
Dane techniczne	16
Opis wózka	17
Kontroler - obsługa	20
Regulacja i dopasowanie elementów wózka	21
Regulacja zagłówka	21
Składanie siedziska	22

Regulacja oparcia kończyn dolnych	22
Pas bezpieczeństwa (dla szerokości siedziska 420 mm)	23
Kamizelka bezpieczeństwa (dla szerokości siedziska 460 mm)	23
Regulacja stabilizatora kolan	24
Unoszenie platformy podnóżka i podłokietników	26
Akumulatory i ładowanie	26
Bezpieczeństwo ładowania akumulatorów	27
Proces ładowania	27
Problemy związane z procesem ładowania	28
Akumulatory	29
Kody błędów i usuwanie usterek	31
Pielęgnacja i konserwacja	32
Dezynfekcja	32
Utylizacja wózka elektrycznego	36
Symbole	36
Dane kontaktowe	39

Wstęp od mdh Sp. z o. o.

Hero Stand Up jest wózkiem stworzonym zgodnie z najnowszymi technologiami. Jego konstrukcja pozwala na maksymalne dostosowanie go do potrzeb użytkownika. Łączy w sobie solidną i wytrzymałą konstrukcję, nowoczesne rozwiązania sterowania elektronicznego oraz systemy zapewniające bezpieczeństwo. Dla zachowania zasad bezpieczeństwa i utrzymania jak najdłużej pełnej sprawności wózka należy poddawać go regularnym przeglądom w punkcie serwisowym (przynajmniej raz w roku). W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń prosimy skontaktować się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje aby rozwiązać problem.

Należy upewnić się, że został wypełniony, załączony dokument „karta gwarancyjna” i przekazany do dystrybutora, ponieważ to umożliwi zapewnienie najlepszego serwisu.

UWAGA

Zawsze należy przestrzegać podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Należy przeczytać dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Prosimy zachować tę instrukcję używania do wykorzystania w przyszłości.



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń, niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia wózka.



SUGESTIE!

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie technicznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Jeśli z wózka korzysta inna osoba, należy dostarczyć jej kopię tej instrukcji używania.

Niniejsza instrukcja używania dotyczy konstrukcji i specyfikacji produktu w momencie jego publikacji. W związku ze zmianami konstrukcyjnymi, niektóre ilustracje i zdjęcia w instrukcji mogą nie odpowiadać zakupionemu produktowi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne, które mogą powstać w wyniku niewłaściwego lub niebezpiecznego używania tego produktu.



SUGESTIA!

Dla zachowania żywotności akumulatora, podczas transportu, będą one odłączone. Należy pamiętać aby przed pierwszym użyciem wózka podłączyć czerwony kabel z wejściem oznaczonym symbolem „+”.

Wskazania

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu w celu zwiększenia ich mobilności.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej.

Zasady bezpieczeństwa

- Należy przeczytać i przestrzegać informacji zawartych w instrukcji używania. Zabrania się używać tego produktu i dostępnego wyposażenia opcjonalnego bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji. Jeśli ostrzeżenia, przestrogi lub instrukcje są niezrozumiałe, należy skontaktować się z dostawcą, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub wypadku. Nigdy nie próbować używać wózka w sposób wykraczający poza jego ograniczenia, opisane w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie należy wyłączać panelu sterowania podczas jazdy, gdyż może to spowodować nagłe zatrzymanie wózka, co w konsekwencji może grozić urazem.
- Należy skonsultować się z lekarzem czy przyjmowane leki nie wpływają na zdolność kierowania pojazdami mechanicznymi.
- Aby bezpiecznie obsługiwać wózek elektryczny należy jeździć po płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła mają wystarczający kontakt z podłożem.

- Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów spadnie do poziomu czerwonego, należy jak najszybciej naładować wózek. Całkowite rozładowanie akumulatorów może spowodować ich uszkodzenie lub skrócić czas ich eksploatacji.
- Trzymać metalowe przedmioty z dala od połączeń akumulatora. Zagrożenie porażenia prądem.
- Podczas pokonywania zakrętów zawsze należy zmniejszać prędkość i utrzymywać stabilnie środek ciężkości. Podczas pokonywania ostrych zakrętów należy zawsze zmniejszyć prędkość.
- Podczas cofania należy upewnić się, że nie ma za wózkiem żadnych przeszkód ani obiektów. Dla bezpieczeństwa, prędkość cofania powinna być ograniczona do prędkości minimalnej.
- Zabrania się zabawy w pobliżu i obsługi wózka przez dzieci.
- Niektóre części wózka elektrycznego są podatne na zmiany temperatury.
- Należy pamiętać, że temperatura części składowych oraz elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- Należy przechowywać w czystych i suchych warunkach.
- Zabrania się jeździć w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Nie należy demontować kółek antywytrotnych lub transportowych.
- Podczas jazdy należy trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Należy uważać aby luźne ubrania nie zaplątały się w koła napędowe.
- Nie podłączać ładowarki akumulatorów do przedłużacza.
- Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i unieważnia wszelkie obowiązujące warunki gwarancji.
- Zabrania się poruszania wózkiem po drogach publicznych i autostradach.
- Zabrania się z korzystania z wózka elektrycznego pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji wpływających na możliwość kierowania pojazdem.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy w ruchliwych miejscach i centrach handlowych.
- Pod żadnym warunkiem nie należy korzystać z wózka jako fotel podczas transportu pojazdami silnikowymi.
- Nie próbować podnosić wózka chwytając elementów takich jak na przykład: za siedzisko, podłokietnik lub elementy obudowy.
- Podczas jazdy zabrania się korzystać z telefonu komórkowego ani innych urządzeń komunikacji osobistej (np. CB-radio).
- Nie należy korzystać z wózka na zewnątrz w czasie opadów deszczu lub śniegu, w czasie wysokich (powyżej 30⁰ C) i niskich (poniżej 0⁰ C) temperatur.
- Nie należy wjeżdżać wózkiem na nabrzeża portowe, nad brzegi rzek lub jezior, które nie są zabezpieczone.
- Wózek nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach terenowych (po drogach nieutwardzonych).
- Należy unikać gwałtownych zatrzymań, skrętów i zwrotów, gdyż mogą doprowadzić

do upadku i urazu.

- W czasie jazdy należy trzymać przedramiona na podłokietnikach a stopy na platformie podnóżka.
- Zabrania się stać prowadząc wózek. Zabrania się wychylać na boki, ani podnosić przedmiotów z ziemi.
- Zabranie się podjeżdżać na podwyższenia (stopnie, krawężniki) o wysokości większej niż 50 mm.
- Wózek nie jest dostosowany do poruszania się po schodach. Zawsze należy korzystać z podjazdów lub wind.
- Wózek nie jest przystosowany do pokonywania ubytków w podłożu o szerokości większej niż 100 mm.
- W pozycji pionowej poruszaj się tylko wewnątrz pomieszczeń, na krótkich dystansach. W momencie uniesienia siedziska prędkość maksymalna zostanie automatycznie zredukowana o połowę.



OSTRZEŻENIE!

Każdy „poważny incydent” związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Przed użytkowaniem wózka elektrycznego należy przeczytać dokładnie ze zrozumieniem instrukcję używania.

Użytkownicy mogą napotkać na utrudnienia z manewrowaniem podczas przejazdu przez wąskie otwory drzwiowe, z wjeżdżaniem i zjeżdżaniem z ramp, podczas pokonywania zakrętów i poruszania się po nierównym terenie. Należy zmniejszyć prędkość, nie spieszyć się i ostrożnie manewrować wózkiem elektrycznym.



OSTRZEŻENIE!

Nie siadaj w wózku gdy pojazd się porusza.

Modyfikacje

Nie wolno modyfikować, usuwać, wyłączać ani dodawać żadnych części, elementów ani funkcji wózka elektrycznego.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno w żaden sposób modyfikować wózka elektrycznego; spowoduje to utratę gwarancji.

Kontrola bezpieczeństwa



UWAGA!

Przed użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

- Połączenia elektryczne i wiązki przewodów – zabezpieczyć i usunąć korozję.
- Akumulatory – w pełni naładowane i nieskorodowane.
- Hamulce – sprawdzić czy funkcjonuje hamulec ręczny.
- Mechanizm pionizacji – upewnić się czy wózek jest całkowicie rozłożony.
- Stan opon – upewnić się, że nie są uszkodzone i nadmiernie zużyte - jeśli wystąpi problem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Udźwig

Wózek Hero stand up jest skonstruowany i zbudowany z przeznaczeniem do transportu jednej osoby o maksymalnej wadze 100 kg. Wózek nie jest przeznaczony do przewożenia towarów i obiektów innych niż wcześniej opisane.



OSTRZEŻENIE!

Przekroczenie maksymalnej wagi użytkownika spowoduje utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za obrażenia i uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem maksymalnej wagi użytkownika.

Transport wózka

Podczas transportu wózka elektrycznego pojazdem silnikowym należy go bezpiecznie zamocować. Na czas transportu należy zdjąć lub odpowiednio zabezpieczyć ruchome części.



Oznaczenie miejsca, za które wózek może być mocowany podczas transportu.



Oznaczenie ryzyka przytrzaśnięcia rąk. Należy upewnić się podczas zmiany pozycji, że żadne elementy garderoby ani ciała nie są zagrożone przytrzaśnięciem lub zgnieceniem przez elementy ruchome wózka.



Oznaczenie podłączenia akumulatora.

Dźwignia zwolnienia hamulca

↑ hamulec wyłączony

↓ hamulec włączony

Oznaczenie dźwigni hamulca.

Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych

Chociaż wózek elektryczny jest przeznaczony do użytku wewnątrz, aby pomóc w codziennych czynnościach życiowych, producent zaprojektował go tak, aby doskonale sprawdzał się na zewnątrz, na równych powierzchniach.



UWAGA!

Podczas poruszania się na zewnątrz należy unikać nierównego terenu, miękkich powierzchni, wysokiej trawy, luźnego żwiru, luźnego piasku, słodkiej i słonej wody, brzegów strumieni, jezior i oceanów. Jeżeli nie ma pewności co do danej powierzchni, należy ją unikać. Należy zawsze unikać narażenia na niekorzystne warunki pogodowe. Jeśli podczas użytkowania wózka elektrycznego znajdziesz się w niekorzystnych warunkach pogodowych, natychmiast udaj się do najbliższego schronienia. Przed rozpoczęciem użytkowania, przed ładowaniem lub przed magazynowaniem wózka elektrycznego należy go całkowicie wysuszyć.

Ograniczenia fizyczne

Podczas obsługi wózka należy zachować świadomość, ostrożność, rozagę i zdrowy rozsądek. Podczas obsługi wózka elektrycznego należy zawsze pamiętać o własnych ograniczeniach i zasadach bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE!

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy twój stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.



OSTRZEŻENIE!

Zabrania się używać wózka będąc pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych. Nigdy nie pal siedząc w wózku. Uszkodzoną lub zużytą tapicerkę należy wymienić ponieważ zwiększa ryzyko pożaru.



UWAGA!

Podczas obsługi wózka elektrycznego należy pamiętać o środkach ostrożności, ostrzeżeniach i kwestiach bezpieczeństwa w przypadku przyjmowania leków przepisanych przez lekarza lub dostępnych bez recepty.



OSTRZEŻENIE!

Należy prowadzić wózek elektryczny przodem w dół lub w górę zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy lub wykonywanie ruchów w przód i w tył mogą zwiększyć prawdopodobieństwo wywrócenia się. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie należy poruszać się po zboczu o nachyleniu większym niż maksymalny kąt stabilności tego wózka elektrycznego.

Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI

Badania zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) wykazały, że mają one niekorzystny wpływ na działanie i sterowanie urządzeniami mobilnymi z napędem elektrycznym.

EMI mogą pochodzić z różnych źródeł, takich jak telefony komórkowe, radia dwukierunkowe, stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), bezprzewodowe łącza komputerowe, sygnały mikrofalowe, nadajniki przywoławcze oraz nadajniki używane przez pojazdy służb ratowniczych. Fale EMI mogą spowodować niezamierzony ruch wózka lub uszkodzenie sterownika. Każde urządzenie mobilne z napędem elektrycznym ma określoną odporność na zakłócenia elektromagnetyczne. Im wyższy poziom odporności, tym większa ochrona. Natężenie zakłóceń można mierzyć w woltach na metr (V/m). Obecnie stosowana technologia umożliwia osiągnięcie poziomu odporności 20 V/m, co zapewnia ochronę przed najbardziej powszechnymi źródłami zakłóceń elektromagnetycznych. W miarę zbliżania się do źródła, zakłócenia elektromagnetyczne stają się coraz bardziej intensywne. Szczególną uwagę należy zwrócić na zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez ręczne urządzenia radiowe. Możliwe jest niezamierzone zbliżenie wysokiego poziomu EMI do układu sterowania wózka, co może mieć wpływ na ruch i hamowanie. Aby zapobiec ewentualnym zakłóceniom systemu sterowania wózka, należy stosować się do poniższych ostrzeżeń:



OSTRZEŻENIE!

Nie używać w pobliżu włączonego wózka, ręcznych nadajników radiowych takich jak CB-radio lub telefon komórkowy.



OSTRZEŻENIE!

Należy zwracać uwagę i nie zbliżać się do nadajników znajdujących się w pobliżu, np. stacji radiowych lub telewizyjnych.



OSTRZEŻENIE!

Należy prowadzić wózek elektryczny w linii prostej w górę lub w dół zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy w przód i w tył przy zmianach nachylenia mogą zwiększyć ryzyko wywrócenia się wózka.

Praktyczne rady dotyczące użytkowania

Przed rozpoczęciem użytkowania

- Czy są naładowane w pełni akumulatory? Zobaczyc rozdział "Akumulatory i ładowanie"
- Czy ręczna dźwignia sprzęgła rozłączającego napęd jest ustawiona w tylnej pozycji. Nigdy nie zostawiać dźwigni w położeniu do przodu jeśli nie zamierza się pchać wózka ręcznie.



OSTRZEŻENIE!

Następujące czynności mogą negatywnie wpływać na sterownię i stabilizację wózka:

- Trzymanie i wyprowadzanie zwierzęcia przypiętego na smyczy.
- Przewożenie pasażerów (włączając zwierzęta).
- Zawieszanie przedmiotu na kontrolerze.
- Holowanie lub pchanie przez inny pojazd.

Trening prowadzenia wózka

1. Należy dobrze opanować posługiwanie się wózkiem i wykonywanie wszystkich manewrów, aby poruszać się bezpiecznie. Najpierw należy opanować poruszanie się w przód. Upewnić się, że ustawiona została prędkość minimalna.
2. Kiedy opanuje się poruszanie po prostej w przód, należy postarać się jeździć zakreślając wózkiem kształt litery S.
3. Następnie można rozpocząć trening jazdy do tyłu. Bez względu na zaprogramowaną prędkość ruchu w przód, wózek zawsze będzie poruszał się wolniej do tyłu.

Jazda po nierównym terenie

Poruszanie się po terenie pofalowanym stwarza więcej zagrożeń. Ważne jest przestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do nich grozi poważnymi urazami.

- Nie należy wjeżdżać na wzniesienia powyżej 10° nachylenia. Należy pamiętać, że nieutwardzona lub mokra nawierzchnia dodatkowo zmniejszy przyczepność i osłabi działanie hamulców podczas wjazdu i zjazdu ze wzniesienia.
- W pozycji pionowej nie można podjeżdżać na wzniesienia powyżej 3° nachylenia. Adekwatnie do kąta nachylenia i pozycji, prędkość jest automatycznie zmniejszana. W ekstremalnych warunkach system uniemożliwi dalsze poruszanie się.
- Nie należy zjeżdżać tyłem ze wzniesień.
- Nie należy poruszać się po nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach (piasek, żwir, trawa).
- Zjeżdżając ze wzniesienia należy poruszać się z minimalną prędkością.
- Nie zsiadać z wózka ani nie siadać na wózku stojącym na nachylonej nawierzchni (zawsze najpierw umieść wózek na równej, poziomej powierzchni).
- Pokonując wzniesienia zawsze podjeżdżać w linii prostej zgodnej z nachyleniem terenu.

Przechodzenie do pozycji pionowej

- Należy skonsultować się ze swoim lekarzem czy pionizacja jest dla Ciebie bezpieczna.
- Po raz pierwszy proces pionizacji powinien być nadzorowany przez wykwalifikowany personel medyczny ze względu na możliwość wystąpienia różnego typu zaburzeń.
- Należy używać funkcji pionizacji tylko jeśli wózek jest w trybie jezdnym (włączone jest zasilanie elektryczne) – tylko wtedy działa system hamulcowy.
- Przechodź do pozycji pionowej tylko jeśli wózek stoi na stabilnym, równym i suchym podłożu, w przeciwnym razie grozi to upadkiem i urazem.
- Nie zaleca się poruszania w pozycji stojącej na zewnątrz na długich dystansach. Można poruszać się w pozycji pionowej na małych zamkniętych powierzchniach (kuchnia, biuro itp.)



OSTRZEŻENIE!

Należy zwrócić szczególną uwagę czy podczas opuszczania siedziska (ponownego przechodzenia do pozycji siedzącej), żadne części garderoby ani ciała nie są zagrożone przytrzaśnięciem. Zachować szczególną ostrożność.

Pionizacja pozwala:

- Zapobiegać przykurczom mięśniowym w obrębie kończyn dolnych.
- Regulować pracę układu oddechowego, krążenia, pokarmowego i wydalinowego.
- Regulować napięcie mięśniowe (przeciwdziałać spastyce).
- Zmniejszać ryzyko osteoporozy (minimalizować ubytki wapnia z kości).
- Zmniejszać ryzyko odleżyn.
- Zwiększać poczucie niezależności w wykonywaniu czynności samoobsługowych (pozytywne działanie psychologiczne).

System pasów stabilizujących



OSTRZEŻENIE!

Pamiętać, aby przed przejściem do pozycji pionowej właściwie zapiąć pasy stabilizujące kolana, klatkę piersiową i biodra.

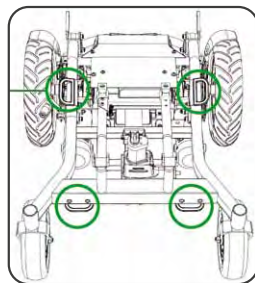
Pasy stabilizujące służą do stabilizacji tułowia i kończyn podczas jazdy i przechodzenia do pozycji pionowej. Nie stanowią zabezpieczenie podczas ewentualnego zderzenia. Nim zaczniesz proces pionizacji zawsze pamiętaj o sprawdzeniu czy pasy są właściwie napięte.

Przygotowanie wózka

Wózek jest dostarczany w opakowaniu kartonowym, a delikatne części są dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie transportu. Odpakować go ostrożnie, aby uniknąć jakichkolwiek uszkodzeń.

Transport wózka

Wózek powinien być transportowany tylko środkami do tego przystosowanymi. Podczas transportu powinien być umocowany przy pomocy pasów zapiętych w miejscach oznaczonych niebieską naklejką (na ilustracji obok, miejsca zaczepu są oznaczone kółkami). Koła powinny być zablokowane. Zabronione jest przebywanie na wózku podczas transportu, grozi to upadkiem i poważnymi urazami. Wózek nie może być transportowany środkami, które nie są do tego przystosowane – nie posiadają specjalnego systemu mocowań, gdyż grozi to uszkodzeniem wózka. Zawsze należy się upewnić czy wózek jest odpowiednio umocowany w środku transportu, w przeciwnym razie może on być powodem urazów osób poruszających się tym środkiem jak i poważnych uszkodzeń samego środka transportującego. Przy wjeżdżaniu po rampie do środka transportu powinna zostać zapewniona asekuracja z tyłu, aby zabezpieczyć wózek przed wywróceniem.



Wszystkie dodatkowe elementy wózka podczas transportu powinny być z niego usunięte lub przymocowane do wózka tak, aby podczas gwałtownego hamowania nie spowodowały uszkodzeń ludzi ani sprzętu transportującego. Żeby zmniejszyć gabaryt wózka do transportu można wykonać dwie czynności:

- podnieść podnóżek
- złożyć oparcie jak na ilustracji



Przed pierwszym użyciem wózka

- Sprawdzić czy akumulatory są w pełni naładowane.
- Sprawdzić czy wózek jest włączony na tryb jezdny (dźwignia sprzęgła załączająca napęd).
- Zawsze należy zaplanować trasę tak, aby omijać niebezpieczne (grząskie, trudne tereny) oraz przeszkody, których nie będzie w stanie pokonać wózkiem.
- Sprawdzić czy siedzisko jest ustawione właściwie.
- Czy prędkość jest dostosowana do możliwości i umiejętności użytkownika.
- Czy klakson działa.



UWAGA!

- Podczas przesiadania się na wózek nie należy opierać ciężaru ciała na podłokietnikach gdyż może to grozić wywróceniem wózka i urazem.
- Nie stawać na podnóżkach gdyż grozi to wywróceniem wózka (za wyjątkiem pozycji pionowej).
- Pamiętać, żeby sprawdzić czy wózek jest wyłączony gdyż niecelowe dotknięcie manetki sterującej podczas przesiadania może spowodować ruch wózka, upadek a w konsekwencji uraz.
- Podczas transferu postarać się być jak najbliżej wózka, żeby uniknąć poślizgnięcia i upadku.

Hamulec ręczny

Kiedy wózek zatrzymuje się, zwłaszcza na nierównym terenie, należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego, dla zwiększenia bezpieczeństwa. Należy zaciągnąć ręczny hamulec kiedy przesiada się na wózek i z niego na inny rodzaj siedziska.

Należy pamiętać, że niewłaściwe ciśnienie w oponach, zużyty bieżnik lub mokre opony mogą zmniejszać efektywność działania hamulca ręcznego.

Bezpiecznik

Kiedy wózek ulegnie przegrzaniu należy nacisnąć bezpiecznik w celu przerwania obwodu i ochrony przed uszkodzeniem. Miejsce, w którym znajduje się bezpiecznik przedstawia ilustracja.



OSTRZEŻENIE!

Nie dotykać silnika ponieważ zagraża to poparzeniem.

Sprzęgło

W wózku znajduje się dźwignia sprzęgła umożliwiająca odłączenie napędu elektrycznego i ręczne pchanie wózka.

- Aby napęd elektryczny był **włączony** należy popchnąć dźwignię sprzęgła ku przodowi wózka.
- Aby napęd elektryczny był **wyłączony** należy pociągnąć dźwignię sprzęgła.



OSTRZEŻENIE!

Nie wyłączać napędu elektrycznego jeśli nie ma osoby, która mogłaby poprowadzić wózek.

Nie wyłączać napędu elektrycznego kiedy wózek znajduje się na pochyłej nawierzchni ponieważ mógłby się stoczyć co grozi urazami.

Należy pamiętać, że kiedy napęd elektryczny jest wyłączony to wyłączony jest również elektromagnetyczny system hamulcowy.

Zawsze należy stać za wózkiem kiedy wyłącza się napęd elektryczny. Zabrania się tego robić, siedząc na wózku. Po przestawieniu wózka w pożądane miejsce, należy pamiętać aby z powrotem włączyć napęd elektryczny.

Wysiadanie z wózka



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie należy wsiadać lub wysiadać z wózka bez wcześniejszego wyłączenia zasilania. Zapobiega to poruszeniu wózka przez przypadkowe przełączenie dżojstika kontrolera.

1. Zatrzymać wózek całkowicie.
2. Wyłączyć zasilanie.
3. Odchylić podłokietnik po stronie, która bezpiecznie pozwoli opuścić wózek.
4. Ostrożnie i bezpiecznie zsiąść z siedziska i zająć bezpieczną pozycję obok.
5. Aby ułatwić wsiadanie do wózka można pozostawić podłokietnik uchylony.

Charakterystyka wózka

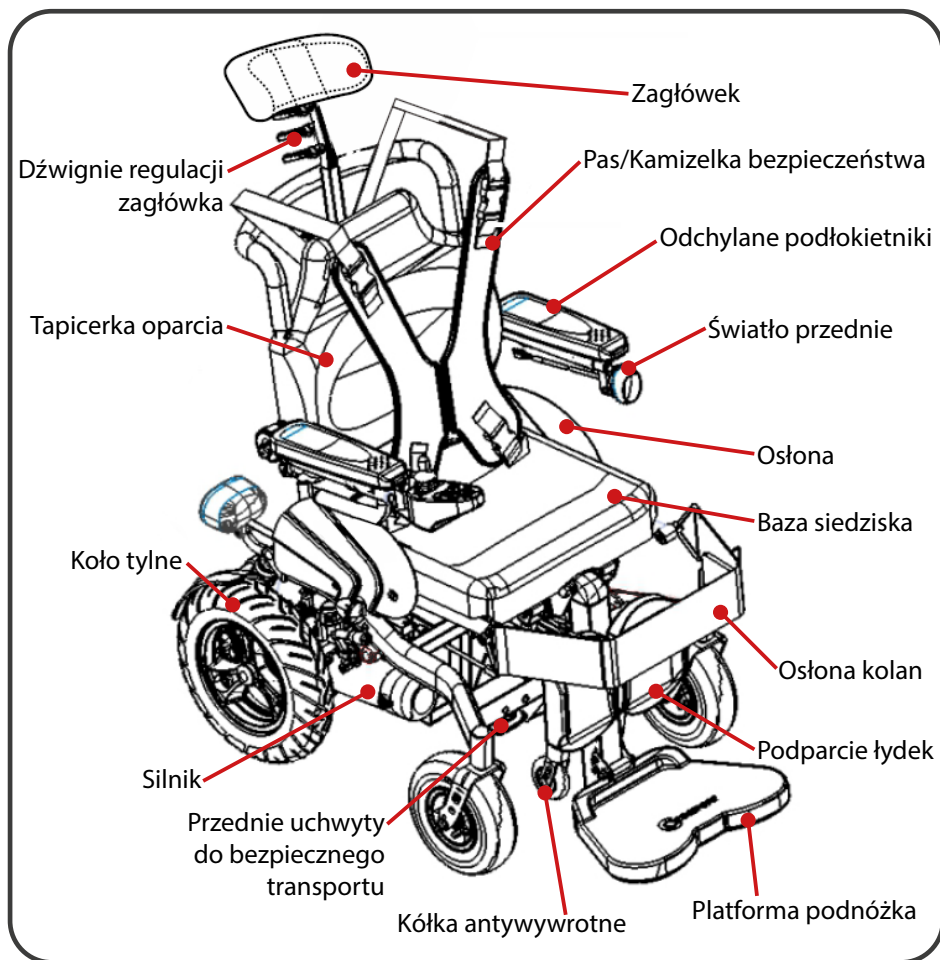
Wózek składa się z następujących części:

- Rama
- Siedzisko
- Oparcie
- Stabilizator kolan
- Pasy lub kamizelka stabilizująca klatkę piersiową i biodra
- Panel sterujący
- Zagłówek
- Akumulatory
- Ładowarka
- Komplet kół
- Platforma pod stopy
- Podłokietniki
- Zestaw narzędzi

Dane techniczne

Parametry	Hero stand up	
Koła przednie	2.80/2.50-4 - koła pneumatyczne 9"(228,6 mm) 50 PSI (3.5 BAR)	
Koła tylne	3.00-8 - koła pneumatyczne 14"(355,6 mm) 36 PSI (2.5 BAR)	
Długość	1135 mm	
Szerokość	650 mm	620 mm
Wysokość	1025 mm / 1205~1475 mm (z zagłówkiem)	
Szerokość siedziska	460 mm	420 mm
Głębokość siedziska	500-550 mm	475-525 mm
Wysokość siedziska od podłoża	540 mm	
Wysokość podłokietnika	195-255 mm	
Wysokość oparcia	500-575 mm	475-525 mm
Silnik	2 x 450 W (24 VDC)	
Hamulce	Elektromagnetyczne	
Akumulator	2 x 50 Ah / 12 V	
Zasięg energetyczny	25 km (na płaskiej powierzchni, przy obciążeniu 100 kg)	
Maksymalne bezpieczne nachylenie	10° (17,63%)	
Prędkość maksymalna	9,2 km	
Maksymalna waga użytkownika	100 kg	
Waga wózka bez akumulatorów	78 kg	
Waga akumulatorów	31 kg (2 x 15,5 kg)	

Opis wózka

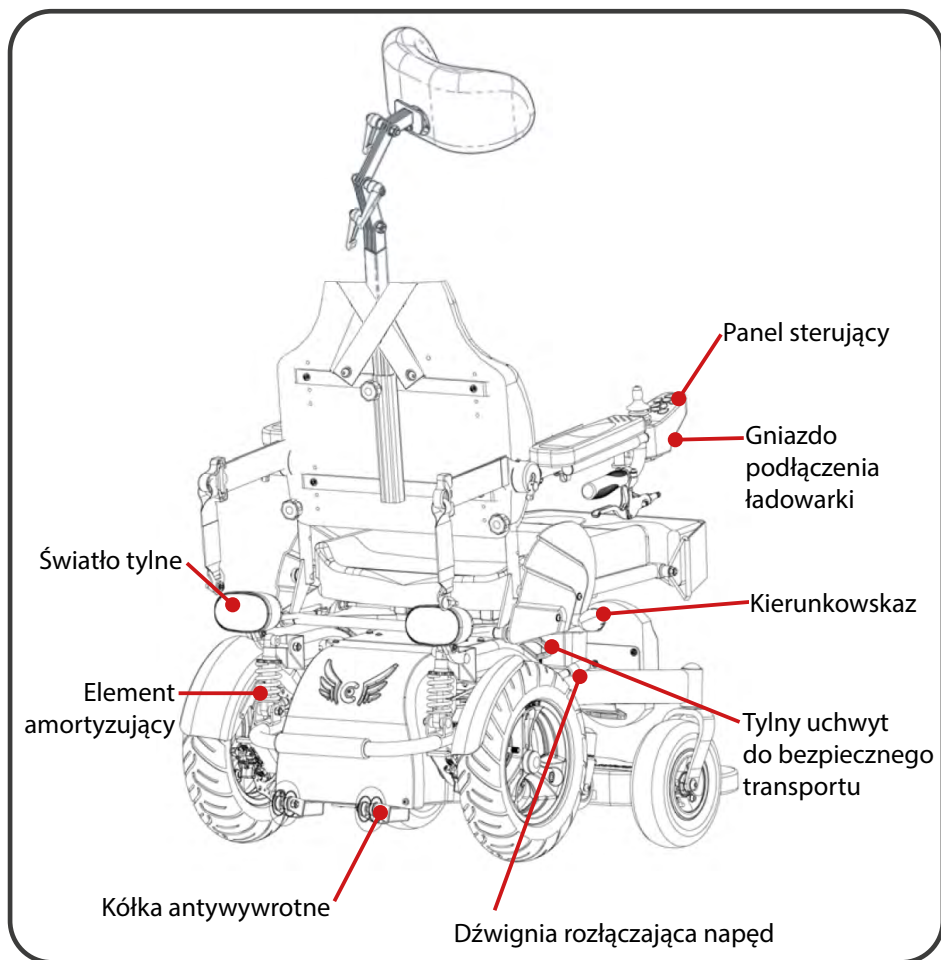


UWAGA!

W zależności od rozmiaru szerokości siedziska występuje następujące wyposażenie:

Dla siedziska o szerokości 420 mm - pas bezpieczeństwa

Dla siedziska o szerokości 460 mm - kamizelka bezpieczeństwa





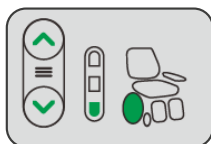
OSTRZEŻENIE!

Użytkownik powinien mieć świadomość, że powierzchnia pilota może się nagrzewać, gdy jest wystawiona przez dłuższy czas na działanie światła słonecznego.



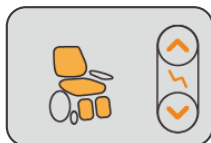
Kontroler - obsługa

Dostosowanie działania funkcji wózka



Funkcję napędu można wybrać za pomocą przycisku wyboru prędkości, który znajduje się na panelu sterującym poniżej lewej strony przycisku zasilania.

Przełącznik funkcji siedziska



Funkcję siedziska można wybrać za pomocą przełącznika funkcji siedziska, który znajduje się na kontrolerze poniżej prawej strony przycisku zasilania.

Pokrętło szybkiego wyboru prędkości i przycisk wyboru prędkości pozwalają na regulację prędkości wózka.

Pokrętło szybkiego wyboru prędkości




Aby ustawić najniższą prędkość należy obrócić pokrętło maksymalnie w lewo.


Aby ustawić najwyższą prędkość należy obrócić pokrętło maksymalnie w prawo.


Przycisk wyboru prędkości



Przełącznik prędkości pozwala użytkownikowi ograniczyć maksymalną prędkość wózka. Przekręć pokrętło szybkiego wyboru prędkości maksymalnie w prawo, aby ustawić najwyższą prędkość i wykonaj poniższe kroki:

Prędkość minimalna  jest ustawiona na 40% prędkości maksymalnej

Średnia prędkość  jest ustawiona na 70% prędkości maksymalnej

Najwyższa prędkość  jest ustawiona na 95% prędkości maksymalnej

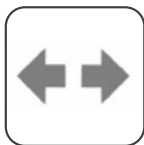


Lampki kontrolne i wyświetlane informacje



Kontrolka oświetlenia awaryjnego:

Aby włączyć światło awaryjne, należy nacisnąć jeden raz przycisk. Aby wyłączyć światło awaryjne, należy nacisnąć jeden raz lewy lub prawy przycisk oświetlenia.



Lampki kierunkowskazów:

Aby włączyć lewy (lub prawy) kierunkowskaz, należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty(3 sekundy) lewy (lub prawy) przycisk włącznika kierunkowskazów a następnie zwolnić. Zapali się lewa (lub prawa) dioda LED. Aby wyłączyć światło kierunkowskazu, należy nacisnąć raz lewy lub prawy przycisk włącznika kierunkowskazu.



Oświetlenie przednie:

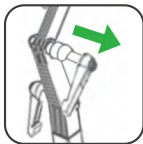
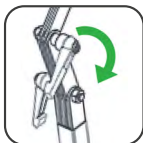
Aby włączyć światło przednie, należy nacisnąć jeden raz przycisk na kontrolerze. Aby wyłączyć światło przednie, proszę nacisnąć raz, lewy lub prawy przycisk oświetlenia przedniego lub kierunkowskazu.

Regulacja i dopasowanie elementów wózka

Regulacja zagłówka

Dopasowanie pozycji zagłówka.

Obecne są trzy dźwignie regulujące zagłówek.



- Przekręcić dźwignię w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować przegub.
 - Użytkownik lub opiekun może ustawić zagłówek w pożądanej pozycji.
 - Przekręcić dźwignię w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować w danej pozycji.
1. Należy przytrzymać dźwignię.
 2. Nacisnąć śrubę znajdującą się na górnej części dźwigni.
 3. Wyciągnąć dźwignię i powoli obrócić do pożądanej pozycji.



SUGESTIA!

Jeżeli pomiędzy dźwigniami występują przeszkody, można wyciągnąć każdą z nich osobno i obrócić do żądanej pozycji.



UWAGA!

Aby nie uszkodzić dźwigni, nie należy wyciągać jej zbyt mocno.

Regulacja wysokości zagłówka



Odkręć śrubę regulującą zagłówek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Ustaw pożądaną wysokość i dokręć śrubę.



UWAGA!

Należy przytrzymać zagłówek a następnie wyciągnąć w górę.



OSTRZEŻENIE!

Możliwość zacięcia palców.

Składanie siedziska

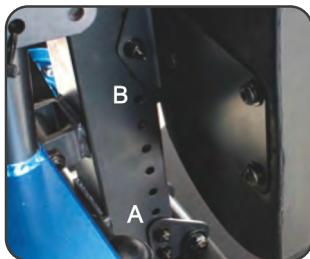
Aby złożyć siedzisko należy poluzować dwie śruby znajdujące się po obu stronach oparcia i chwytając za uchwyt na górze oparcia popchnąć je do przodu.



OSTRZEŻENIE!

Możliwość przytrzaśnięcia dłoni.

Regulacja oparcia kończyn dolnych



Aby wyregulować ustawienie podnóżka tak, aby stopy wygodnie na nim spoczywały należy odkręcić śruby oznaczone na ilustracji symbolem A i umieścić podnóżek na właściwej wysokości (wybierając odpowiednie otwory na ramieniu mocującym) następnie ponownie zakręcić śruby.

Aby wyregulować ustawienie podparcia łydek należy odkręcić śrubę oznaczoną na ilustracji symbolem B, przełożyć oparcie łydek na pożądaną wysokość (wybierając odpowiedni otwór na ramieniu mocującym) następnie dokręcić śrubę.

Pas bezpieczeństwa (dla szerokości siedziska 420 mm)



1. Odsunąć pas bezpieczeństwa.
2. Usiąść w komfortowej pozycji i dopasować pas.
3. Zapiąć pas bezpieczeństwa upewniając się, że jest zablokowany prawidłowo.



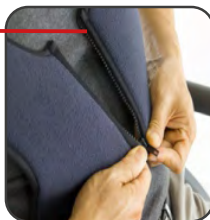
SUGESTIA!

Użytkownik i opiekun może bezpiecznie wyregulować pas bezpieczeństwa.

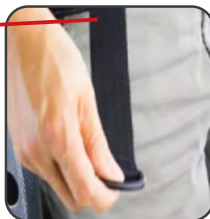
Kamizelka bezpieczeństwa (dla szerokości siedziska 460 mm)



1. Założyć kamizelkę i zapiąć klamry po obu stronach górnej części ramion.



2. Zapiąć zamek ekspresowy.



3. Po założeniu kamizelki zapiąć dolne klamry po obu stronach.



UWAGA!

Podczas regulacji i dopasowania kamizelki wskazana jest pomoc drugiej osoby.

Regulacja stabilizatora kolan



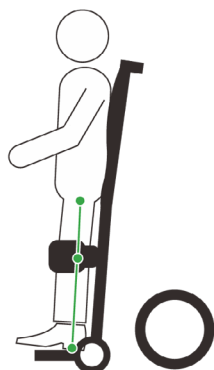
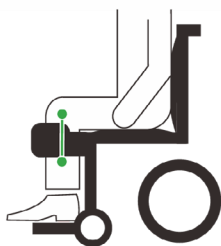
Regulacja odbywa się za pomocą taśmy rzepowej. Można ją zapiąć ciaśniej bądź luźniej w zależności od potrzeb.



UWAGA!

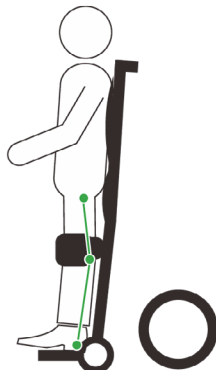
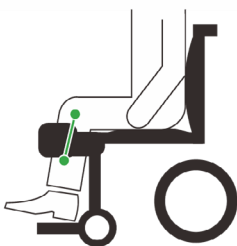
Ważne jest, aby wszystkie parametry akcesoriów były wyregulowane w sposób zapewniający prawidłową i stabilną pozycję siedzącą i stojącą.

○ Tak



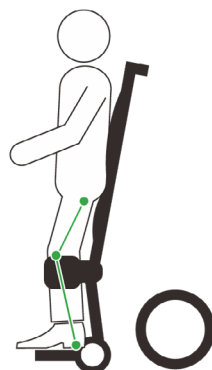
Prawidłowa pozycja stojąca

✗ Nie



**Przeprost w stawie
kolanowym**

✗ Nie



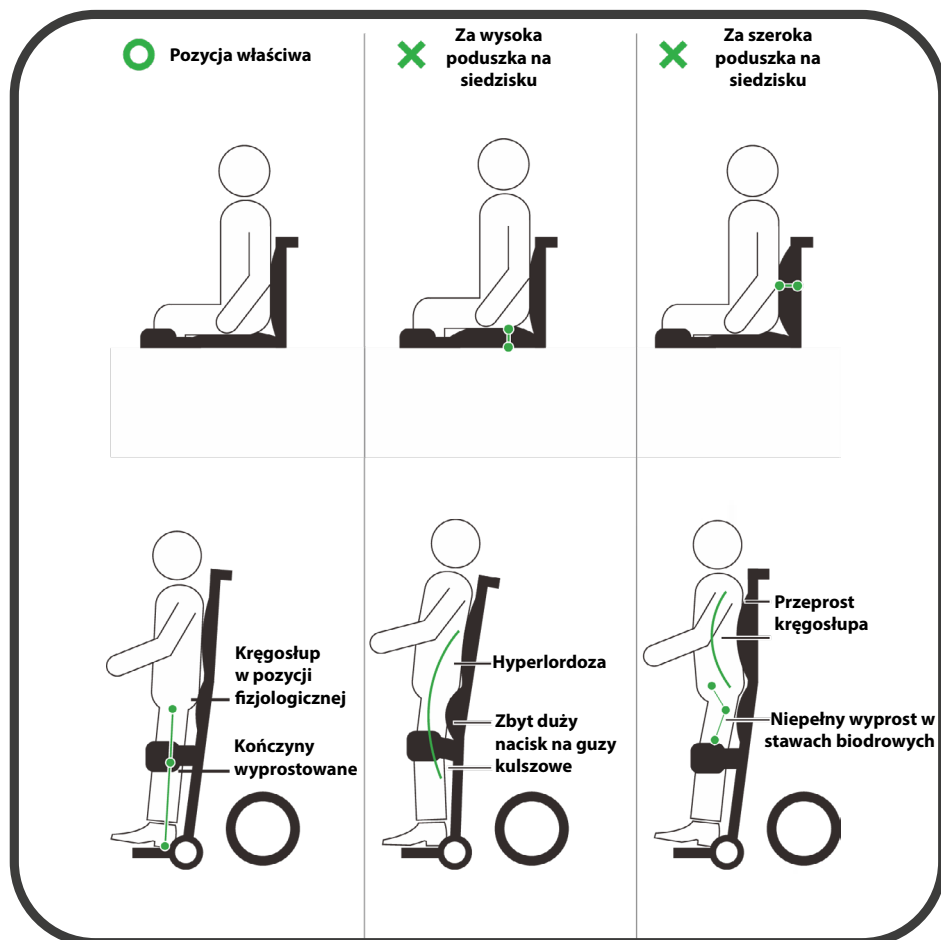
**Zgięcie w stawie
kolanowym**

Śruba mocująca stabilizator kolan powinna znajdować się na równi ze środkiem stawu kolanowego tak, aby zapewniać jego ustawienie w zgięciu 90°. Odpowiednie ustawienie stabilizatora kolan zapewni właściwą pozycję stojącą (biodro, kolano, staw skokowy w jednej linii) i tym samym właściwe obciążenie kończyny.



SUGESTIE!

Właściwie dopasowana poduszka na siedzisku i oparciu ma duże znaczenie dla prawidłowej pozycji stojącej co zostało zilustrowane poniżej.



Unoszenie platformy podnóżka i podłokietników

Jeśli jest konieczność można złożyć ręcznie podnóżek unosząc go do góry (jak na ilustracji poniżej).



Aby ułatwić transfer można unieść podłokietniki.



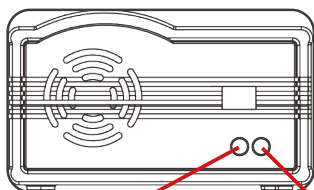
OSTRZEŻENIE!

Zawsze pamiętaj o zapięciu i wyregulowaniu pasów stabilizujących. Kiedy wyregulujesz wszystkie ustawienia wózka i usiądziesz w nim w komfortowej pozycji zapnij pas stabilizujący klatkę piersiową. Sprawdź czy jest właściwie wyregulowany i prawidłowo zapięty.

Akumulatory i ładowanie

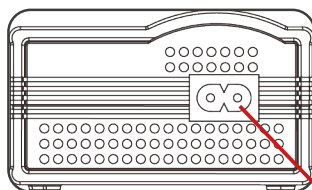
Do ładowania służy dołączona do wózka ładowarka.

Widok
frontu
ładowarki



Dioda sygnalizacyjna

Dioda zasilania



Widok
ładowarki
z tyłu

Gniazdo wejścia zasilania

Bezpieczeństwo ładowania akumulatorów

- Należy używać standardowej 3-bolcowej uziemionej wtyczki oraz uziemionego kontaktu.
- Nie używać przedłużacza ani przejściówek w celu uniknięcia ryzyka pożaru, porażenia prądem oraz urazów.
- Nie używać tego samego kontaktu do innych czynności podczas ładowania akumulatora.
- Używać tylko ładowarki fabrycznie przeznaczonej dla tego wózka w celu uniknięcia uszkodzeń.
- Nie pozostawiać ładowarki w gnieździe jeśli akumulatory nie są ładowane..
- Utrzymywać ładowarkę oraz akumulatory z dala od wody i wilgoci, nie obsługiwać jej mokrymi rękoma.
- Należy ładować wózek w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie zakrywać wentylatora ładowarki, aby umożliwić odprowadzanie ciepła.
- Należy pozostawić urządzenie w stanie spoczynku aż do momentu pełnego naładowania akumulatorów. Nie należy siedzieć na wózku w trakcie ładowania akumulatorów.
- Nie przerywać ładowania akumulatorów dopóki wskaźnik naładowania nie będzie wskazywał, że akumulatory są w pełni naładowane.
- Nie stawiać ładowarki bezpośrednio na akumulatorze.
- Sprawdzić czy parametry ładowarki korespondują z parametrami akumulatorów oraz napięciem w sieci. Podłączenie akumulatora o innych parametrach może prowadzić do jego uszkodzenia oraz do poważnych urazów użytkownika.
- Zwłaszcza w trakcie ładowania należy unikać ekspozycji wózka i ładowarki na wysokie temperatury oraz dym aby uniknąć zapłonu i wybuchu.
- Aby uniknąć porażenia prądem zabrania się dotykać ładowarki ani akumulatora mokrymi dłońmi ani innymi przedmiotami oraz nie poddawać działaniu wilgoci.
- Sprawdzić czy wyłącznik ładowarki ustawiony jest w pozycji „O” zanim zostanie podłączona ładowarka do sieci oraz podłączone do niej akumulatory.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie deszczu wody oraz wilgoci.
- Proces ładowania powinien się odbywać w temperaturze otoczenia od 0°C do 40°C, w innych warunkach ładowanie może się nie powieść lub doprowadzi do uszkodzenia akumulatorów.
- Jeśli wskaźnik procesu ładowania się nie świeci należy odłączyć przewody na 10 minut i po tym czasie spróbować podłączyć je ponownie. Jeśli to nie pomoże, należy skontaktować się z serwisem.
- Należy skontaktować się z serwisem jeśli wskaźnik poziomu naładowania pozostaje żółty po ładowaniu dłuższym niż 12 godzin.

Proces ładowania

1. Należy zaparkować wózek jak najbliżej uziemionego gniazdka.
2. Wyłączyć wózek.
3. Upewnić się, że wózek ma włączone zasilanie elektryczne (sprzęgło jest we właściwym położeniu – tryb jezdny).

4. Podłączyć ładowarkę do gniazda ładującego.
5. Podłączyć ładowarkę do uziemionego gniazda, pamiętać o sprawdzeniu czy gniazdo ma właściwe napięcie 115V/230V.
6. Włączyć ładowarkę (kolor czerwony – akumulatory słabo naładowane, kolor żółty – akumulatory średnio naładowane, kolor zielony – akumulatory w pełni naładowane).
7. Jeśli diody błyskają nieregularnie, należy wyłączyć ładowarkę. Sprawdzić jej podłączenie i włączyć ponownie.
8. Jeśli procedura ładowania będzie przebiegać prawidłowo zapalą się diody oznaczające poziom naładowania akumulatorów (jak opisane powyżej).
9. Optymalny czas ładowania to 5-6 h (nieco więcej w zimie).
10. Kiedy ładowanie jest zakończone należy odłączyć ładowarkę najpierw od kontaktu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda ładowania.

Problemy związane z procesem ładowania

1. Brak wskazania napięcia po podłączeniu zasilania ładowarki.
 - Sprawdzić podłączenie przewodów.
 - Sprawdzić czy gniazdo ładowarki działa.
 - Sprawdzić czy wentylator działa.
2. Czerwone i żółte wskaźnik poziomu naładowania się świecą, ale wentylator nie działa mimo włączenia zasilania.
 - Sprawdzić czy ładowarka jest właściwie podłączona do akumulatorów.
3. Czerwona dioda poziomu naładowania świeci się w sposób ciągły a zielona w sposób przerywany, brak sygnału ładowania mimo włączonego zasilania.
 - Sprawdzić bezpiecznik antypolaryzacyjny.
 - Sprawdzić połączenie z akumulatorami.
 - Sprawdzić polaryzację akumulatorów.
 - Sprawdzić czy akumulatory są właściwie umiejscowione.

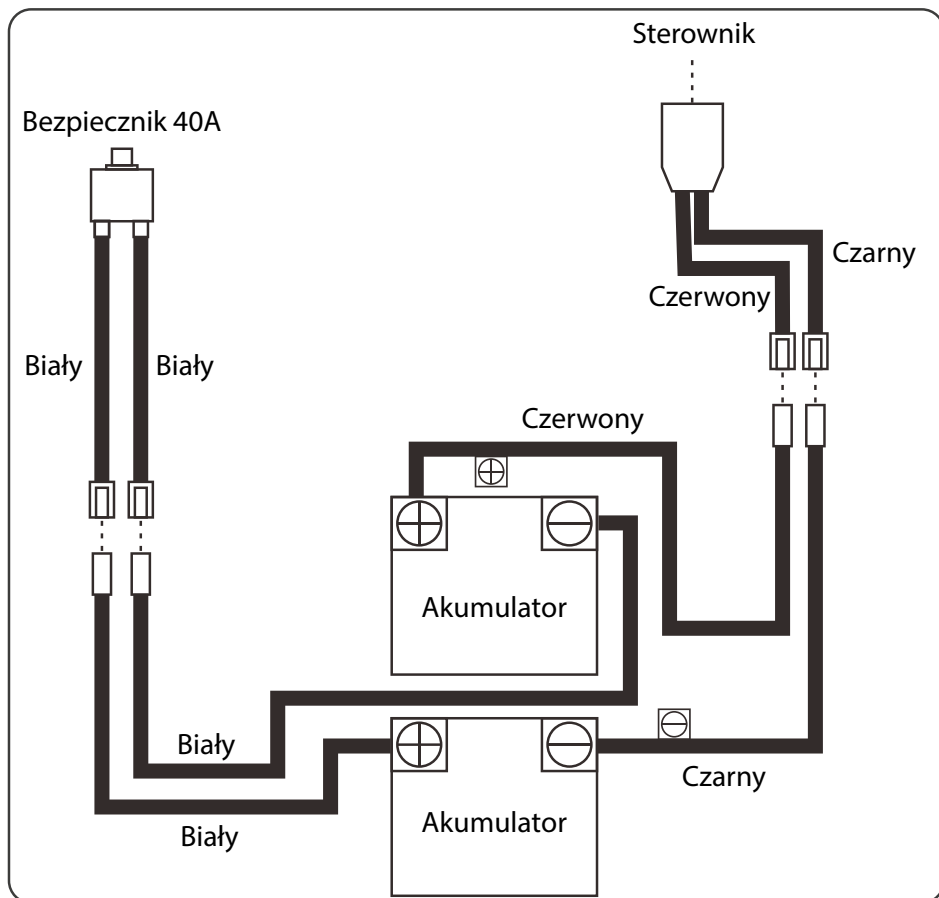
Akumulatory

1. Wózek wyposażony jest w akumulatory o długiej żywotności. Akumulatory są zapieczętowane i nie wymagają konserwacji (tzw. akumulatory bezobsługowe).
2. Następujące sytuacje mogą powodować zwiększenie zużycia energii i tym samym zmniejszenie zasięgu wózka: podjazdy na wzniesienia, przeciążenie, zima.
3. Przestrzeganie następujących zasad wydłuży żywotność akumulatorów:
 - Unikać całkowitego rozładowywania akumulatorów. Ładować akumulator po całodziennym użytkowaniu.
 - Przy pierwszym ładowaniu należy odłączyć wtyczkę po 40 godzinach kiedy akumulator jest całkowicie naładowany.
 - Jeśli nie korzysta się regularnie z wózka, dla utrzymania żywotności akumulatorów, należy ładować je co trzy dni w pełnym cyklu ładowania.
4. Zabrania się zdejmować pokrywę z akumulatorów bezobsługowych. Nie można dolewać wody do akumulatora.
5. Wyciek z akumulatora kwasowego może spowodować poparzenia lub utratę wzroku. Jeśli kwas z akumulatora wejdzie w kontakt ze skórą, oczami, odzieżą czy jakimkolwiek innym obiektem, należy spłukać go natychmiast obficie bieżącą wodą i natychmiast zgłosić się na konsultację medyczną.
6. Nie stosować innych niż oryginalne akumulatory przeznaczone dla wózka, gdyż może to powodować jego uszkodzenie.
7. Należy się upewnić, że w czasie transportu zarówno wózek jak i akumulatory są właściwie zabezpieczone.
8. Akumulatory ulegają zużyciu, dlatego po pewnym czasie użytkowania zasięg wózka maleje. Należy wymienić akumulatory kiedy zasięg wózka zmniejszył się o połowę mimo całkowitego naładowania akumulatora.
9. Należy wymieniać obydwa akumulatory jednocześnie aby zapewnić ich długotrwałe i efektywne działanie.

Akumulatory - przechowywanie

- Jeśli wózek przez dłuższy czas ma być nieużywany należy wyjąć akumulatory i przechowywać je w suchym i chłodnym miejscu.
- Należy unikać całkowitego rozładowywania akumulatorów.
- Jeśli korzysta się z wózka codziennie należy ładować akumulatory codziennie.
- Jeśli używa się wózka raz w tygodniu należy ładować akumulatory raz w tygodniu.
- Należy przechowywać akumulatory całkowicie naładowane.
- Jeśli nie korzysta się regularnie z wózka, dla utrzymania żywotności akumulatorów należy ładować je przynajmniej raz na dwa tygodnie w pełnym cyklu ładowania.
- Nigdy nie wymieniać akumulatorów na inne niż te fabrycznie dołączone do wózka.
- Jeśli akumulatory zostaną uszkodzone lub wymagają wymiany, należy zgłosić się do dystrybutora.
- Nie wyrzucać akumulatorów do kosza na śmieci tylko przekazać je dystrybutorowi.
- Żeby zapobiec spięciu i uszkodzeniu akumulatora nigdy nie należy dotykać ich styków metalowymi przedmiotami.

Akumulatory - schemat obwodu elektrycznego



1. Złe podłączenie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.
2. Jeśli akumulator był wystawiony na działanie bardzo niskich temperatur (zamarzł) nie należy go ładować.
3. Jeśli doszło do zamrożenia akumulatora należy go przez kilka dni trzymać w temperaturze pokojowej w celu ogrzania a następnie ładować.



SUGESTIE!

Jeśli nie ma pewności kiedy i jak wymienić akumulator należy skontaktować się z serwisem lub dystrybutorem.

Kody błędów i usuwanie usterek



UWAGA!

Jeśli po włączeniu zasilania w systemie wystąpi błąd, kontrolka stanu będzie migiała na czerwono; liczba błysków wskaże rodzaj błędu.



wskaźnik
stanu

W poniższej tabeli opisano wskazanie błędu oraz kilka możliwych działań, które można podjąć w celu usunięcia problemu. Wymienione działania nie są uporządkowane w żadnej konkretnej kolejności i stanowią jedynie sugestie. Intencją jest, aby jedna z sugestii mogła pomóc w usunięciu problemu. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym dostawcą.

Ilość Błysków	Opis błędu	Postępowanie
1	Błąd kontrolera/ dźwostika	Sprawdzić przewody i ich połączenia. Wymienić kontroler.
2	Błąd sieci lub kon- figuracji	Sprawdzić kable. Sprawdzić parowanie bluetooth. Ponownie skonfigurować system. Naładować akumulator. Sprawdzić ładowarkę. Wymienić moduły. Skontaktować się z dostawcą.
3	Błąd lewego silnika	Sprawdzić przewody i połączenia. Wymienić moduł zasilania. Sprawdzić i/lub wymienić lewy silnik.
4	Błąd prawego silnika	Sprawdzić przewody i połączenia. Wymienić moduł zasilania. Sprawdzić i/lub wymienić prawy silnik.
5	Błąd lewego hamulca postojowego	Sprawdzić przewody i połączenia Sprawdzić czy lewy hamulec postojowy jest zwolniony.
6	Błąd prawego hamulca postojowego	Sprawdzić przewody i połączenia. Sprawdzić czy prawy hamulec postojowy jest zwolniony.
7	Błąd modułu (innego niż moduł zdalny)	Sprawdzić przewody i połączenia. Sprawdzić moduł. Wymienić klucz dostępowy LiNX. Wymienić moduł zasilania. Naładować akumulator.

**OSTRZEŻENIE!**

Jeśli wózek utknął, należy cofnąć lub usunąć przeszkody. Jeśli wózek został poruszony podczas wyłączonego zasilania, należy włączyć i wyłączyć zasilanie.

Pielęgnacja i konserwacja

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Aby zapewnić długotrwałe i sprawne działanie wózka należy poddawać go podstawowym działaniom konserwacyjnym oraz przeglądom prowadzonym przez punkt serwisowy. Przeglądy powinny się odbywać raz w roku. W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń, należy skontaktować się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje, aby rozwiązać problem.

**OSTRZEŻENIE!**

Stosuj się do instrukcji bezpieczeństwa podanych przez producenta środków czyszczących i dezynfekcyjnych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować podrażnienie skóry lub przedwczesne zniszczenie tapicerki lub wózka elektrycznego.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne. Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić powierzchnie wierzchnią. Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas używania środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania środków podanych przez producenta.

Plan konserwacji

Kiedy	Co	Uwaga
Przed rozpoczęciem jazdy	Ogólnie sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
	Kontrola hamulca magnetycznego. Dźwignię przełączania trybu jazdy ustawić po obydwu stronach na tryb jezdny.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Jeśli wózek można pchać, natychmiast zlecić naprawę hamulca w serwisie. - Zagrożenie wypadkiem!
W szczególności przed jazdą po zmroku	Oświetlenie. Instalację oświetleniową i reflektor, sprawdzić pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach: 2,5 bar = 36 psi	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. W tym celu używać manometru.
	Śruba nastawcza. Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Poluzowane śruby nastawcze mocno dokręcić. W razie potrzeby skontaktować się z serwisem.
Co 6-8 tygodni (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Przytwierdzenie śrub. Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynności te wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nakrętki kół mocno dokręcić i po 10 godzinach pracy wzgl. 50 km dokręcić. W razie potrzeby skontaktować się z serwisem.

Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola profilu opon Minimalna głębokość bieżnika = 1mm	Przeprowadzić kontrolę samodzielnie albo z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon naprawę zlecić specjalistycznemu serwisowi.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)	Sprawdzić - Czystość - Stan ogólny	Czynność tę wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby.
Zalecenia producenta: Co 12 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)	Prace przeglądowe - Pojazd - Ładowarka	Przeprowadza specjalistyczny serwis.

Przegląd coroczny

Przegląd powinien odbywać się w punkcie serwisowym. Przegląd ma na celu potwierdzenie, że wózek działa bez zarzutów, wszystkie jego systemy (elektryczny, elektroniczny, jezdy) są całkowicie sprawne. Pozwala także zapobiegać ewentualnym komplikacjom będącym następstwem niesprawności, któregoś z ww. systemów.

Przegląd powinien obejmować:

1. Sprawdzenie opon.
2. Sprawdzenie akumulatorów i ich podłączeń.
3. Sprawdzenie działania panelu sterowania (systemu elektronicznego).
4. Sprawdzenie ramy.
5. Sprawdzenie stanu tapicerki.

Uwagi użytkowe

1. Chronić panel sterowania przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
2. Chronić wózek przed długotrwałą ekspozycją na wysokie i niskie temperatury oraz wilgoć.
3. Utrzymywać w czystości panel sterowania i manetkę kierującą.
4. Chronić wózek przed bezpośrednim kontaktem z wodą.
5. Dbać o utrzymanie w czystości ramy i tapicerki. W razie zabrudzenia przetrzeć je miękką, suchą ściereczką. Nie czyścić żadnymi materiałami ściernymi. Nie stosować bezpośrednio na panel sterowania, akumulator ani części elektryczne żadnych środków czyszczących.
6. Raz na trzy miesiące naoliwić osie kół.
7. Stosować tylko dołączone do wózka akumulatory. Jeśli zajdzie potrzeba aby je wymienić, należy to zgłosić do dystrybutora.
8. Ładować regularnie akumulatory. Zawsze należy upewnić się czy ładowarka jest właściwie połączona z gniazdem. Nie rozłączaj ładowarki przez pociągnięcie za przewód.
9. Kontrolować działanie manetki sterującej w momencie kiedy panel sterowania jest wyłączony. Sprawdzać czy manetka jest uszkodzona, czy powraca do pozycji neutralnej. Oglądać gumę, którą jest pokryta manetka sterująca, upewnić się, że nie jest ona uszkodzona. Jeśli zauważono jakieś uszkodzenie nie należy samodzielnie naprawiać tylko skontaktować się z punktem serwisowym.
10. Sprawdzać wszystkie przewody. Jeśli zauważono jakieś uszkodzenie (przetarcie, naderwanie) należy skontaktować się z punktem serwisowym.
11. Upewnić się, że panel sterowania jest umocowany właściwie.
12. Przechowywać wózek w suchym miejscu. Długa ekspozycja na wilgoć może prowadzić do korozji elementów ramy i uszkodzeń systemu elektronicznego.



OSTRZEŻENIE!








Po stwierdzeniu jakiegokolwiek problemu z silnikiem, ładowarką, panelem sterowania lub uszkodzenie ramy wózka, należy natychmiast skontaktować się z punktem serwisowym. Jeśli pojawiają się jakiegokolwiek problemy i nieprawidłowości w działaniu wózka, należy skontaktować się z punktem serwisowym, który pomoże określić dalszy sposób postępowania.

Utylizacja wózka elektrycznego

Wózek elektryczny musi być utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi. Informacje na temat prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych, układów elektronicznych, akumulatorów, materiałów neoprenowych, silikonowych i poliuretanowych można uzyskać w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub u autoryzowanego dostawcy.

Symbole

Symbole użyte poniżej na wózku elektrycznym służą do identyfikacji ostrzeżeń, działań obowiązkowych i działań zabronionych. Należy wszystko przeczytać i zrozumieć ich znaczenie.

	Wyrób medyczny
	Data produkcji
	Producent (wytwórca)
	Dystrybutor
	Conformité Européene (zgodność z wymogami UE)
	Numer katalogowy (do ponownego zamówienia)
	Numer seryjny

	Kod partii
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Postępuj zgodnie z instrukcją używania
	Należy zapoznać się z instrukcją używania
	Ostrzeżenie
	Chronić przed wilgocią
	Możliwość zakleszczenia palców
	Dopuszczalna temperatura
	Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
	Maksymalna waga użytkownika
	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem
	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	Wskazuje miejsca do mocowania wózka



LIKWIDACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH

Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać do zwykłego odpadu komunalnego. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Dalszych informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbioru odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Dla podmiotów w krajach Unii europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy. Likwidacja w krajach poza Unię europejską.

Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dot. poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.

Dane kontaktowe



Producent

mdh Sp. z o.o.

Adres: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych uwarunkowanych postępowaniem technicznym.

English version on next page

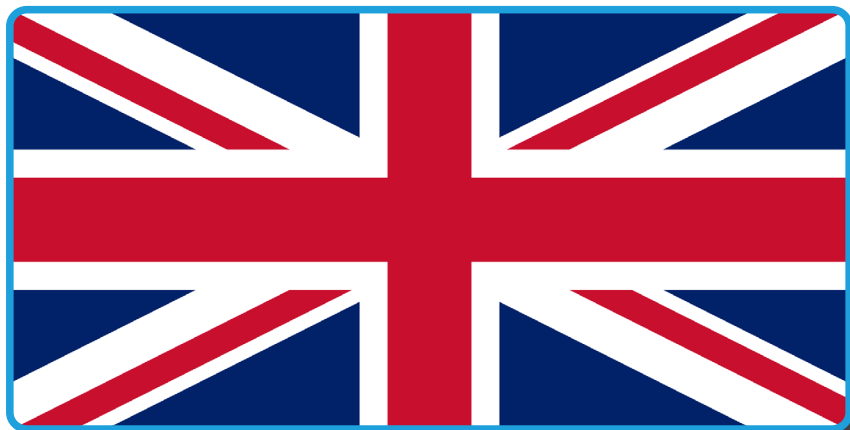


Table of contents

Introduction from mdh Sp. z o.o.....	43
Indications.....	44
Contraindications	44
Safety instructions	44
General safety rules	46
Modifications	46
Security check.....	47
Capacity	47
Transport the wheelchair.....	47
Driving outdoors and precautions in bad weather conditions	48
Physical limitations	48
Information on electromagnetic interference - EMI	49
Practical information concerning the usage	50
Before usage.....	50
Wheelchair operating training.....	50
Moving on rough terrain.....	51
Moving to an upright position.....	51
System of stabilisation straps.....	52
Preparing the wheelchair	52
Transporting the wheelchair	52
Before the first use of the wheelchair.....	53
Hand brake.....	53
Fuse.....	53
Clutch.....	54
Getting off the wheelchair	54
Wheelchair characteristics.....	55
Specifications	55
Wheelchair description	56
Control panel - operation	59
Adjustment and fitting of wheelchair components.....	60
Headrest adjustment.....	60
Folding the seat.....	61

Adjustable lower limb support.....	61
Safety belt (for seat width 420 mm).....	62
Harness belt (for seat width 460 mm)	62
Adjustable knee protector	63
Lifting of the foot platform and armrests	65
Battery and charging	65
Battery charging safety	66
Charging process.....	66
Problems related to the charging process.....	67
Batteries	68
Error codes and troubleshooting	70
Care and maintenance	71
Disinfection.....	71
Disposal of electric wheelchair	75
Symbols	75
Contact details	78

Introduction from mdh Sp. z o.o.

Hero Stand Up is a wheelchair manufactured according to the latest technology. Construction of this wheelchair enables to ensure its maximal adjustment to the requirements of the user. The wheelchair combines solid and durable construction, latest solutions as far as electronic control is concerned, and appropriate safety systems. In order to follow safety principles and to maintain the capability of being fully operational, remember to regularly control your wheelchair in the service center (once a year). In case of any doubts or any damages, please contact your service center, as this is the entity having all competences required to solve your problem. Make sure that you have filled the attached warranty form and that you have submitted it to the distributor, as this will enable us to ensure the best possible service.

ATTENTION

Always follow the basic precautions according to the information given below regarding safety when using the product. Read the entire manual carefully before use. Keep this manual for future reference.



WARNING!

Improper use can lead to death, serious injury, unsafe conditions or product malfunction.



ATTENTION!

Improper use may lead to personal injury and/or damage to the wheelchair.



SUGGESTION!

Follow the instructions below to keep your wheelchair in good working condition.

If the electric wheelchair is used by another person, you must provide them with copies of these instructions for use.

These instructions for use relate to the design and specifications of the product at the time of publication. Due to design changes, some illustrations and photos in the manual may not correspond to the wheelchair you have purchased. We reserve the right to make design changes.

The manufacturer disclaims all liability for personal injury or property damage that may result from improper or unsafe use of this product.



SUGGESTION!

Batteries will be disconnected during transport in order to ensure their long lifetime. Remember to connect the red cord with input marked with „+“ symbol before using the wheelchair for the first time.

Indications

The product is intended for disabled people with musculoskeletal conditions to increase their mobility.

Contraindications

Contraindications to sitting position.

Safety instructions

- Read and follow the information in the instructions for use. It is forbidden to use this product and the available optional equipment without first carefully reading and understanding this manual. If you do not understand the warnings, cautions or instructions, contact your supplier, otherwise personal injury or accident may result. Never attempt to use the electric wheelchair beyond its limitations as described in this manual.
- Never deactivate the control panel when driving, as this will make the wheelchair stop suddenly, and this can cause an injury.
- Consult your doctor and ask if medicines you are taking don't pose an influence on your ability to operate mechanical vehicles.
- To operate an electric wheelchair safely, it should be ridden on flat surfaces where all four wheels have sufficient contact with the ground.
- If the battery level indicator drops to red, recharge the wheelchair as soon as possible. Completely discharging the batteries may damage them or shorten their life.
- Keep metal objects away from the battery connections. Risk of electric shock.

- When cornering, always reduce speed and keep the center of gravity stable. Always reduce speed when negotiating sharp bends.
- Ensure that there are no obstacles or objects behind the wheelchair when reversing. For safety, the reversing speed should be limited to the minimum speed.
- It is prohibited for children to play near or operate the electric wheelchair.
- Please note that the temperature of the components and frame parts may increase when exposed to the sun or other heat source, while at low temperatures there is a danger of very high cooling of the metal parts of the wheelchair. This can cause burns or frostbite on parts of the body.
- Store in clean and dry conditions.
- It is forbidden to drive at night without proper lighting.
- Do not remove the anti-tip wheels or transport wheels.
- Keep hands and feet away from moving parts when driving. Take care that loose clothing does not get caught in the drive wheels.
- Do not connect the battery charger to an extension cord.
- Disassembly of the controller, motor or charger by anyone other than an authorized service is prohibited and will invalidate any applicable warranty conditions.
- It is prohibited to drive the wheelchair on public roads and motorways.
- It is forbidden to use an electric wheelchair under the influence of alcohol, medication or any other substance affecting the ability to drive.
- Be careful when driving in busy areas and shopping centers.
- Under no circumstances should the wheelchair be used as a seat when transported by motor vehicles.
- Do not attempt to lift the wheelchair by gripping anything other than the frame (for example, the seat, armrest or chassis components).
- In the upright position, move only indoors, for short distances. When the seat is raised, the maximum speed will automatically be reduced by half.
- It is forbidden to use a cell phone or other personal communication devices (e.g. CB-radio) while driving.
- Do not use the wheelchair outside when it's raining or snowing, when the temperature is too high (it exceeds 30°C) or too low (below 0°C).
- Do not drive the wheelchair on quaysides, on river banks of lake shores, which have not been secured.
- The wheelchair is not adjusted to be used off-road (dirt roads).
- Avoid sudden stops, turns and making U-turns, as they can lead to fall and injury.
- When operating the wheelchair, keep your forearms on arm-rests, and keep your feet on foot-rests.
- It is forbidden to stand up when operating the wheelchair. Do not lean out to the sides, do not lift any objects from the ground.
- Do not approach any elevations (steps, curbs) with height exceeding 45 mm.
- The wheelchair is not adjusted to move on stairs. Always use wheelchair ramps or lifts.
- The wheelchair is not adjusted to overcome any cracks in the ground that are wider than 100 mm.

- When in vertical position, move only inside the room, on short distances. When the seat is lifted, the maximal speed will automatically be reduced by half.



WARNING!

Any "serious incident" related to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user or patient resides.

General safety rules

Read the instructions for use carefully with understanding before using the electric wheelchair.

Users may encounter difficulties with maneuvering when passing through narrow doorways, ascending and descending ramps, driving around corners and navigating uneven terrain. Reduce speed, take your time and maneuver the electric wheelchair carefully.



WARNING!

Do not sit in the vehicle when is moving.

Modifications

Do not modify, remove, disable or add any parts, components or features to your electric wheelchair. The manufacturer offers a wide range of electric wheelchair accessories to meet your needs.



WARNING!

Do not modify the electric wheelchair in any way; this will void the warranty.

Security check



ATTENTION - Check the following before use:

- Electrical connections and wiring harnesses - protect and remove corrosion.
- Batteries - fully charged and not corroded.
- Brakes - check that the electromagnetic brake is functioning.
- Upright mechanism - Ensure that the wheelchair is fully extended.
- Condition of the tires- make sure they are not damaged or excessively worn - if there is a problem, contact your dealer.

Capacity

Hero stand up electric wheelchair is designed and built to transport one person with a maximum weight of 100 kg. The wheelchair is not designed to carry goods or objects other than those previously described.



Warning!

Exceeding the maximum user weight will void the warranty. The manufacturer is not responsible for injury or damage caused by failure to comply with the maximum user weight.

Transport the wheelchair

When transporting the electric wheelchair by vehicle, store it safely in the back of a van, truck or in the boot of a car. Moving parts should be removed or properly secured for transport.



Elements that can be used to attach the wheelchair during transport.



Symbol warning about the risk of jamming the hand. It is essential to make sure that, when changing the position, no elements of garment or of the body can be jammed by mobile elements of the wheelchair.



Symbol indicating that the battery is connected.

Brake release lever



the brake is activated



the brake is deactivated

Brake release lever.

Driving outdoors and precautions in bad weather conditions

Although the electric wheelchair is designed to be used indoors to help with daily living activities, the manufacturer has designed it to perform perfectly outdoors on level surfaces.



ATTENTION - When working outdoors, avoid uneven terrain, soft surfaces, tall grass, loose gravel, loose sand, fresh and salt water, stream banks, lakes and oceans. If you are unsure about a surface, avoid it.

Exposure to adverse weather conditions should always be avoided. If you find yourself in bad weather conditions while using your electric wheelchair, immediately go to the nearest shelter. Dry the electric wheelchair completely before use, before charging or before storing.

Physical limitations

Use awareness, caution, prudence and common sense when operating the wheelchair. Always be aware of your own limitations and rules of use when operating an electric wheelchair.



WARNING!

The product is intended for use by people with disabilities and movement disorders. If you are not sure whether your health condition allows you to use the product, consult a healthcare professional.



WARNING!

It is forbidden to use the wheelchair while under the influence of alcohol or psychotropic drugs. Never smoke while sitting in the wheelchair. Damaged or worn upholstery must be replaced as it increases the risk of fire.



ATTENTION!

When operating an electric wheelchair, please be aware of precautions, warnings and safety issues if you are taking medications prescribed by a doctor or available without a prescription.



WARNING!

Drive the electric wheelchair forward down or up the slope, never reverse. Irregular movements or making forward and backward movements may increase the probability of tipping over. Changes in slope can reduce stability. Under no circumstances should the electric wheelchair be moved up a slope greater than the maximum stability angle of this electric wheelchair.

Information on electromagnetic interference - EMI

Studies of electromagnetic interference (EMI) have shown that it adversely affects the operation and control of electrically powered mobile devices.

EMI can come from a variety of sources, such as cell phones, two-way radios, radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, wireless computer links, microwave signals, paging transmitters and transmitters used by emergency vehicles. EMI waves can cause unintended movement of the wheelchair or damage to the controller. Every electrically powered mobile device has a certain immunity to electromagnetic interference. The higher the immunity level, the greater the protection. The intensity of interference can be measured in volts per meter (V/m). Current technology allows for an immunity level of 20 V/m, which provides protection against the most common sources of electromagnetic interference. The wheelchair, without any modifications, has an immunity level of 20 V/m. As you get closer to the source, electromagnetic interference becomes more intense. Special attention should be paid to electromagnetic interference from hand-held radio devices. It is possible to unintentionally bring high levels of EMI close to the wheelchair control system, which can affect movement and braking. To prevent possible interference with the wheelchair control system, follow the warnings below.



WARNING!

Do not use hand-held radio transmitters such as a CB-radio or cell phone near a powered-up wheelchair.



WARNING!

Pay attention and stay away from nearby transmitters, such as radio or TV stations.



Warning!

Drive the electric wheelchair in a straight line up or down the slope, never reverse. Irregular forward and backward movements with changes in slope can increase the risk of the wheelchair rollover.

Practical information concerning the usage

Before usage

- Are the batteries fully charged? See the chapter “Batteries and charging”
- Have the manual drive disconnect clutch lever in the rear position. Never leave the lever in the forward position if you do not intend to push the wheelchair manually.



WARNING!

The following operations may adversely affect the steering and stability of the wheelchair:

- Keeping and walking an animal attached to a leash.
- Carrying passengers (including animals).
- Hanging an object on the controller.
- Towing or pushing by another vehicle.

Wheelchair operating training

1. It is necessary to master well the use of the wheelchair and the execution of all maneuvers to move safely. First, master the forward movement. Make sure that the minimum speed is set.
2. Once you have mastered moving in a straight forward direction, you should try to drive by circling the wheelchair in an S shape.
3. After that, you can start practicing driving backwards. Regardless of the programmed forward speed, the wheelchair will always move slower backward.

Moving on rough terrain

Moving on an undulating terrain creates more risk. It is important to follow the safety principles stated below. Failure to comply with these principles may lead to serious injuries.

- It is not recommended to move the wheelchair on slopes with inclination exceeding 10°. It is essential to remember that wet surface will additionally reduce the grip of the wheelchair and will impair the functioning of brakes when ascending and descending a slope.
- When in vertical position, it is not allowed to ascend on a slope with inclination greater than 3°. The speed is automatically reduced, according to the inclination angle and the selected position. In extreme conditions, the system shall make it impossible to move any further.
- It is not recommended to move backwards when descending slopes.
- It is not recommended to move on uneven, dirt roads (sand, gravel, grass).
- When descending a slope, it is recommended to move with minimum speed.
- Do not get off the wheelchair and do not get on a standing wheelchair on an inclined surface (always place the wheelchair in an even, flat surface first).
- When conquering a slope, always ascend following a straight line, according to the inclination of the slope.

Moving to an upright position

- Consult your physician and ask whether an upright standing position is safe in your case.
- When you are moving to an upright position for the first time, the whole process should be supervised by a qualified medical personnel, since many various impairments can occur in such situations.
- Use the verticalization function only when the wheelchair is in the drive mode (the electric power supply is on) - only when the braking system is activated.
- Move to an upright position only when the wheelchair stands on a stable, even and dry surface, otherwise moving to an upright position may result in fall and injury.
- It is not recommended to move in an upright position outside and on long distances. Moving in an upright position is allowed only in small, enclosed spaces (kitchen, office, etc.)



WARNING!

Pay special attention and check that no parts of garments or parts of the body can be jammed when lowering the seat (when moving to a sitting position). Be particularly careful.

Verticalization allows:

- Prevent muscle spasms in lower limbs.
- Regulate functioning of the respiratory, circulatory and excretory system, as well as gastrointestinal tract.

- Regulate muscle tension (prevent spasticity).
- Reduce the risk of osteoporosis (minimise calcium extraction from bones).
- Reduce the risk of decubitus ulcers.
- Increase the feeling of independence when performing activities of daily living (positive psychological aspect).

System of stabilisation straps



WARNING!

Remember to properly fasten knee, chest and hip stabilisation straps before moving to the upright standing position.

Stabilisation straps are used to stabilise the body and limbs when moving forwards and when moving to an upright position. They do not stand as protection in case of possible collision. Before initialising the verticalization process, it is crucial to check if all straps are properly tightened.

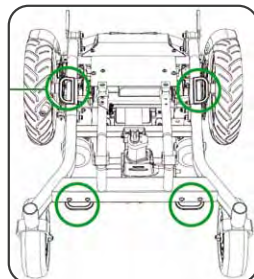
Preparing the wheelchair

The wheelchair is delivered in a cardboard package, and its delicate parts are additionally secured against damage during transport. Unpack the wheelchair very carefully, to avoid any damage.

Transporting the wheelchair

The wheelchair should be transported only by means adapted for this purpose. During transport, it should be secured with straps fastened at the places marked with a blue sticker (in the figure opposite, the hitching places are marked with wheels). The wheels should be locked. It is forbidden to stay in a wheelchair during transport, it risks falling and serious injuries. The wheelchair must not be transported by means that are not suitable for this purpose - they do not have a special fastening system, as this risks damaging the wheelchair. Always Ensure that the wheelchair is properly secured in the means of transport, otherwise, it can cause injury to the people moving on the means of transport as well as serious damage to the means of transport itself.

When driving up the ramp to the transporting means, a back belay should be provided to protect the wheelchair from tipping over.



All additional elements of the wheelchair should be removed from the wheelchair for the duration of transport or they should be securely attached to the wheelchair, making sure that these elements do not cause injury or damage during sudden braking. In order to reduce the size of the wheelchair during transport, you can do two following actions:

- lift the footrest
- fold the backrest as shown on the illustration



Before the first use of the wheelchair

- Check if batteries are fully charged.
- Check if the drive mode is turned on (clutch lever).
- Always plan your route ensuring that you will omit dangerous areas (boggy, difficult areas) and obstacles, which you won't be able to overcome in a wheelchair.
- Check that the seat is adjusted properly.
- Check if the speed is adjusted to your skills and capacity.
- Check if the horn is functioning properly.



ATTENTION!

- When sitting on the wheelchair do not lean your body weight on arm-rests, as this may lead to personal injuries and the wheelchair may fall.
- Do not stand on foot-rests as the wheelchair may fall (except for the upright position).
- Remember to check whether the wheelchair is deactivated, since inexperienced touching the control shifter when changing seats may make the wheelchair move, and this can lead to fall and personal injury.
- During transfer try to stay as close to the wheelchair as possible, to avoid slip and fall.

Hand brake

When you stop the wheelchair, especially on an uneven ground, remember to pull the hand brake, to increase safety. Pull the hand brake whenever you are sitting on the wheelchair or you are getting off the wheelchair onto another type of seat. Remember that improper pressure in tyres, worn tyre tread or wet tyres can reduce the effectiveness of the hand brake.

Fuse

When the wheelchair overheats, press the fuse to break the circuit and protect it from damage. The location of the fuse is shown in the figure.



Warning!

Do not touch the motor because it risks burns.

Clutch

The wheelchair has a clutch lever enabling to disconnect the electric drive and push the wheelchair manually.

- If you want the electric drive to be **activated**, push the clutch lever forward of the wheelchair.
- If you want the electric drive to be **deactivated**, pull the clutch lever.



WARNING!

Do not deactivate the electric drive, if there is no one who could push your wheelchair.

Do not deactivate the electric drive when the wheelchair is on an inclined surface, as it could roll down and this could lead to serious injuries.

Remember that when the electric drive is deactivated, the electromagnetic braking system is also deactivated.

Always stand behind the wheelchair when you are deactivating the electric drive. Do not deactivate the electric drive when sitting on the wheelchair. When you place your wheelchair in the desired location, remember to activate the electric drive again.

Getting off the wheelchair



WARNING!

Never attempt to get on or off the wheelchair without first removing the key from the power switch. This prevents the product, from being moved by accidentally switching the drive control lever.

1. Stop the wheelchair completely.
2. Turn off the power o control panel
3. Carefully and safely get off the seat and take place next to the wheelchair.

Wheelchair characteristics

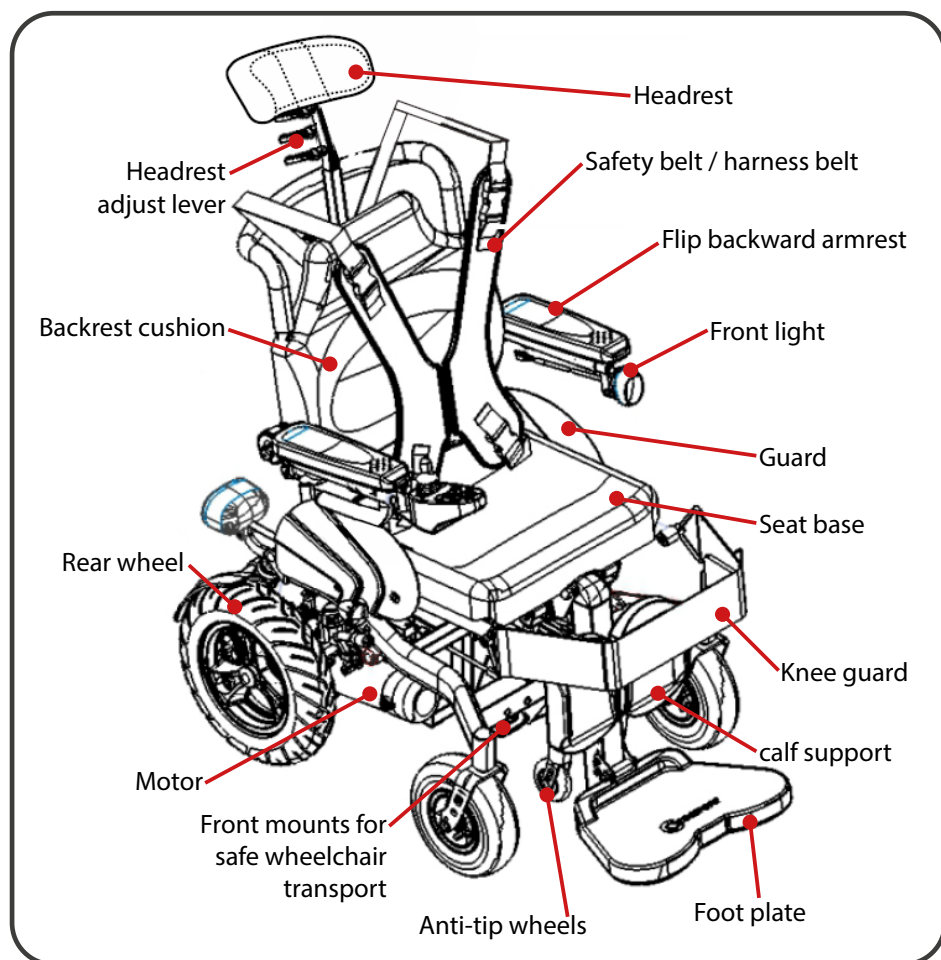
The wheelchair consists of the following parts:

- Frame
- Seat
- Backrest
- Knee stabilizer
- Belt or vest to stabilize chest and hips
- Control panel
- Headrest
- Batteries
- Battery charger
- Set of wheels
- Footrest
- Armrests
- Tools set

Specifications

Parameters	HERO STAND UP	
Front wheels	2.80/2.50-4 - pneumatic tire 9"(228,6 mm) 50 PSI(3.5 BAR)	
Rear wheels	3.00-8 - pneumatic tire 14"(355,6 mm) 36 PSI(2.5 BAR)	
Length	1135 mm	
Width	650 mm	620 mm
Height	1025 mm / 1205~1475 mm (with headrest)	
Seat width	460 mm	420 mm
Seat depth	500-550 mm	475-525 mm
Seat height from ground	540 mm	
Armrest Height	195-255 mm	
Backrest Height	500-575 mm	475-525 mm
Motor	2 x 450 W (24 VDC)	
Brakes	Electromagnetic	
Battery	2 x 50 Ah / 12 V	
Energy range	25 km (on the flat road, 100 kg loading)	
Maximum safe inclination	10° (17,63%)	
Maximum speed forward	9,2 km	
Maximum user weight	100 kg	
Wheelchair weight without batteries	78 kg	
Batteries weight	31 kg (2 x 15,5 kg)	

Wheelchair description

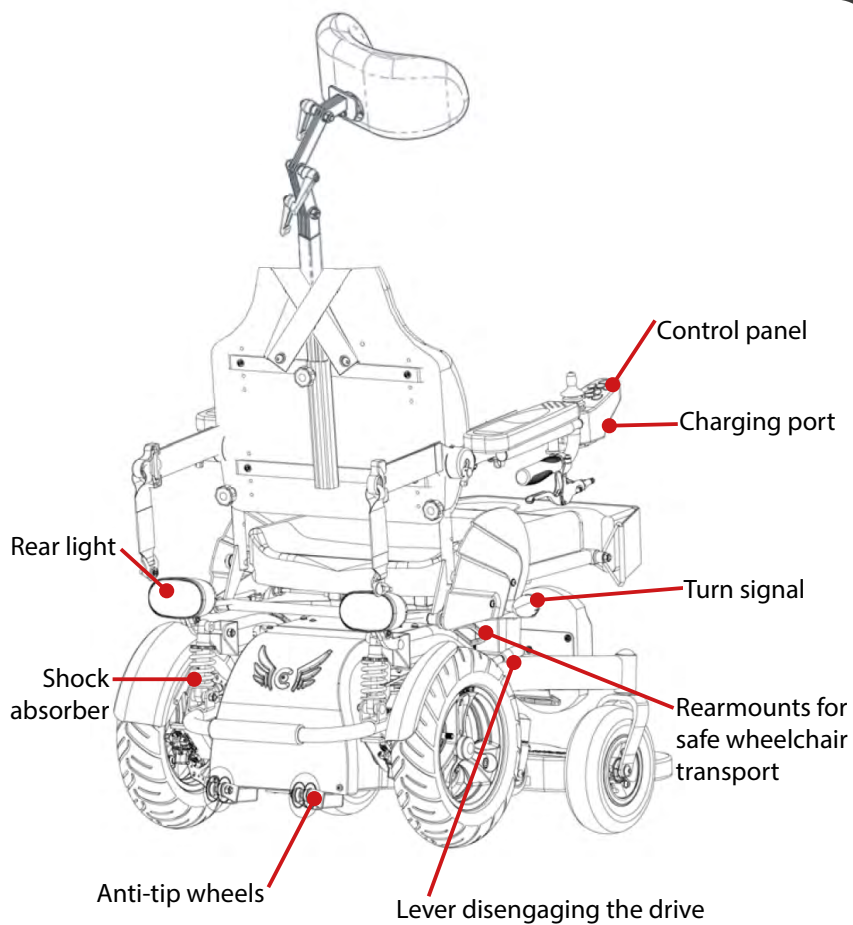


ATTENTION!

Depending on the size of the seat width, the following equipment is available:

For seat width 420 mm - Safety belt

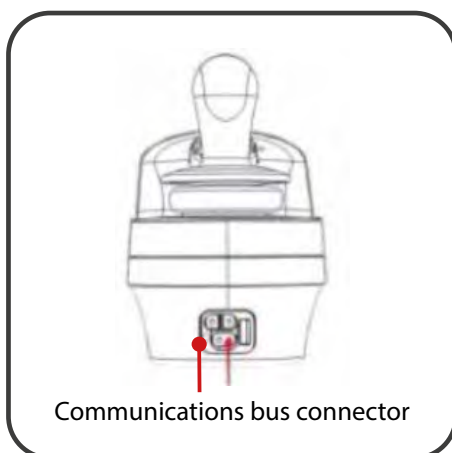
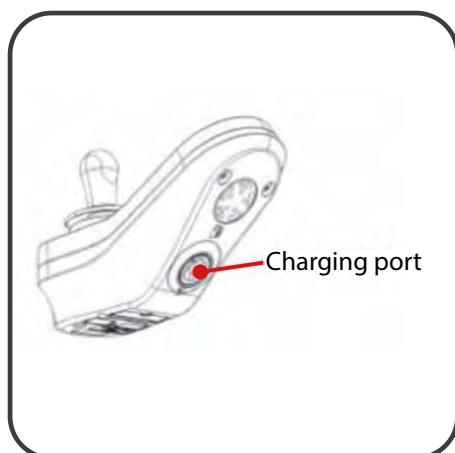
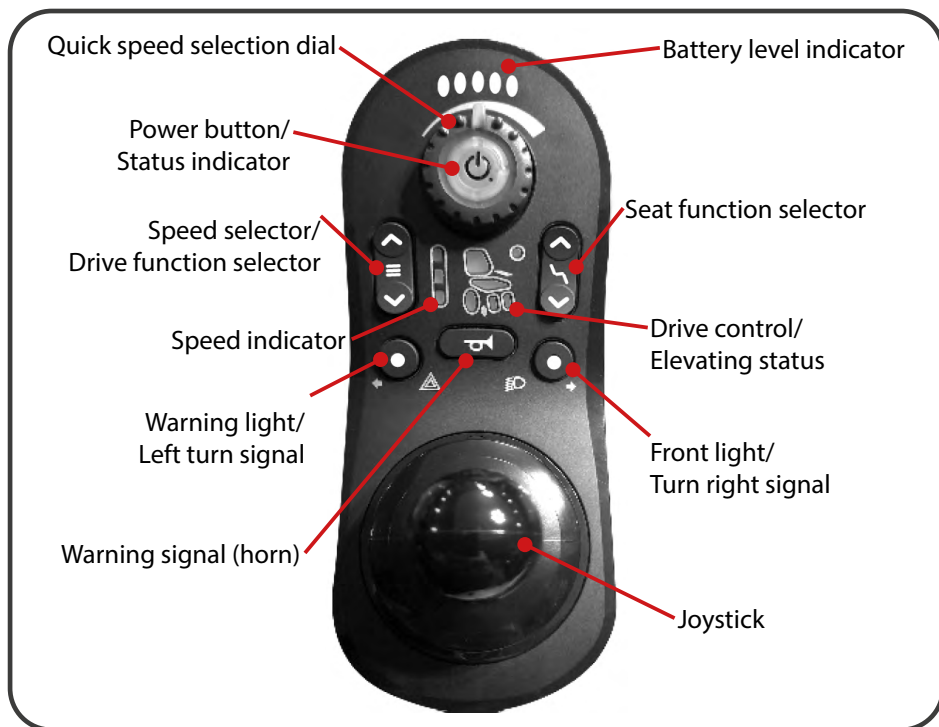
For seat width 460 mm - Harness belt





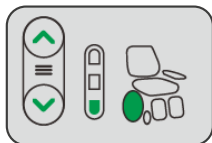
WARNING!

The user should be aware that the surface of the remote control may get heat up when it is exposed to sunlight for an extended period of time.



Control panel - operation

Adjustment of wheelchair function operation



The drive function can be selected using the select button speed, which is located on the control panel below the left side of the power button.

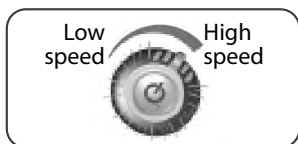
Seat function selector



The seat function can be selected using the seat function switch, which is located on the controller below the right side of the power button.

Quick speed selection dial and speed selector button allow you to adjust the speed of the wheelchair.

Quick speed selection dial




To set the lowest speed, turn the dial as far to the left as possible.


To set the highest speed, turn the dial as far to the right as possible.


Speed selector



A speed selector allows the user to limit the wheelchair's maximum speed. Turn the speed selector knob as far to the right as possible to set the highest speed and follow these steps:

Minimum speed  is set at 40% of maximum speed

Medium speed  is set at 70% of maximum speed

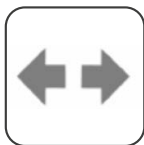
Maximum speed  is set at 95% of maximum speed



Indicator lamps and displayed information



To turn on the emergency light, press the button once. To turn off the emergency light, press the left or right light button once.



Turn signal lights:

To turn on left (right) signal lights, please press left (or right) lighting button for a while(3 seconds) and release. Left (or right) side LED will light up.

To turn off signal lights, please press left or right lighting button once.



Front lights:

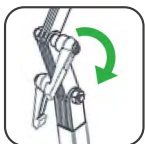
To turn on the headlight, press the button on the controller once. To turn off the headlight, please press once, the left or right front light or turn signal button.

Adjustment and fitting of wheelchair components

Headrest adjustment

Fitting the position of headrest.

Three levers are present to adjust the headrest.



- Turn the lever counterclockwise to loosen the joint.
- The user or caregiver can adjust the headrest to the desired position.
- Turn the lever clockwise to lock in position.



1. It is necessary to hold the lever.
2. Press the screw located on the top of the lever.
3. Pull out the lever and slowly rotate it to the desired position.



SUGGESTION!

If there are obstacles between the levers, each lever can be pulled out separately and rotated to the desired position.



ATTENTION!

To avoid damaging the lever, do not pull it out too hard.

Height adjustment headrest



Turn the back button of headrest anticlockwise.
Adjust the height and turn the button clockwise for locking.



ATTENTION!

Hold the headrest and then pull upward.



WARNING!

Possibility of jammed fingers.

Folding the seat

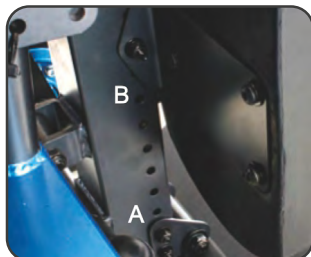
To fold the seat, loosen the two screws located on either side of the backrest and, grasping the handle on top of the backrest, push it forward.



WARNING!

When folding, possibility of getting your hands jammed.

Adjustable lower limb support



In order to adjust the position of the footplate and to ensure comfortable position of the feet, it is essential to unscrew screws indicates with the letter **A** on the illustration, choose the appropriate height to place the footplate (by choosing proper holes on the fixing arm) and tighten the screws.

In order to adjust the position of calf support, unscrew the screw indicated with the letter **B** on the illustration, choose the appropriate height to place the calf support (by choosing proper holes on the fixing arm) and tighten the screw.

Safety belt (for seat width 420 mm)



1. Move the seat belt.
2. Sit in a comfortable position and adjust the belt.
3. Fasten the seat belt making sure it is locked properly.



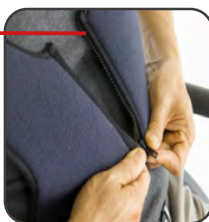
SUGGESTION!

The user and attendant can safely adjust the seat belt

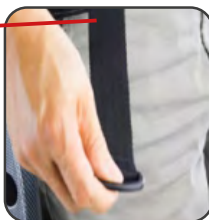
Harness belt (for seat width 460 mm)



1. Put on the harness belt and fasten the buckles on both sides of the upper part of the shoulders.



2. Fasten the express zipper.



3. After putting on the harness belt, fasten the lower buckles on both sides.



ATTENTION!

When adjusting and fitting the harness belt, the help of another person is recommended.

Adjustable knee protector

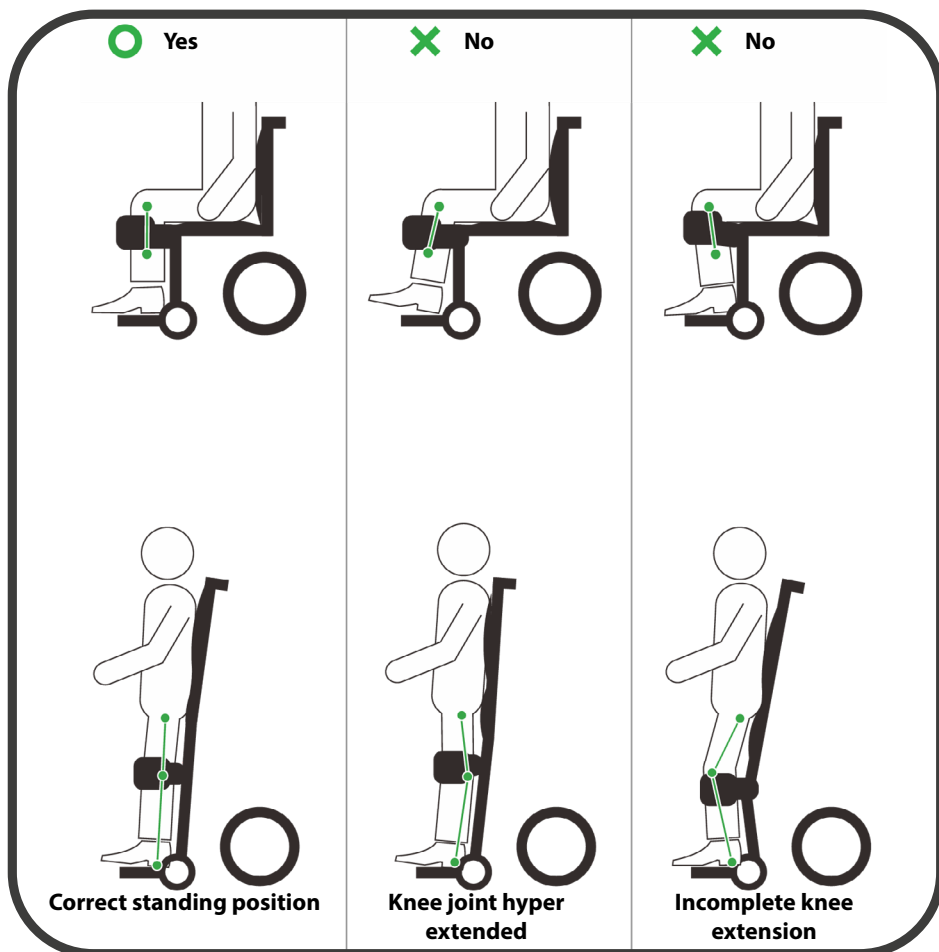


Adjustment is done with a Velcro strap. It can be fastened tighter or looser depending on your needs.



ATTENTION!

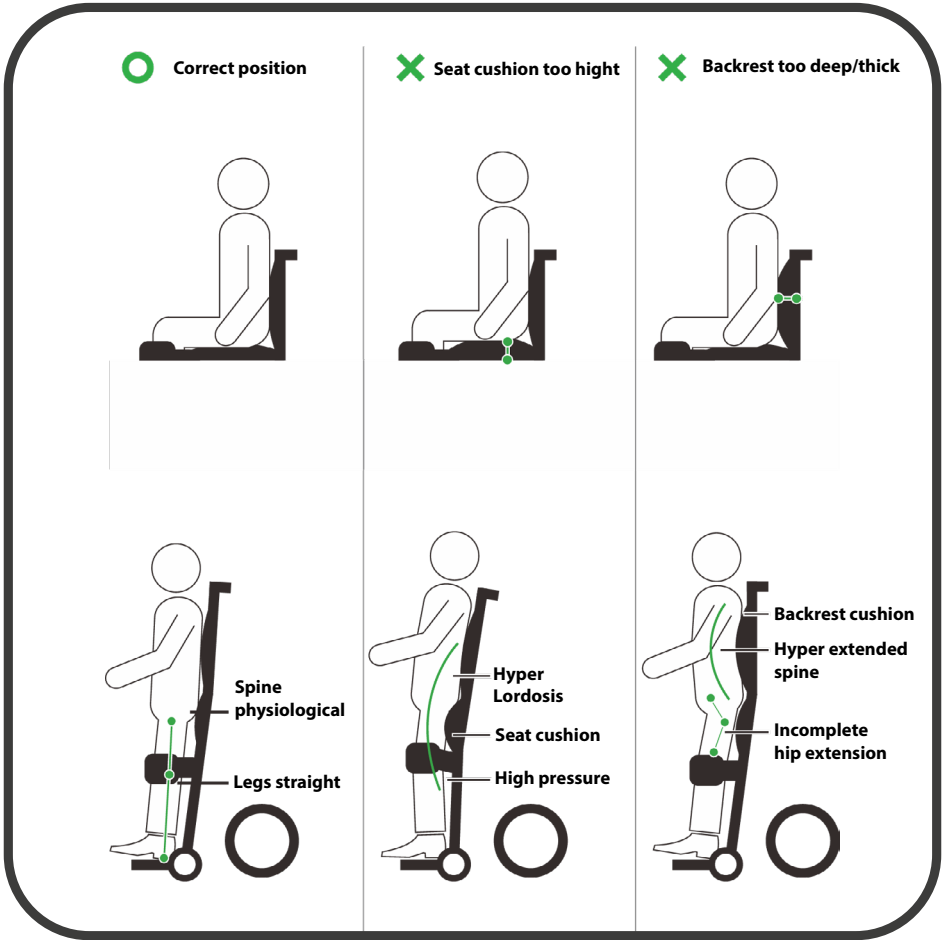
It is important to adjust all parameters in a manner ensuring proper and stable position, both when sitting and when standing upright.



The screw tightening the knee stabiliser should be located on the level of the middle point of the knee joint, to ensure its position in 90° flexion. Proper position of the knee stabiliser will ensure proper standing position (hip, knee, ankle joint in one line) and by the same, proper load bearing of the whole limb.



SUGGESTION!
Properly adjusted pillow on the seat and the backrest is of considerable significance as far as proper standing position is concerned, and it is shown below.



Lifting of the foot platform and armrests

If necessary, it is possible to manually fold the footrest by lifting it up (as shown on the illustration below).



In order to facilitate transfer, it is possible to lift armrests.



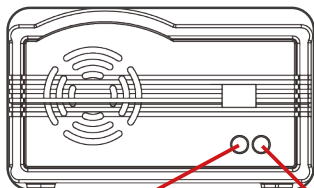
WARNING!

Always remember to fasten and adjust stabilizing straps. After adjusting all settings of the wheelchair and after sitting in the wheelchair in a comfortable position, fasten your chest stabilizing belt. Make sure that this belt is properly adjusted and fastened.

Battery and charging

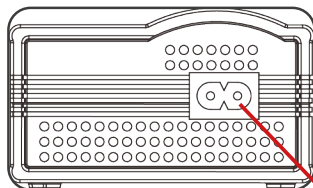
Charge the batteries with the battery charger supplied with the wheelchair.

Charger
front view



Indicator LED

Power LED



Back of
the charger

Power input socket

Battery charging safety

- Use a standard 3-prong grounded plug and grounded socket.
- Do not use an extension cord or adapters to avoid the risk of fire, electric shock and injury.
- Do not use the same socket for other activities when charging the battery.
- Use the default charger provided for this wheelchair to avoid damage to the wheelchair.
- Do not leave the charger plugged in, if the batteries are not charging.
- Keep the charger and batteries far from water and humidity, do not handle the charger with wet hands.
- Charge the wheelchair in properly aired room.
- Do not cover the ventilator of the charger, to ensure proper heat exchange.
- Leave the device in stand-by mode until the battery is fully charged. Do not sit in the wheelchair when the battery is charging.
- Do not break the battery charging cycle until the battery charge indicator shows that the battery is fully charged..
- Do not put the charger directly on the battery.
- Check whether all parameters of the charger correspond with the parameters of batteries and power supply voltage. Connecting a battery with different parameters may lead to battery damage and to serious injuries of the user.
- When charging the batteries, pay special attention not to expose the wheelchair to high temperatures and smoke, to avoid ignition and explosion.
- In order to avoid electric shock, do not touch the charger or batteries with wet hands or other objects, and do not expose these elements to humidity.
- Check whether the charger switch is set to "O" position before connecting the charger to the mains and before charging the batteries.
- Do not expose the charger to rain, water and humidity.
- The charging process should take place in ambient temperature , ranging between 0°C and 40°C. Charging batteries in other conditions may be unsuccessful or may lead to damage of the batteries.
- If the charging indicator is not illuminated, disconnect cords for 10 minutes and after this period of time try reconnecting them. If this does not help, contact the service department.
- When the charge indicator remains yellow after charging for more than 12 hours, contact the service department.

Charging process

1. Park your wheelchair as close to the grounded socket as possible.
2. Turn off the wheelchair.
3. Make sure that the electric power supply of the wheelchair is turned on (the clutch is in proper position - drive mode).

4. Connect the charger to the charging socket.
5. Connect the charger to grounded socket, remember to check whether the socket has proper voltage - 115V/230V.
6. Turn on the charger (red - the battery is low, yellow - the battery is half charged, green - the battery is fully charged).
In case when LEDs flash in an irregular manner, turn the charger off. Check the connection of the charger and reconnect the charger. In case when the charging procedure will proceed without complications, diodes marking the battery charge level will light up (as described above).
7. The optimal charging time takes 5-6 hours (in winter it lasts slightly longer).
8. When charging is finished, disconnect the charger from the socket, and then take the plug out of the charging socket.

Problems related to the charging process

1. Lack of voltage indication after connecting the charger.
 - Check the connection of power cords.
 - Check the connection socket of the charger.
 - Check the functioning of the ventilator.
2. Red and yellow LEDs on the battery charge indicator are lightened up, but the ventilator does not turn on, despite the fact that the power is on.
 - Check whether the charger is properly connected to the batteries.
3. Red LED on the battery charge indicator lights up permanently and the green LED flashes, lack of charging signal despite the fact that the power is on.
 - Check the antipolarising fuse.
 - Check the connection with batteries.
 - Check the polarisation of batteries.
 - Check whether the batteries are properly located.

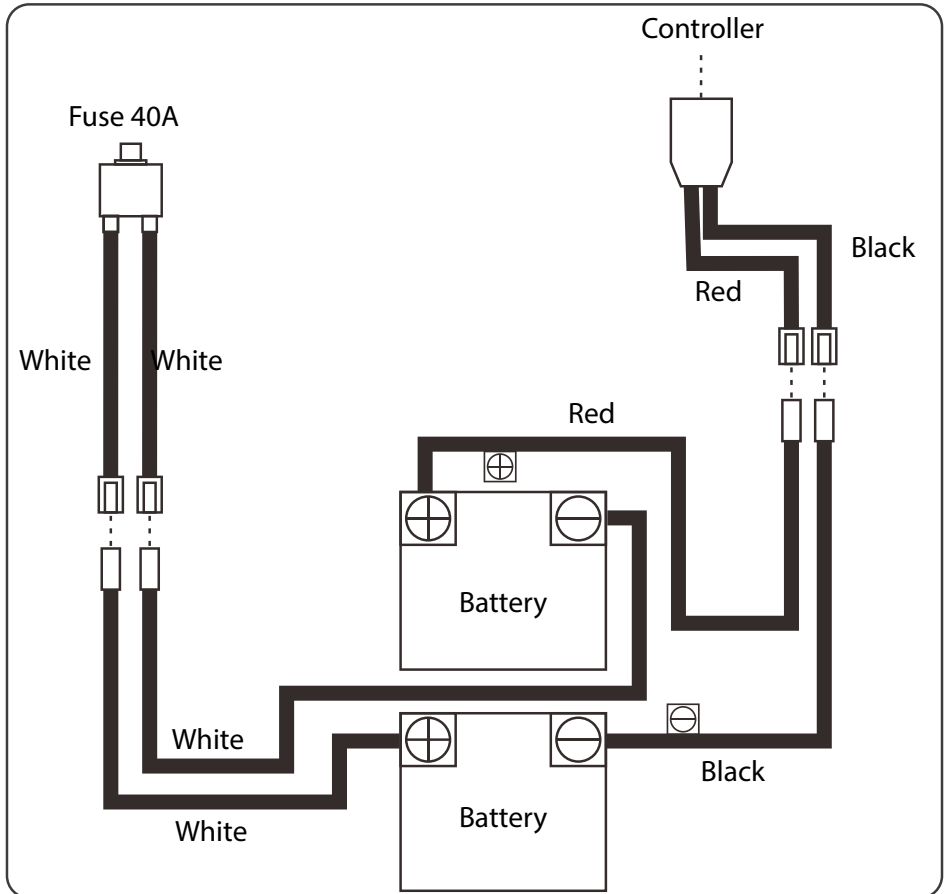
Batteries

1. The wheelchair is equipped with batteries with long lifespan. Batteries are sealed and they do not require maintenance (the so-called maintenance-free batteries).
2. The following situations can cause increased energy consumption and hence decrease the range of the wheelchair: ascending hills, overload, winter.
3. Observing the following principles will allow to prolong the lifespan of batteries:
 - Avoid complete discharge of batteries. Charge the battery after everyday use.
 - During first charging, disconnect the plug after 40 hours, when the battery is fully charged.
 - If you are not using the wheelchair on regular basis, to maintain durability of batteries, charge them every three days, observing a full charging cycle.
4. Do not take the cover out from maintenance-free batteries. It is not allowed to add water to the battery.
5. Leak of acid from the battery may cause burns or loss of vision. In case when the acid from the battery comes into touch with the skin, eyes, garments or any other object, rinse it thoroughly with running water and immediately report to undergo medical consultation.
6. Do not use other batteries than the original batteries attached to the wheelchair, as this may result in product damage.
7. Make sure that during transport, both the wheelchair and batteries are properly secured.
8. Batteries are subject to wearing and that is why the range of the wheelchair will decrease. It is essential to exchange the batteries when the range of the wheelchair decreased by half, despite complete charging of the battery.
9. It is essential to change both batteries at the same time, in order to ensure their long-lasting and effective functioning.

Batteries - storage

- In case when the wheelchair will remain unused for a longer period of time, take the batteries out and store them in a dry and cold place.
- Avoid complete failure of the battery.
- If you are using the wheelchair every day, charge batteries every day.
- If you are using the wheelchair once a week, charge batteries once a week.
- It is not allowed to partially charge batteries (f. ex. connect batteries for a shorter time than a full charging cycle), as this may damage the battery or limit its durability.
- Only fully charged batteries can be stored.
- If you are not using your wheelchair on regular basis, in order to maintain durability of batteries, charge them at least once every two weeks, observing a full charging process.
- Always replace the batteries with the ones delivered with your wheelchair.
- In case when the battery is damaged or has to be changed, report to your distributor. Do not throw the battery into the recycle bin, instead, handle it to the distributor.
- In order to prevent short circuit and battery damage never touch battery contacts with metal objects.

Batteries - electrical circuit diagram



1. Faulty connection of the battery may cause battery damage.
2. In case when the battery is exposed to low temperatures (it is frozen), do not try to recharge the battery..
3. In case when the battery freezes, it is essential to leave it for several days in room temperature in order to warm the battery and then charge it.



SUGGESTION!

In case when you have any doubts concerning how to change the battery, contact the service department or the manufacturer.

Error codes and troubleshooting



ATTENTION!

If there is an error with the system when it is powered up, then the status indicator will flash red; the number of flashes will indicate the type of error.



Status
indicator

The table below describes the error indication, and a few possible actions that can be taken to rectify the problem. The actions listed are not in any particular order and are suggestions only; the intention is that one of the suggestions may help you clear the problem. If in doubt, consult your authorized supplier.

Number of flashes	Error description	Possible action
1	Remote / joystick error	Check cables and connectors. Replace Remote module.
2	Network or configuration error	Check cables and connectors. Check Bluetooth pairing. Reconfigure the system. Recharge the battery. Check charger. Replace modules. Contact supplier.
3	Left motor error	Check cables and connectors. Replace Power Module. Check and/or replace left motor.
4	Right motor error	Check cables and connectors. Replace Power Module. Check and/or replace right motor
5	Left park brake error	Check cables and connectors. Check left park brake is released
6	Right park brake error	Check cables and connectors. Check right park brake is released.
7	Module error (other than Remote module)	Check cables and connectors. Check modules. Replace LiNX Access Key. Replace Power Module. Recharge battery.

**WARNING!**

If the wheelchair stalled, reverse away or remove obstacles, or if the wheelchair was moved while turned off, cycle the power.

Care and maintenance

Insufficient or abandoned care and maintenance of an electric wheelchair lead to a limitation of the manufacturer's liability.

In order to ensure long-lasting and efficient activity of the wheelchair, it is essential to perform fundamental maintenance activities and reviews conducted by the service department. Reviews should be performed once a year. In case of any doubts or damages, contact the service department, as the service centre has all competencies required to solve your problem.

**WARNING!**

Follow the safety instructions provided by the manufacturer of cleaning and disinfecting products. Not complying may result in skin irritation or early damage to the upholstery or electric scooter.

Disinfection

If the product is used by several people (e.g. in a nursing home), commercially available disinfectants should be used. Before disinfecting, clean the upholstery and handles. Only tested and approved disinfectants may be used for disinfection. Information on recognized and approved disinfectants and disinfection methods is available from your national health authority.

**WARNING!**

The use of disinfectants can damage the outer surfaces, which can reduce the long-term functionality of components. Follow the instructions provided by manufacturer of the chemical product.

Maintenance plan

When	What	Attention
Before driving	Generally check the correct operation.	Perform the inspection alone or with a support person.
	Magnetic brake control. Set the driving mode switch lever on both sides to driving mode.	Perform the inspection by yourself or with a support person. If the wheelchair can be pushed, immediately contact the service center for brake repair. - Risk of accident!
In especially before driving after dusk	Lighting. Lighting system and reflector, check for proper operation.	Perform the inspection alone or with a support person.
Every 2 weeks (depending on the length of the traveled distances)	Checking tire pressure. Tire pressure: 2,5 bar = 36 psi	Perform the inspection alone or with a support person. Use a manometer.
	Set screw. Check the tightness of the screws and nuts.	Perform the inspection alone or with a person assistance. Tighten loose set screws firmly. If necessary, contact service.
Every 6-8 weeks (depending on the length of the traveled distances)	Bolt fastening. Check nuts and bolts for proper fastening.	Perform these activities by yourself or with the help of another person. Tighten loose wheel nut bolts firmly and re-tighten after 10 hours or 50 km. If necessary, contact service.

Every 2 months (depending on the length of the traveled distances)	Tire profile control Minimum tread depth of tread = 1 mm	Perform the inspection by yourself or with the help of another person. In the case of a worn profile or damaged tires, have the repair done by a specialized service.
Every 6 months (depending on the length of the traveled distances)	Check - Cleanliness - Overall condition	Perform the inspection by yourself or with the help of another person.
Manufacturer's recommendations: Every 12 months (depending on frequency of use)	Inspection work - Vehicle - Loader	Performs specialized service.

Yearly inspection

The inspection should take place at a service center. The purpose of the inspection is to confirm that the wheelchair works correctly, all its systems (electric, electronic, driving) are fully operational. It also helps prevent possible complications resulting from the failure of any of the aforementioned systems.

The review should include:

1. Checking the tires.
2. Checking the batteries and their connections.
3. Checking the operation of the control panel (electronic system).
4. Checking the frame.
5. Checking the condition of the upholstery.

Usage Notes

1. Protect the control panel from strong shocks and impacts.
2. Protect the cart from prolonged exposure to high and low temperatures and moisture.
3. Keep the control panel and the steering handle clean.
4. Protect the wheelchair from direct contact with water.
5. Take care to keep the frame and upholstery clean. If dirty, wipe them with a soft, dry cloth. Do not clean with any abrasive materials. Do not apply any cleaning agents directly to the control panel, battery or electrical parts.
6. Oil the wheel axles once every three months.
7. Use only the batteries supplied with the wheelchair. If it becomes necessary to replace them, report it to the distributor.
8. Charge the batteries regularly. Always make sure the charger is properly connected to the outlet. Do not disconnect the charger by pulling the cord.
9. Check the operation of the control handle when the control panel is off. Check if the control handle is damaged, whether it returns to the neutral position. Watch the rubber that the control handle is covered with, make sure it is not damaged. If any damage is noticed, do not repair it yourself, but contact a service center.
10. Check all cables. If you notice any damage (abrasion, tear), contact the service center.
11. Make sure the control panel is fixed properly.
12. Store the wheelchair in a dry place. Long exposure to moisture can lead to corrosion of frame components and damage to the electronic system.

**WARNING!**

When you find any problem with the motor, charger, control panel or damage to the frame of the forklift, contact the service center immediately. If there are any problems and malfunctions with the forklift, contact the service center to help determine the next procedure.















Disposal of electric wheelchair

The electric wheelchair must be disposed of in accordance with applicable local and national regulations. For information on the proper disposal of packaging, metal frame components, plastic components, electronics, batteries, neoprene, silicone and polyurethane materials, please contact your local waste disposal company or authorized dealer.

Symbols

The symbols used below on the electric wheelchair are used to identify warnings, mandatory actions and prohibited actions. Be sure to read everything and understand their meaning.

	Medical device
	Date of manufacture
	Manufacturer
	Distributor
	Conformité Européene (compliance with the European Community)
	Catalog number (to re-order)
	Serial number

	Lot code
	Unique Device Identifier
	Follow the instructions for use
	Refer to the instructions for use
	Warning
	Protect from humidity
	Possibility of jamming fingers
	Permitted temperature
	For indoor/outdoor use
	Maximum user weight
	Maximum safe inclination
	The product is designed to be transported by car
	The product is not intended to be used as a seat for transport in a motor vehicle
	Indicates attachment points on the scooter



DISPOSAL OF WASTE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT

This symbol on the products or accompanying documents means that used electrical or electronic products should not be disposed of with the normal household waste. For proper disposal, refurbishment or recycling, please take these products to the collection points for this type of waste.

Alternatively, in some EU countries or other European countries, you may return your product to your local retailer when purchasing a similar new product. By disposing of this product correctly, you will help to conserve valuable natural resources and support the prevention of potential negative effects on the environment and human health, which could result from incorrect disposal. For further information, please contact your local municipality or collection point waste collection points. Penalties may be imposed in accordance with local regulations if this product is disposed of in an inappropriate manner. For parties within the European Union, If you wish to discard electrical or electronic equipment, please obtain the necessary information from your retailer or supplier.

Elimination in countries outside the European Union. This symbol is valid in the European Union. If you wish to decommission this appliance, please obtain the correct decommissioning information from your local authorities or from your retailer.

Contact details



Manufacturer

mdh Sp. z o.o.

Address: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

We reserve the right to make technical changes due to technical progress.